

Defensie Pijpleiding Organisatie
Postbus 715
3170 AA Poortugaal

Behandeld door

Doorkiesnummer

@WestBetuwe.nl

Datum 20 februari 2024

Kenmerk GZDGWB/888590/1335087

Pagina 1 van 4

Onderwerp: Zienswijze concept Notitie Reikwijdte en Detailniveau en Participatieplan
vervanging pijpleiding Lopikerkapel (Klaphek) - Best

Geachte heer, mevrouw,

Op 19 januari 2024 heeft u het concept van de Notitie Reikwijdte en Detailniveau (cNRD) 'vervanging pijpleiding Klaphek - Best' en het bijbehorende participatieplan ter inzage gelegd. In deze Notitie beschrijft u waarom de pijpleiding tussen Lopikerkapel (Klaphek) en Best vervangen moet worden. Ook beschrijft u op welke manier u de gevolgen voor de leefomgeving gaat onderzoeken en hoe u met participatie om wilt gaan. Wij maken graag gebruik van de mogelijkheid een zienswijze in te dienen.

1. Impact op inwoners en ondernemers West Betuwe en participatie

U heeft aangegeven dat het uitgangspunt is om het nieuwe tracé van de pijpleiding zoveel mogelijk naast of in de nabijheid van het bestaande tracé te situeren. Dat uitgangspunt onderschrijven wij zeer. Desondanks heeft u te kennen te geven dat dit niet altijd mogelijk is. Dit betekent dat het nieuwe tracé gebundeld zou kunnen worden met bestaande pijpleidingen of dat het nieuwe tracé buiten bewoonde gebieden wordt ingepast.

Op het moment van schrijven is nog niet duidelijk hoe het nieuwe tracé er uit komt te zien. Wel is duidelijk dat het zuidelijk deel van het tracé door onze gemeente (van het zuiden van de kern Beesd naar Zaltbommel) niet naast het bestaande tracé zal komen te liggen. Er zijn drie varianten bedacht, waarbij door u een verkennend onderzoek uitgevoerd is naar de mogelijke nieuwe ligging van het tracé. Daarbij is gekeken naar fysieke belemmeringen, eigendomssituaties, globale milieueffecten en belangen van omwonenden en andere betrokkenen.

Waar het nieuwe tracé ook zal komen te lopen, de pijpleiding zal gevolgen hebben voor onze inwoners en ondernemers. Wij hechten er daarom veel waarde aan dat rekening wordt gehouden met hun belangen. Tijdens de inloopbijeenkomst van 25 januari jongstleden bleek bijvoorbeeld dat nog niet met de grondeigenaren was gesproken over de voorgenomen ontwikkeling. Dit terwijl in het participatieplan is opgenomen dat deze gesprekken in de zomer van 2023 zouden worden opgestart. Wij verzoeken u daarom persoonlijk contact op te nemen met de grondeigenaren, zodat u goed uit kunt leggen waarom de pijpleiding niet naast het bestaande tracé kan worden gelegd en waarom de pijpleiding onder hun grond moet

worden aangelegd. Zo wordt het voor hen ook mogelijk hun zorgen kenbaar kunnen maken en kan er gezamenlijk tot passende oplossingen gekomen worden.

Het nieuwe tracé heeft niet alleen gevolgen voor grondeigenaren, maar ook voor inwoners die in de buurt van het nieuwe tracé wonen en voor ondernemers die in de buurt van het nieuwe tracé hun bedrijf exploiteren. Wij onderschrijven de noodzaak van de vervanging van de pijpleiding, desondanks is het van het grootst mogelijke belang dat de effecten van het nieuwe tracé zoveel mogelijk worden geminimaliseerd. Daarbij kunt u denken aan de aspecten veiligheid, geluids- en logistieke overlast, schade tijdens of na werkzaamheden et cetera. Daarbij gaan wij er vanuit dat u voldoende afstand zal houden tot bestaande woningen, nieuwbouwwoningen, (agrarische) bedrijven en natuur.

2. Rekening houden met ontwikkelingen

In het verleden hebben wij aangegeven een nieuw tracé onder onze uitleglocatie Beesd-noord niet te kunnen accepteren. Uit het door u beschikbaar gestelde kaartmateriaal hebben wij opgemaakt dat u daar inderdaad rekening mee gehouden heeft. Dit waarderen wij zeer. In de bijlage bij deze zienswijze kunt u een overzicht terugvinden van andere ontwikkelingen in onze gemeente nabij het door u aangegeven tracé. Wij gaan er vanuit dat u hier rekening mee houdt bij het bepalen van het definitieve tracé, onder andere in het nog op te stellen milieueffectrapport. Op die manier worden de belangen van onze inwoners en ondernemers zo min mogelijk geschaad.

3. Voorkeursalternatief

Voor het zuidelijk deel van het tracé door onze gemeente heeft u drie alternatieven bedacht. Met deze zienswijze willen wij graag de voorkeur uitspreken voor het tweede alternatief; het alternatief dat ten oosten van de kern Haaften loopt. Wij zijn van mening dat dit alternatief het minste impact heeft op ontwikkelingen die op dit moment bekend zijn en op de natuurwaarden. Hierbij tekenen wij op dat wij niet van plannen van individuele grondeigenaren op de hoogte zijn. Zoals eerder gezegd vragen wij dan ook uw aandacht voor persoonlijke gesprekken met grondeigenaren aan de drie tracés.

Wij verzoek u om bovenstaande mee te nemen in uw overwegingen.

Met vriendelijke groet,
burgemeester en wethouders van gemeente West Betuwe,

gemeentesecretaris, burgemeester,

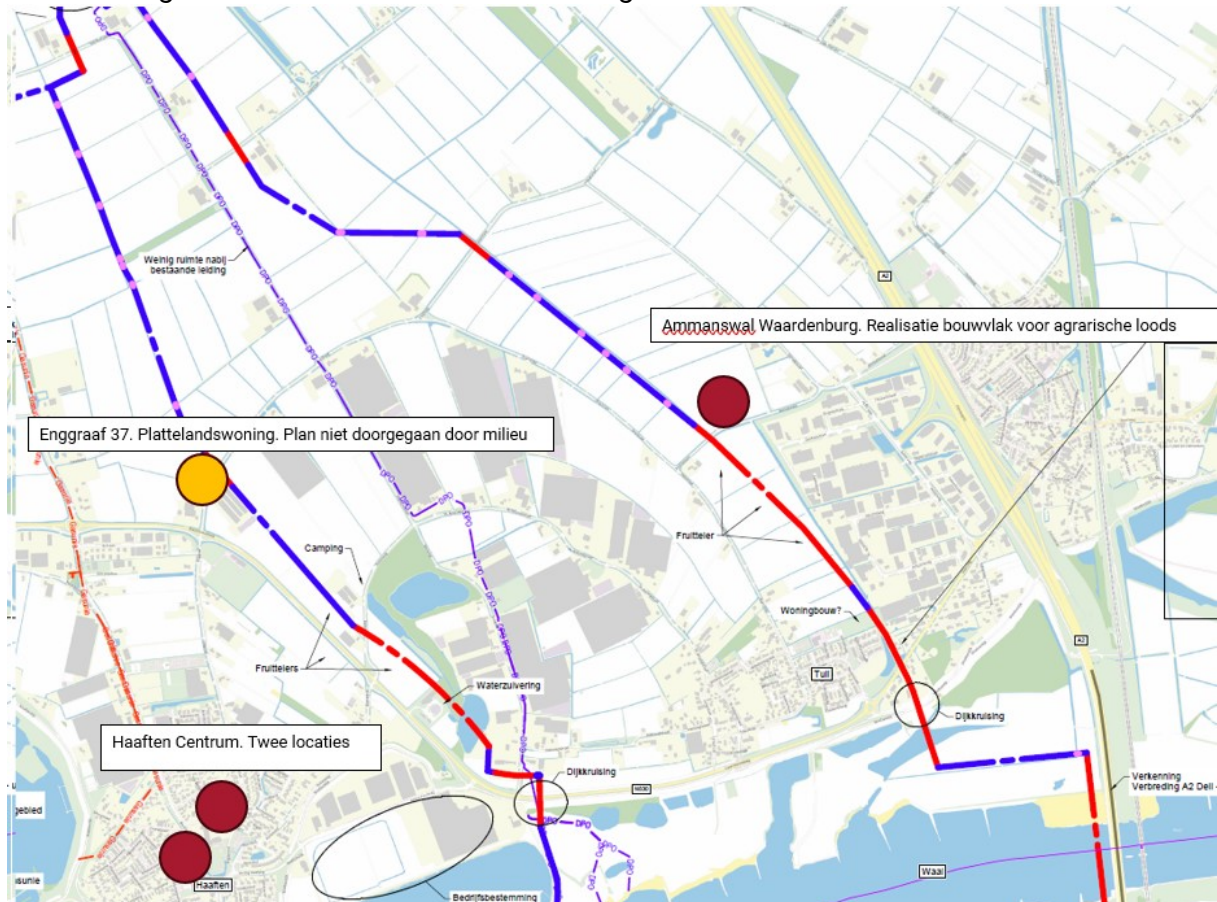
Philip Bosman Servaas Stoop

Bijlage(n): 1, overzicht ontwikkelingen West Betuwe

Bijlage 1 bij zienswijze concept Notitie Reikwijdte en Detailniveau en Participatieplan 'vervanging pijpleiding Lopikerkapel (Klaphek) - Best'

Hieronder kunt u een aantal ontwikkelingen nabij het door u aangegeven tracé terugvinden:

Ontwikkelingen tussen Haaften en Waardenburg:



Aanvullend op de kaart hierboven kan worden vermeld dat er rondom de plas bij de camping aan de Buitenweg een bestemmingsplan in procedure is gebracht (Tuilse Put, NL.IMRO.1960.HAATuilsePutong-ONT1). Ook het kassenconcentratiegebied staat niet op het door DPO beschikbaar gestelde kaartmateriaal weergegeven.

Voor het perceel aan de Graaf Reinaldweg 18 is een principeverzoek binnengekomen. Het college heeft hier nog niet op beslist.

Ontwikkelingen bij Tuil (Klingelenberg):



Van plangebied 1 en 2 liggen de uitwerkingsplannen ter inzage (NL.IMRO.1960.UWPfase31TUI-ONT1 en NL.IMRO.1960.TUIHavenstraat-ONT1).

Hieronder ziet u een impressie van de opzet van de woonwijk.



Ontwikkelingen bij Beesd:

Ten westen van de A2 bevindt zich, zoals al eerder aan u doorgegeven de uitleglocatie Beesd-noord. Dit project is op dit moment in volle ontwikkeling.

Aan de oostkant van de A2 bij Beesd ligt een bedrijventerrein aan de Stationsweg. Dit bedrijventerrein zou in de toekomst uitgebreid kunnen worden. Ook het naastgelegen station zou verder ontwikkeld kunnen worden. Echter zijn er voor het bedrijventerrein en het station nog geen concrete plannen.