

Informatienota

Datum vergadering	: 25 maart 2025
Registratienummer	: GZDGWB/1850460
Informatienummer	: IN024
Portefeuillehouder	: Jacoline Hartman
Bijlage(n)	: -
Onderwerp	: Stand van zaken aanpak sluipverkeer

Onderwerp

Stand van zaken aanpak sluipverkeer, maart 2025.

Kennisnemen van

Voortgang dossier aanpak sluipverkeer en opvolging motie 'sluipverkeer tegengaan door middel van verkeerslichten V2' (d.d. 26 november 2024).

Inleiding

Het college heeft op 19 november 2024 besloten over de vervolgaanpak sluipverkeer in de gemeente West Betuwe. Met dit besluit is de verkenningsfase gestart. In de verkenning worden voor een aantal prioritaire wegvakken concrete maatregelen uitgewerkt om de overlast veroorzaakt door het sluipverkeer aan te pakken. Voor de vervolgaanpak is ook de input van de gemeenteraad, die is ontvangen tijdens een beeldvormende sessie van 8 oktober 2024, meegenomen. De raad wil graag de ervaringen uit Vijfheerenlanden met camerahandhaving expliciet meenemen in de verkenning. En vroeg ook aandacht voor de bebouwde kom van Beesd als startpunt van de belangrijkste sluiproute.

Vanuit de raad zijn twee moties ingediend op 26 november 2024 waarvan er één is aangenomen. In deze motie wordt het college opdracht gegeven om onder andere een verkeerslicht te plaatsen op of nabij het A15 viaduct in de Boutensteinseweg om zo het sluipverkeer te vertragen.

In deze informatienota wordt ingegaan op de stand van zaken van het dossier sluipverkeer en ingegaan op de aanpak van de motie.

Kernboodschap

Voor de bebouwde kom van Beesd en Waardenburg, de Zandweg in Waardenburg en het viaduct over de A15 (Boutensteinseweg) werken we concrete maatregelen tegen sluipverkeer uit. We streven er naar om voor de zomervakantie een raadsvoorstel in te dienen. Vooruitlopend hierop werken we aan de uitvoering van de motie voor de realisatie van een maatregel op korte termijn op het viaduct over de A15.

Voortgang

Om de kennis en kunde van de aanpak (camerahandhaving) in Vijfheerenlanden in huis te halen, hebben we een expert aangetrokken die daar het handhavingssysteem heeft geïmplementeerd. Zijn adviezen worden meegenomen in het raadsvoorstel. Hiermee geven we invulling aan de opbrengst van de beeldvormende sessie met de raad (8 okt. 2024) en maken we optimaal gebruik van de ervaringen in Vijfheerenlanden.

Voor het uitwerken van alle concrete maatregelen tegen sluipverkeer hebben we een bekend verkeerskundig bureau aangetrokken. Dit bureau helpt om de gevolgen van verschillende maatregelen in beeld te brengen, de ontwerpen op te stellen en om het verkenningrapport op te stellen.

Voor de motie om een verkeerslicht te plaatsen op of nabij het A15 viaduct in de Boutensteinseweg hebben we alvast een aanvraag gedaan bij de netbeheerder voor de realisatie van een elektriciteitspunt. Het aanvragen van een elektriciteitspunt kost helaas ongeveer een jaar. Door deze lange looptijd van de aanvraag kan de realisatie van een verkeerslicht als maatregelen in de verkenning worden meegenomen en afgewogen ten opzichte van andere mogelijke maatregelen.

Er wordt daarnaast gewerkt aan het onderwerp mobiliteitsdata. De voortgang van de mobiliteitsdata binnen onze gemeente verloopt voorspoedig. We zijn goed op weg om te voldoen aan zowel de Europese als Nederlandse wetgeving. Navigatiesystemen en slimme voertuigen moeten dan deze data gebruiken als deze voldoen aan een bepaalde kwaliteit. Dit zorgt voor betere verkeersdoorstroming en meer veiligheid op de weg. Meer informatie over mobiliteitsdata volgt eind 2025.

Financiën

Bij het komende raadsvoorstel, naar verwachting vanaf september, wordt aan de gemeenteraad voorgelegd wat de financiële consequenties zijn van de verschillende maatregelen om de overlast van het sluipverkeer te beperken.

De voorbereidingskosten (advieskosten ten behoeve van de verkenning) vallen binnen het beschikbare krediet van de verkenning.

Communicatie

In de vervolgaanpak sluipverkeer is aangegeven dat een participatie- en communicatieplan wordt opgesteld en dat we inzetten op een intensief participatieproces. Dit plan is nog niet definitief door beperkte personele inzet bij onze partner, de provincie Gelderland. En omdat we de kennis van de expert camerahandhaving en het verkeerskundig bureau willen opnemen in het participatie- en communicatieplan. Inmiddels heeft de provincie een projectmanager voor sluipverkeer bekend gemaakt en is een kick off voor het opstarten van de verkenning gepland. In de kick off worden nadere afspraken gemaakt over de participatie gemaakt.

Vervolg

De raad ontvangt naar verwachting vanaf september een raadsvoorstel over concrete maatregelen tegen sluipverkeer. Het streven is dit voorstel in juni aan te leveren bij het college. Bij tussentijdse relevante ontwikkelingen, wordt de raad daarover geïnformeerd per informatienota.

Bijlage(n)

-

Suggestie ter afhandeling

Voor kennisgeving aannemen.

Burgemeester en wethouders van de gemeente West Betuwe,
de gemeentesecretaris, de burgemeester,
Philip Bosman Servaas Stoop