



MOTIE

Onderzoek naar de aanleg van een rotonde of andere verkeersoplossing kruising Graaf Reinaldweg/Molenlaan/Molenweg in Vuren

Constaterende dat:

- Er in de afgelopen jaren enkele zeer zware ongevallen op deze kruising hebben plaatsgevonden, zelfs met dodelijke afloop op 25 juli jl. en op 4 oktober 2015
- Er op 28 mei jl. wederom een ernstig ongeval heeft plaatsgevonden

Overwegende dat:

- de kruising van de Graaf Reinaldweg (N830) met de Molenlaan / Molenweg door de bevolking ervaren wordt als een zeer gevaarlijke kruising;
- leerlingen van de plaatselijke basisschool ruim 400 handtekeningen van omwonenden en inwoners hebben opgehaald, welke zij op 21 juni jl. aan de gemeenteraad hebben aangeboden
- de onveiligheid vooral wordt veroorzaakt doordat het passerende verkeer met (te) hoge snelheid passeert en daardoor de snelheid van de bestuurders komende vanaf de Molenlaan of Molenweg onvoldoende wordt ingeschat;
- een verkeerkundige aanpassing van het kruispunt kan helpen de passeersnelheid te verlagen en daarmee het kruispunt veiliger kan maken;
- er in de gemeente wellicht nog een aantal gevaarlijke kruisingen met provinciale wegen zijn te benoemen;

Voorts overwegende dat:

- uit informatie die bij de gemeente is ingewonnen blijkt dat het nog zo'n 8 jaar kan duren voordat de Provincie Gelderland weer groot onderhoud aan de Graaf Reinaldweg (de N830) gaat plegen.
- Het daarmee lang duurt voordat de kruising weer in beeld komt om eventueel aan te passen.
- Het voor de verkeersveiligheid goed is ook andere gevaarlijke kruisingen tussen lokale en provinciale wegen te inventariseren;

Is van mening dat:

- gezien de onveiligheidsgevoelens van de gebruikers en ongevals cijfers verder onderzoek maar de verkeersveiligheid van dit kruispunt plaats moet vinden.
- Ruimtelijke inpassing mogelijk is omdat aan de noordzijde van de Graaf Reinaldweg geen bebouwing staat en het tracé zondermeer daar kan worden aangelegd.

Verzoekt het college:

- Onderzoek te doen naar de gevaarlijke situatie op de kruising Graaf Reinaldweg/Molenlaan/Molenweg waarbij:
 - De ongevalscijfers op een rijtje worden gezet.
 - Er oplossingen worden aangegeven om de kruising veiliger te maken.
 - Een overzicht van de te maken kosten daartoe moet aanleveren.
- De bevindingen hierover zo snel als kan, doch uiterlijk 1 november 2022 met de raad te delen.
- In overleg met de provincie andere gevaarlijke kruisingen tussen lokale- en provinciale wegen in de gemeente West Betuwe op eenzelfde wijze te inventariseren;
- De bevindingen hierover te verwerken in een plan van aanpak en dit uiterlijk 1 juli 2023 aan de gemeenteraad voor te leggen;

En gaat over tot de orde van de dag.

Ad van Krieken,
CDA West Betuwe.