



Retouradres: Postbus 6267, 4000 HG Tiel

Gemeente West Betuwe
De heer F. Schmidt
Kuipershof 2
4191 KH Geldermalsen

Onderwerp:
Adviesbrief

Geachte heer Schmidt,

Op 8 maart 2021 kregen wij uw verzoek om advies voor een beoordeling van de notitie stikstofdepositie op het adres Boutensteinseweg 1 in Enspijk. Ons advies over leest u onder deze brief.

Heeft u vragen?

Heeft u vragen over deze brief? Bel dan met A. Tukker, telefoonnummer 0344 – 579 314. Wilt u deze brief erbij houden als u belt? Dan kunnen wij u sneller helpen.

Mocht u in de toekomst onze hulp weer nodig hebben, dan helpen we u graag. Wij werken graag met u samen aan een veilig en duurzaam Rivierenland.

Met vriendelijke groet,

Namens het college van burgemeester en wethouders van de Gemeente West Betuwe,

Omgevingsdienst Rivierenland

'Dit document is automatisch aangemaakt en daarom niet ondertekend.'

Datum
22 maart 2021

Pagina
1 van 3

Ons kenmerk
ODR2102088

Uw kenmerk

Behandeld door
A Tukker

Omgevingsdienst Rivierenland
J.S. de Jongplein 2
4001 WG Tiel
Postbus 6267
4000 HG Tiel

0344 57 93 14
post@odrivierenland.nl
www.odrivierenland.nl

KvK 56452500
IBAN NL49BNGH0285157841
BTW NL 8521.32.104.B.01

Aan

Gemeente West Betuwe, F. Schmidt

Pagina
2 van 3

Van

ODR, A. Tukker

Ons kenmerk
ODR2102088

Onderwerp

Natuuradvies met betrekking tot de notitie stikstofdepositie

Inleiding

Voor de planlocatie Boutensteinseweg 1 te Enspijk is een nieuwe berekening en een notitie opgesteld met daarin een nadere toelichting op o.a. de extra maatregelen voor de gebruiksfase. Eerder is geadviseerd op stikstofberekeningen bijhorend het plan.

Advies

Wij adviseren u er kennis van te nemen:

1. Dat de door ons gevraagde aanvullingen m.b.t. de stikstofdepositie als gevolg van de gebruiksfase juist zijn gedaan. Uit de aangepaste stikstofdepositieberekening en notitie blijkt dat er zeer waarschijnlijk geen beschermde gebieden worden geschaad als gevolg van stikstofdepositie.

Argumenten

1.1 De biomassaketelinstallatie is weggehaald uit de berekening

De biomassaketelinstallatie zat nog in de laatste berekening. Terwijl één van de maatregelen om de stikstofdepositie te reduceren tot 0,00 mol/ha/jaar is dat de biomassa in de lucht wordt gedroogd. Het opnemen van de installatie in de berekening (ondanks het niet doorrekenen van de emissie) riep wat onduidelijkheid op over het al dan niet gebruik van deze installatie. De installatie is nu uit de berekening gehaald. Daardoor is deze maatregel om de stikstof te reduceren nu voldoende geborgd en aannemelijk.

1.2 De Dual-Fual machines draaien op netvoeding

Het gebruik van elektrisch bedreven Dual-Fual bewerkingsmachines is een andere maatregel die zat in de laatste berekening. Het was echter nog onduidelijk of deze Dual-Fual machines zonder diesel kunnen opereren of dat het een én/én systeem is. Het is nu toegelicht dat de Dual-Fual in deze machines een óf/óf systeem is. De machines kunnen en zullen dan ook volledig op netvoeding draaien. Daarmee is deze maatregel om de stikstof te reduceren nu voldoende geborgd en aannemelijk.

1.3 De gebouwen worden gasloos gerealiseerd

Uit de laatste berekening en toelichting bleek niet hoe de gebouwen (kantoren, kantine etc.) verwarmd gaan worden. De notitie heeft nu toegelicht dat de gebouwen gasloos worden verwarmd. Daarmee is voldoende geborgd en aannemelijk dat er géén stikstofemissie als gevolg van het gebruik van de gebouwen plaatsvindt. Derhalve hoeft de verwarming van de gebouwen niet opgenomen te worden in de berekening.

Kanttelingen

Geen.

Pagina
3 van 3

Ons kenmerk
ODR2102088

Documenten

Voor het advies hebben wij de volgende documenten ontvangen:

- Toelichting stikstofdepositie (Uitgevoerd door M-tech Nederland BV , d.d. 8 maart 2021 en kenmerk KEM.Ens.21.BP.Wnb-01);
- Bijlage A, overzicht activiteiten met inzet/bedrijfsduur machines/materieel en transportbewegingen;
- Bijlage B, informatie Dual- Fuel zeefinstallatie;
- Bijlage C, informatie elektrische verkleiningsinstallatie;
- Bijlage D, AERIUS berekening scenario 3 (d.d. 8 maart 2021 en kenmerk RYNys2eWXPxP).