

Informatienota

Datum raadsvergadering	: 22 april 2025
Registratienummer	: GZDGWB/ 1897989
Informatienummer	: IN027
Portefeuillehouder	: Joke van Vrouwerff
Bijlage(n)	: -
Onderwerp	: Aanvliegroute Schiphol

Onderwerp

Vierde aanvliegroute Schiphol

Kennisnemen van

Het schrappen van de vierde aanvliegroute Schiphol door het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat.

Inleiding

Op 21 februari 2025 heeft minister Madlener van Infrastructuur en Waterstaat een brief gestuurd naar de Tweede Kamer. Daarin wordt de Tweede Kamer ook het schetsontwerp voor de nieuwe luchtruimindeling voorgelegd. Het Schetsontwerp beschrijft op hoofdlijnen de nieuwe luchtruimindeling boven de 1.800 meter hoogte. Een vierde naderingspunt voor luchthaven Schiphol maakt geen onderdeel meer uit van deze nieuwe indeling.

Kernboodschap

Op 27 juni 2023 heeft de gemeenteraad van West Betuwe een motie aangenomen waarin de gemeenteraad zich uitspreekt tegen de mogelijke vierde aanvliegroute naar Schiphol die over de gemeente zou kunnen lopen. Daarbij is het college verzocht om dit standpunt in regionale en provinciale overleggen te vertegenwoordigen en de inwoners adequaat te informeren over de ontwikkelingen. Het college heeft deze motie omarmd. De gemeente heeft proactief bijgedragen aan de regionale en provinciale acties richting Den Haag. Wij vinden het dan ook van belang om deze belangrijke ontwikkeling met de gemeenteraad te delen.

Op 21 februari 2025 heeft minister Barry Madlener van Infrastructuur en Waterstaat aangekondigd dat er geen vierde aanvliegroute naar Schiphol komt. Volgens de minister is het niet mogelijk om vier routes goed op het internationale luchtruim aan te laten sluiten.

Hoewel de vierde route is geschrapt, blijven er bij inwoners zorgen over de herindeling van het luchtruim en de mogelijke verschuiving van vliegroutes naar andere gebieden. Groepen zoals Stop4deroute blijven pleiten voor een duurzame oplossing die de overlast voor omwonenden minimaliseert. Wij blijven daarom de ontwikkelingen volgen en informeren de gemeenteraad en inwoners waar nodig.

Consequenties

Het schrappen van de vierde aanvliegroute naar Schiphol heeft voor de gemeente West Betuwe positieve gevolgen. Eerder bestond de mogelijkheid dat deze nieuwe route over West Betuwe zou lopen, wat zou kunnen leiden tot extra geluidsoverlast en milieubelasting. Met het besluit om de vierde aanvliegroute niet door te voeren, worden de zorgen over toegenomen geluidsoverlast en uitstoot boven de gemeente weggenomen. Dit betekent dat de huidige situatie behouden blijft en er geen extra vliegbewegingen boven West Betuwe zullen plaatsvinden als gevolg van deze geannuleerde route.

Financiën

Niet van toepassing.

Communicatie en participatie

Inwoners worden geïnformeerd via de lokale en regionale pers.

Vervolg

Wij blijven eventuele ontwikkelingen volgen en informeren de gemeenteraad en inwoners waar nodig.

Suggestie ter afhandeling

Voor kennisgeving aannemen

Burgemeester en wethouders van de gemeente West Betuwe,

de gemeentesecretaris,
Philip Bosman

de burgemeester,
Servaas Stoop