

Informatienota

Datum vergadering : 7 maart 2023
 Registratienummer : 827388/827410
 Informatienotanummer : 2023/IN010
 Portefeuillehouder : Jacoline Hartman
 Bijlage(n) : -
 Onderwerp : Gevolgen inflatie bij projecten aan provinciale wegen

Onderwerp

Informeren over de gevolgen van de hoge inflatie bij verkeersveiligheidsprojecten aan provinciale wegen.

Kennisnemen van

De gevolgen van de kostenstijging bij wegenbouwprojecten waar wij als gemeente samen werken met de provincie Gelderland en een voorstel tegemoet zien.

Inleiding

De kosten voor de aanleg en het onderhoud van wegen zijn in Nederland met ruim 36 % gestegen tussen 1 januari 2021 en de oktober 2022. De begrote kosten voor de projecten zijn hierop inmiddels grotendeels aangepast. De in de begroting opgenomen investeringen, bij zowel de provincie als de gemeente, blijken ontoereikend om alle geplande werkzaamheden (tijdig) uit te voeren. In deze informatienota informeren wij u over de ontstane situatie..

Kernboodschap

Door de kostenstijgingen ontstaan er tekorten bij de volgende projecten:

- Aanleg van een rotonde bij Hellouw
- Aanpak Top 5 fietsknelpunten met de volgende onderdelen:
 - o N327 Rtonde Laageinde bij Lingeborgh
 - o Kruising Zeiving (N848) – Nieuwe Zuiderlingdijk
 - o Fietsschakel Waalbandijk Waardenburg (uitgevoerd in 2021 binnen budget)
 - o N327 Schoolzone bij Bloeiende Betuwe
 - o N327 Parallelweg veiligheid fietsers

Rotonde Hellouw

	West Betuwe	Provincie Gelderland
Actuele kostenraming	5.400.000	
Beschikbaar budget	2.800.000	375.000
Tekort	2.225.000	

Bij de besluitvorming waarin voor deze oplossing is gekozen, is in 2021 het krediet voor dit project verhoogd naar 2,8 miljoen euro. De provincie draagt daar bovenop 375.000 euro bij. De inmiddels herziene raming gaat uit van totaal 5,4 miljoen euro voor uitvoering in 2025 en 2026. Hierbij wordt

gerekend met een inflatie van 3% per jaar vanaf het huidige prijspeil (juli 2022). Door deze kostenstijging zijn wij niet in staat om het raadsbesluit over deze rotonde uit te voeren.

Het tekort bedraagt dan ook 2,225 miljoen euro. De kostenstijging wordt o.a. veroorzaakt door inflatie en de stikstofproblematiek. Het compenseren en beperken van de stikstofuitstoot bij de realisatie van werken is een kostbare aangelegenheid. Dit was in 2021 nog niet bekend waardoor hiermee geen rekening is gehouden bij het maken van de kostenramingen. De provinciale bijdrage voor dit project wordt niet verhoogd gezien de beperkte verkeerskundige noodzaak voor dit project.

Ongevallen totaal 2014-2021	10
Uitsluitend materiele schade	6
Letsel	4
Dodelijk	0

Op deze kruising hebben sinds 2014 10 ongevallen plaatsgevonden waarvan 4 met gewonden. (Bron Viastat)

Top 5 fietsknelpunten

Van deze top 5 is het fietsknelpunt in Waardenburg in 2021 opgelost door een verbinding aan te leggen tussen de Waalbandijk aan de oost- en westzijde van Waardenburg. Hiervoor is een weg aangelegd via de uiterwaard onder de spoorbrug en Rijksweg 2. Het werk is binnen het daarvoor beschikbaar gestelde krediet gerealiseerd.

Kruising Zeiving (N848) – Nieuwe Zuiderlingdijk

	West Betuwe	Provincie Gelderland	Totaal
Actuele kosten raming	1.800.000	1.800.000	3.600.000
Beschikbaar budget	750.000	750.000	1.500.000
Tekort	1.050.000	1.050.000	2.100.000

Voor het knelpunt Kruising Zeiving (N848) – Nieuwe Zuiderlingdijk is 750.000 euro gereserveerd in 2019. Dit was 50 % van de destijds geraamde kosten. De kosten worden momenteel geraamd op 3,6 miljoen euro. Deze kostenstijging wordt niet alleen veroorzaakt door de inflatie maar er blijkt ook een hogedrukgasleiding te liggen en er moeten kosten worden gemaakt om de stikstof uitstoot in dit Natura 2000 gebied te compenseren.

Ongevallen totaal 2014-2021	14
Uitsluitend materiele schade	5
Letsel	8
Dodelijk	1

Het aantal ongevallen van 14 met 8 gewonden en een dodelijk slachtoffer in de periode 2014 tot heden maakt dit het gevaarlijkste punt in West Betuwe buiten de autosnelwegen. De noodzaak om deze kruising veiliger te maken is dan ook heel groot.

De provincie Gelderland is gezien de noodzaak bereid haar bijdrage in dit project te vergroten maar komt op dit moment nog ca 1 miljoen euro tekort voor haar aandeel van 50%. De kosten voor de gemeente stijgen van 750.000 euro naar 1.800.000 euro waarvoor momenteel geen dekking is.

De overige drie knelpunten uit de Top 5 liggen langs de N327

Dit betreft de rotonde bij de Lingeborgh, de parallelweg en de omgeving van de Bloeiende Betuwe.

Voor deze knelpunten wordt door de provincie aan oplossingen gewerkt en er zijn nog geen actuele kostenramingen. Als duidelijk is wat gerealiseerd kan worden, informeren wij u hierover inclusief de financiële consequenties.

Consequenties

Het college is met de provincie in gesprek over de ontstane situatie en de voorliggende opties. Hierbij geven wij prioriteit aan de realisatie van de rotonde Zeiving (N848) – Nieuwe Zuiderlingedijk, en de aanpak van de knelpunten langs de N327. Door de kosten stijging en de beperkte financiële bijdrage van de provincie aan de rotonde Hellouw en de financiële tekorten bij zowel de provincie als de gemeente voor de rotonde in de N848 zijn ingrijpende keuzes nodig. Hiervoor zal een raadsvoorstel met scenario's aan u worden voorgelegd.

Financiën

De financiële gevolgen zullen in het raadsvoorstel inzichtelijk worden gemaakt.

Communicatie

Wij gaan in gesprek met Dorpsbelangenvereniging Hellouw. Zodra duidelijk is of en hoe de situatie met de aansluiting op de Graaf Reinaldweg wordt aangepakt, worden de inwoners van Hellouw per brief geïnformeerd.

Vervolg

Wij leggen u een raadsvoorstel voor met de laatste stand van zaken en verschillende scenario's.

Bijlage(n)

-

Suggestie ter afhandeling

Voor kennisgeving aannemen

Burgemeester en wethouders van de gemeente West Betuwe,
de gemeentesecretaris, de burgemeester,
Philip Bosman Servaas Stoop