

Informatienota

Datum vergadering : 27 februari 2024
Registratienummer : 1028467
Informatienummer : IN014
Portefeuillehouder : Jacoline Hartman
Bijlagen : -
Onderwerp : Zuidwestboog Meteren

Onderwerp

Zuidwestboog Meteren

Kennisnemen van

De stand van zaken van dit majeure project van ProRail dat zich de komende jaren op ons grondgebied afspeelt.

Inleiding

Het project "PHS Meteren – Boxtel" van Prorail moet meer goederenvervoer op het baanvak Meteren – Boxtel mogelijk maken. Bij de realisatie van dit project zijn in totaal zes gemeenten betrokken. Van noord naar zuid zijn dat: West Betuwe, Zaltbommel, Maasdriel, 's-Hertogenbosch, Vught en Boxtel. Deze zes gemeenten vinden elkaar in hun gezamenlijke zorg ten aanzien van verslechtingen op het gebied van spoorverkeerlawaaai, trillingen en externe veiligheid, belangrijke aspecten voor zowel de leefbaarheid als de woningbouwopgave rond het spoor.

Onderdeel van het project zijn twee grote infrastructurele kunstwerken. In de gemeente West Betuwe de Zuidwestboog Meteren, die de Betuwelijn, over de A15, zal verbinden met de spoorlijn Utrecht-Eindhoven. In de gemeente Vught komt een tunnelbak voor het spoor door het centrum.

Kernboodschap

Het Tracébesluit is op 23 december 2022 onherroepelijk geworden na de uitspraak door de Raad van State. Prorail zit momenteel in de aanbestedingsprocedure van de onderbouw (de grondwerken). De aannemer van de onderbouw is eind september bekend gemaakt.

Consequenties

Aannemer Onderbouw

Op 28 september heeft Prorail bekend gemaakt dat de onderbouw van de Zuidwestboog is gegund aan de aannemer Van Hattum en Blankevoort. De onderbouw is het voorbereidende werk om een deel van de Betuweroute te kunnen verleggen en de bouw van de boogconstructie over de A15 naar de spoorlijn Utrecht – 's-Hertogenbosch. Naar verwachting is de onderbouw van de Zuidwestboog in 2028 gereed.

Begin 2024 zullen naar verwachting de eerste werkzaamheden in het veld starten. Vanuit het project worden tijdens de uitvoering dan ook de dorpsraden van Meteren, Deil en klankbordgroep van Waardenburg aangehaakt via de gebiedsmakelaars. Zij zullen straks via de bouwcommunicatie door de aannemer op de hoogte worden gehouden.

Vergunningen

De vergunningen voor de aanleg zullen worden aangevraagd door de aannemer. Prorail heeft wel een aanvraag omgevingsvergunning voor tijdelijke aanleg bij de gemeente ingediend. Dit omdat Rijkswaterstaat één van de afritten van de A15 naar de werklocatie op een iets andere plek wenst, waardoor deze deels buiten het Tracébesluit valt.

Daarnaast ligt momenteel het ontwerpbesluit ontheffing wet natuurbescherming ter inzage. Hiervoor is het Rijk bevoegd gezag.

datum 28 november 2023

Kenmerk 1028467

Pagina 2 van 2

Grondverwerving

Prorail heeft alle noodzakelijke gronden minnelijk kunnen verwerven. Dit betekent dat de ingezette onteigeningsprocedure niet verder is doorgezet.

De gemeente en Prorail hebben in maart 2022 een bruikleenovereenkomst gesloten voor het gebruik van gemeentelijke gronden tijdens de realisatie van het project. Na afronding van het project zullen partijen samen overleggen over de vraag welke gronden over en weer verkocht en in eigendom overgedragen moeten worden.

Samenwerkingsovereenkomst

Om de samenwerking formeel te regelen, is de afgelopen anderhalf jaar gewerkt aan een samenwerkingsovereenkomst (SOK) waarin alle onderlinge afspraken tussen ProRail en de gemeente West Betuwe zijn vastgelegd. De SOK zal binnenkort aan het college worden voorgelegd.

Samenwerking met andere gemeenten

De gemeente heeft een bedrag van 1,3 miljoen gereserveerd voor stiller maken van de spoorbrug over de Waal, met als doel het verbeteren van de leefbaarheid langs het spoor. Er zijn in totaal zes gemeenten betrokken bij het project PHS Meteren-Boxtel, die intensief samenwerken op dit onderwerp. Binnen deze gemeenten is gedeelde zorg om de leefbaarheid naast het spoor. We hopen allen dat het Rijk meer oog heeft voor de leefbaarheid en zich niet tot de wettelijke verplichtingen zal beperken. Deze verplichtingen betekenen namelijk dat, zonder extra maatregelen, het spoor intensiever gebruikt gaat worden.

Om onze zorgen kenbaar te maken is half mei een brief naar de staatssecretaris gestuurd. Hierop was begin oktober nog geen reactie ontvangen. Deze brief is ook naar de vaste Kamercommissie voor Infrastructuur en Waterstaat voor het onderwerp spoor verstuurd. Onze input heeft tijdens het kamer debat van 8 juni niet geleid tot handvatten.