

## Informatienota

Datum vergadering : 7 maart 2023  
Registratienummer : GZDGB756696/756862  
Informatienotnummer : 2023/IN009  
Portefeuillehouder : Jacoline Hartman  
Bijlage(n) : -  
Onderwerp : Informatienota met actuele stand van zaken over de veren

---

### Onderwerp

Informatie met actuele stand van zaken over de veren

### Kennisnemen van

De actuele stand van zaken van de veren met de wetenschap dat het verenfonds ophoudt te bestaan.

### Inleiding

Het verenfonds is een fonds waaruit onrendabele veerdiensten gebruik kunnen maken. Dit fonds werd gevuld door de provincie Gelderland. Eerder heeft de provincie aangegeven dat dit gaat stoppen. Dit betekent dat onrendabele veerdiensten hun eigen broek moeten gaan ophouden. Voor het VNG Gelderland is het reden geweest om een systeem te maken om 'aan de knoppen te draaien'. Hiermee wordt inzichtelijk welke mogelijkheden er zijn om uitgaven te verkleinen en inkomsten te vergroten. Omdat het verenfonds stopt, ontstaat de grote vraag: hoe nu verder om de veren in de vaart te houden?

### Kernboodschap

Vanuit de VNG Gelderland is geadviseerd om voor de 9 grootste gebruikers van het Verenfonds aan tafel te gaan. Tijdens deze bijeenkomst is uitgelegd hoe het werkmodel werkt. Er kan aan diverse knoppen gedraaid worden om de exploitatie rendabel(er) te maken.

#### *Wat is de bijdrage uit het verenfonds?*

Bij de autoveren betreft de bijdrage uit het verenfonds 80% van het exploitatietekort. De gemeenten betalen 20% van het tekort.

Bij de fiets/voetveren betreft de bijdrage uit het verenfonds 35% van het exploitatietekort. De gemeenten betalen 65% van het tekort.

Indien bij de veeroversteek meerdere provincies betrokken zijn, dan was de bijdrage de helft van deze percentages. Maar dit principe staat dus, vanwege het leeg raken van het verenfonds, op losse schroeven.

#### *Welk veer is er in onze gemeente dat uit het fonds een bijdrage krijgt?*

Dit betreft in onze gemeente het veer Brakel-Herwijnen. In het vaarseizoen 2020 is er bijna 350.000 euro uit het verenfonds gehaald. Hiermee wordt direct duidelijk dat er een groot financieel gat ontstaat voor dit veer, bij het wegvallen van het Verenfonds. De gemeente Zaltbommel is 'de exploitant' van dit veer. Het is een gemeentelijke veerdienst die gevaren wordt door Riveer. Vanwege

investeringen uit het verleden om deze veerdienst te verduurzamen, is er jaarlijks een flinke kostenpost op de begroting zichtbaar.

#### *Er zijn ook recreatieve veren in West Betuwe*

Recreatieve veerdiensten zijn de veren die in het recreatieve seizoen varen. Dit betreft de weekenden in voor- en najaar en in de zomermaanden vaak dagelijks. De veerdiensten draaien over het algemeen volledig op vrijwilligers. De veren zijn voor het toeristisch belang erg groot. Vele passagiers maken de oversteek van en naar onze gemeente vanuit het water. Ook deze veren zijn niet altijd winstgevend maar maken een veel kleinere financiële aanspraak op het verenfonds. Dit betreft de volgende recreatieve veerverbindingen: Fort Vuren, Varik-Heerewaarden en Galgenwaard-Heukelum. De kans is aanwezig dat ook deze veerdiensten een gemeentelijke bijdrage nodig hebben om in de vaart te blijven. Maar we moeten niet op de zaken vooruit lopen. Aan de gemeenteraad wordt dit voorjaar een beslisnota voorgelegd met de mogelijkheden en consequenties in beeld.

#### **Consequenties**

Voor de gemeente zijn er nu (nog) geen consequenties bekend. We weten dat het fonds leeg raakt, binnen nu en 2 jaar. Door nu de kosten en baten goed te analyseren, willen we een positieve(re) balans krijgen. We zoeken de mogelijkheden om de krachten met andere gemeenten en de VNG Gelderland te bundelen. Uiteindelijk komt de raad van West Betuwe in beeld. Want als de kosten onvoldoende gedekt kunnen blijven worden, is de gemeente dan bereid om mee te betalen in dit verlies?

#### **Financiën**

We willen en kunnen nu niet op de zaken vooruit lopen. We komen na deze informatienota met een raadsvoorstel naar de gemeenteraad toe. Dit willen we doen zodra er meer bekend is en keuzes gemaakt kunnen worden. Dit gebeurt in ieder geval vóór de perspectiefnota 2024. Want de financiële consequenties van uw keuzes zullen hierin vertaald moeten worden.

#### **Communicatie**

Voor het veer Brakel-Herwijnen is de gemeente Zaltbommel penvoerder voor de subsidie van het Verenfonds. Eveneens zijn zij de 'uitvoerende organisatie' (exploitant) en hebben dit ondergebracht bij Riveer. Uiteindelijk zijn de gebruikers van het veerpont ook een belangrijke partij om naar de communiceren. De consequenties van dit veer treft velen.

#### **Vervolg**

Met deze informatienota willen we u op dit moment slechts informeren dat dit dossier, met moeilijke keuzes, eraan komt. Er liggen nu nog geen keuzes voor. We onderzoeken op dit moment de scenario's en aan welke knoppen we kunnen draaien. Later komt de raad opnieuw in beeld en zullen onvermijdelijk keuzes gemaakt moeten worden.

#### **Bijlage(n)**

-

31 januari 2023

Kenmerk GZDGWB756696/756862

Pagina 3 van 3

---

**Suggestie ter afhandeling**

Voor kennisgeving aannemen

Burgemeester en wethouders van de gemeente West Betuwe,  
de gemeentesecretaris, Philip Bosman

de burgemeester,  
Servaas Stoop