

Kennisnemen van:

Met deze informatienota stellen we u op de hoogte van:

- Het proces tot nu toe
 - De benadering van IenW van de Nota van Antwoord op diverse thema's naar aanleiding van de ingediende bestuurlijke reacties (Benadering IenW, bijlage 1)
 - De Bestuurlijke Overeenkomst MIRT A2 (BOK, bijlage 2)
 - De Procesnotitie Regionale Ontwerptafel Rivierenland (ROR, bijlage 3)
 - Vervolgproces
-

Proces tot nu toe:

De afgelopen twee jaar is een verkenning uitgevoerd naar oplossingen voor de fileproblematiek op de A2. Dat heeft geleid tot een Ontwerp Structuurvisie met daarin opgenomen de voorkeursoplossing. In juli 2021 is deze Ontwerp Structuurvisie met het daarin opgenomen Voorkeursalternatief door de minister van IenW vastgesteld voor de ter visie legging en de bestuurlijke reactie. Uw gemeenteraad heeft in september gebruik gemaakt van de mogelijkheid om daar een bestuurlijke reactie op te geven.

Volgende stap in dit proces is dat de stuurgroep namens de opdrachtgevende partijen een advies uit brengt over de volgende stap: het vaststellen van de voorkeursbeslissing en start van de Planuitwerkingsfase. De minister is het bevoegd gezag aangaande deze beslissing in een MIRT Traject.

In de Stuurgroep MIRT A2 Deil-Vught van 10 december is een definitief advies aan de minister opgesteld op basis van de verwerking van de ingebrachte zienswijzen uit de samenleving en de bestuurlijke reacties.

Kernboodschap

Stuurgroep A2 heeft positief advies vastgesteld aan de minister over de volgende stap, omdat na stevige onderhandelingen voor onze regio belangrijke punten zijn toegevoegd, respectievelijk opgenomen in zowel de Structuurvisie als in Bestuursovereenkomst (BOK).

Dit betreft:

- a) asymmetrische variant (volwaardige meegenomen in planuitwerking, Rijk betaalt onderzoek);
- b) ROR (integrale gebiedsvisie aanliggende gemeenten, oplossingen in beeld brengen, kunnen ingebracht worden in planuitwerking);
- c) Afwegingskader BMP breder dan alleen verbeteren doorstroming. Ook verkeersveiligheid en leefbaarheid.

Met deze voorstellen zijn voor de gemeenten heldere voorwaarden gecreëerd waarmee belangen van de gemeenten en haar inwoners in relatie tot de verbreding van de A2 worden behartigd. De asymmetrische variant gaat volwaardig onderzocht worden en er komt een integrale afweging van de planvorming gebaseerd op de uitkomsten van de Regionale Ontwerptafel Rivierenland (ROR). De BOK die voorligt biedt aan de gemeenten en de Regio Rivierenland een waarborg en tegelijk een mooie kans om te komen tot een integrale afweging van de regionale belangen in de planuitwerking van de MIRT A2 .

De Regionale Ontwerptafel Rivierenland, ROR, biedt een uitgelezen kans om de inhoudelijke inbreng en positie van de gemeenten te versterken bij de verdere integrale uitwerking van de MIRT A2: doorstroming van het verkeer op het onderliggend wegennet, leefbaarheid, het mitigeren van milieueffecten en ruimtelijke kwaliteit naar de toekomst verbeteren. En bovenal versterkt het de onderhandelingspositie van de gemeenten en de regio bij de verdere aanpak van de MIRT A2.

In de Procesnotitie ROR zijn de afspraken opgenomen die de gemeenten West Betuwe, Zaltbommel en Maasdriel, de regio Rivierenland en de provincie Gelderland over de Regionale Ontwerptafel Rivierenland hebben gemaakt (zie bijlage 3).

Met de overgang van de fase MIRT verkenning naar de fase planuitwerking volgt het project de MIRT procedure. Dit betekent dat op basis van de uitkomsten van de planuitwerking een meer definitieve vormgeving van de oplossing op tafel komt. We nemen nu dus zeker nog geen definitief besluit over wat gerealiseerd gaat worden op de A2.

Op dit moment zijn er geen financiële consequenties verbonden aan de BOK. Er is een inspanningsverplichting voor de Gelderse regio in het BO MIRT 2020 overeengekomen als kader voor financiering waarin opgenomen de inzet van max 22,5 miljoen euro voor de uitvoering van mobiliteitsmaatregelen. Dit is het kader voor de financieringsafspraken tussen de regio en de provincie. Hiervoor worden in de volgende fase concrete voorstellen ontwikkeld.

Op grond van de aanpassingen die zijn opgenomen in de BOK, zoals hiervoor aangegeven, is een definitieve oordeel over het gekozen voorkeursalternatief/de voorkeursbeslissing nog niet aan de orde. Zo nodig zou een oordeel kunnen worden opgeschort. En in het verlengde daarvan een mandaat te verlenen aan Regio Rivierenland voor ondertekening van de Bestuursovereenkomst.

Benadering IenW op diverse thema's naar aanleiding van bestuurlijke reacties

In aanloop naar de besluitvorming is gebleken dat de verschillende partners in de stuurgroep inzicht in de antwoorden van IenW op de ingebrachte bestuurlijke reacties dringend wensen om tot een beoordeling te kunnen komen in de colleges en gemeenteraden over het MIRT A2 voorstel in de Ontwerpstructuurvisie. (Normaal gesproken komen deze antwoorden van de minister pas beschikbaar bij het definitieve besluit over een Mirt voorstel).

De vertegenwoordiging van Regio Rivierenland heeft dan ook in de stuurgroep aandacht gevraagd voor de dringende wens vanuit de gemeenten. Dat heeft er toe geleid dat naar aanleiding van contact met het Ministerie van IenW de volgende benadering wordt voorgesteld rondom enkele thema's (zie bijlage 1).

Dit betreft de volgende thema's:

- Asymmetrische verbreding
- Regionale Ontwerptafel Rivierenland
- Integrale verkeersoplossing
- Verkeersveiligheid
- Leefbaarheid in de regio
- De toekomstvastheid van het Voorkeursalternatief
- Het Breed Mobiliteitspakket

In de benadering antwoorden IenW (zie bijlage 1) wordt hier verder op ingegaan.

Positief advies Stuurgroep A2

Na uitgebreide besprekingen in de stuurgroep zijn er een aantal essentiële aanvullingen opgenomen in zowel de Structuurvisie en de Bestuursovereenkomst. Mede op basis van deze aanvullingen heeft de Stuurgroep MIRT A2 tot een positief advies besloten aan de minister van IenW aangaande het vervolg van de MIRT A2 aanpak.

Aanvullingen Bestuursovereenkomst

Dit betreffen de volgende belangrijke zorgpunten vanuit de regio;

- de asymmetrische variant uitwerking in de planstudie MIRT A2;
- een integrale afweging van de verkeersoplossingen, zoals voorgesteld in de procesnotitie ROR (bijlage 3);
- de inzet van het Breed Mobiliteitspakket op een integrale doelstelling, namelijk het verbeteren van de doorstroming, veiligheid en leefbaarheid.

Breed Mobiliteitspakket

Als onderdeel van het voorkeursalternatief is het Breed Mobiliteitspakket (BMP) opgesteld. Dit pakket bevat een reeks aan maatregelen voor de korte termijn (2022-2025) en de middellange termijn (2026-2030). Dit zijn onder andere maatregelen gericht op leefbaarheid, doorstroming en verkeersveiligheid in relatie tot de A2. Dit pakket aan maatregelen is ook gericht op het innoveren van mobiliteitssysteem in de toekomst. Deze maatregelen zullen de komende tijd verkend worden op uitvoerbaarheid. Dit is tijdens de stuurgroep A2 in september 2021 besloten.

Voor Regio Rivierenland worden de volgende maatregelen verkend en uitgewerkt;

- Reizigersbenadering & gedragscampagne
- Werkgeversbenadering
- Onderwijsaanpak
- Fietsnetwerk Zaltbommel - Geldermalsen versterken

- Realiseren en opwaarderen carpoolplaatsen
- Multifunctionele HUBs ontwikkelen in Geldermalsen Zaltbommel
- Slimme inframaatregelen in Waardenburg
- Leefbaarheid verbeteren in Waardenburg
- Leefbaarheid verbeteren in Velddriel

Daarnaast is een pakket flankerende maatregelen (2022-2030) afgesproken om te ontwikkelen in het BO MIRT. Dit is gericht op het functioneren van het gehele mobiliteitssysteem. Dit zijn maatregelen die betrekking hebben op het spoor, zo leeft de wens naar meer sprinters op de verbinding 's-Hertogenbosch-Utrecht en Geldermalsen als IC-station. Maar ook fietsverbindingen vanuit het plangebied naar andere delen van de regio worden gezien als flankerende maatregelen. Deze maatregelen zullen met meerder partijen, publieke en privaats, worden opgepakt.

De Bestuursvereenkomst

In het kader van de gezamenlijke aanpak bij het MIRT A2 project wordt een Bestuursvereenkomst overeen gekomen, de BOK. In deze BOK staan de tussen de deelnemende partijen overeengekomen doelen, het proces, de wijze van samenwerking en de randvoorwaarden die worden gehanteerd bij de verdere uitwerking van het MIRT A 2 project. De BOK is als bijlage 2 toegevoegd.

Mede naar aanleiding van de bestuurlijke reacties zijn een aantal punten opgenomen en zijn punten aangescherpt die van essentieel belang zijn voor met name de Gelderse regio en specifiek daarin de bij de A2 betrokken gemeenten in Rivierenland.

Zo zijn in de BOK nu strakke en heldere artikelen opgenomen ten behoeve van de belangen van de gemeenten in Rivierenland in samenhang met de ruimtelijke ontwikkelingen in de regio mede in relatie tot de A2:

- De uitwerking van de asymmetrische ligging als variant en onderdeel van de planstudie te financieren door het Rijk (*artikel 11*);
- Het inrichten van een Regionale Ontwerptafel Rivierenland (door de regio Rivierenland, gemeenten en provincie Gelderland) gericht op het opstellen van een integrale gebiedsvisie mede gericht op inbreng ten behoeve van integrale afwegingen ten aanzien van ruimte, leefbaarheid en verkeer in de verdere planuitwerking MIRT A2 en de verder invulling van het Breed Mobiliteitspakket. Het Breed Mobiliteitspakket kent een meervoudige doelstelling: doorstroming, leefbaarheid en veiligheid (*artikel 12*);
- Daarnaast zijn er extra afspraken in de planuitwerking gemaakt naar aanleiding van zorg- en aandachtspunten uit de diverse ingediende bestuurlijke reacties (*artikel 10*).

Door nu deze onderwerpen in de Regionale Ontwerptafel Rivierenland inhoudelijk uit te werken kan de regio als geheel de regionale belangen verbinden aan de MIRT A2 planuitwerking en ook daadwerkelijk realiseren.

Inspanningsverplichting afspraak BO MIRT 2020

Momenteel zijn er geen financiële consequenties verbonden aan de BOK. Er is een inspanningsverplichting voor de Gelderse regio in het BO MIRT 2020 overeengekomen waarin opgenomen de inzet van max 22,5 miljoen euro voor de uitvoering van mobiliteitsmaatregelen. Hiervoor worden nog concrete voorstellen ontwikkeld.

Proces notitie ROR

Onderdeel van de voorstellen is om een Regionale Ontwerptafel Rivierenland, ROR, te starten. Deze ROR heeft tot doel een gebiedsvisie voor de regio te ontwikkelen ten behoeve van een integrale afweging aangaande de realisatie van de MIRT A2 plannen, de effecten daarvan op de leefbaarheid in de regio, de samenhang met ontwikkeling van mobiliteit met ruimte gebruik naar de toekomst toe. Met deze Gebiedsvisie verschaffen de regio en gemeenten zich een gezamenlijke inhoudelijke basis voor investeringsafspraken.

De ROR is gezamenlijk door provincie Gelderland en Regio Rivierenland en de wethouders mobiliteit van de drie gemeenten Maasdriel, West Betuwe en Zaltbommel opgesteld en zal in samenwerking zowel ambtelijk als bestuurlijk worden uitgevoerd. De Regio Rivierenland is trekker en regisseur van de ROR.

De ROR biedt de regio nu een uitgelezen kans om de inhoudelijke inbreng en haar positie te versterken bij de verdere integrale uitwerking van de MIRT A2: doorstroming van het verkeer op het onderliggend wegennet, leefbaarheid, het mitigeren van milieueffecten en ruimtelijke kwaliteit

naar de toekomst verbeteren. En bovenal versterkt het de onderhandelingspositie van de gemeenten en de regio bij de bepaling van de verdere aanpak van de MIRT A2.

Vervolgproces

Met de overgang van MIRT verkenning naar planuitwerking volgt het project de MIRT procedure. Dit betekent dat op basis van de uitkomsten van de planuitwerking een meer definitieve vormgeving van de oplossing op tafel komt. We nemen nu dus nog geen definitief besluit over wat gerealiseerd gaat worden op de A2. Daarom zetten wij als regio ook in om met de ROR inbreng te leveren in de planuitwerking van de MIRT A2.

De besluitvorming die nu gaat volgen betreft de vaststelling door de minister van de structuurvisie met het daarin opgenomen voorkeursalternatief. Daarvoor geldt nu onderstaande planning.

Planning op hoofdlijnen:

Begin 2022: behandeling in colleges en gemeente raden

Begin 2022: vaststelling structuurvisie door minister

De planning is dat de minister begin 2022 de structuurvisie definitief vaststelt. Waarna zij de kamer hierover informeert.

Begin 2022: Ondertekening BOK

Gelijktijdig aan de vaststelling van de structuurvisie wordt de Bestuursovereenkomst getekend.

2022: Bekendmaking en start planuitwerking

Wanneer alle partijen de BOK hebben getekend en de structuurvisie definitief is vastgesteld, zal de minister alle zienswijzen en bestuurlijke reacties beantwoorden via een Nota van Antwoord.