Omgevingsdienst
Rivierenland

Geluidbeleid gemeente West Betuwe 2021

Rapport

Opdrachtgever
Gemeente West Betuwe

Datum
1 april 2021

Aantal pagina's
11

Ons kenmerk
0214147022 (3)

Opgesteld door
Evert Kuijs
e.kuijs@odrivierenland.nl

Bijlage(n)
4

Omgevingsdienst Rivierenland

J.S. de Jongplein 2
4001 WG Tiel
Postbus 6267
4000 HG Tiel

T 0344 - 57 93 14
E info@odrivierenland.nl
www.odrivierenland.nl

KvK 56452500

De omgevingsdienst Rivierenland is een samenwerkingsverband van 8 gemeenten, te weten Buren, Culemborg, Maasdriel, Neder-Betuwe, Tiel, West Betuwe, West Maas en Waal en Zaltbommel en de provincie Gelderland.

INHOUDSOPGAVE

1 Inleiding 3
2 Inventarisatie documenten 4
2.1 Aanwezige documenten 4
2.2 Ontbrekende documenten 4
3 Momenteel aanwezig geluidsbeleid 5
3.1 Gemeente Lingewaal 5
3.2 Gemeente Neerijnen 5
3.3 Gemeente Geldermalsen 5
3.4 Gemeente West Betuwe 5
3.5 Sanering verkeerslawaai 6
4 Mogelijkheden voor geluidsbeleid West Betuwe 7
4.1 Gebiedsgericht Geluidsbeleid (industrielawaai) 7
4.2 Beleid hogere grenswaarden verkeerslawaai 7
4.3 Omgevingswet 7
5 Geluidsbeleid West Betuwe 9
5.1 Gebiedsgericht Geluidsbeleid Industrielawaai 9
5.2 Beleid Verkeerslawaai 10

Bijlage 1: Overzicht documenten en toelichting.

Bijlage 2: Beleidsregels uit gebiedsgericht geluidbeleid gemeente Lingewaal (2014)

Bijlage 3: Formulier verzoek hogere grenswaarden verkeerslawaai, geactualiseerd (versie 2020)

Bijlage 4: Gebiedenkaarten gemeente West Betuwe (versie 26-3-2021)

1 Inleiding

De gemeente West Betuwe is op 1 januari 2019 ontstaan uit een samenvoeging van de drie gemeenten: Geldermalsen, Lingewaal en Neerijnen. Gebleken is dat er verschillen waren in geluidbeleid. Hierdoor zijn er binnen een gemeente soms verschillende regels van toepassing. De gemeente heeft daarom aan de Omgevingsdienst Rivierenland (ODR) verzocht om alle documenten die er bij de gemeenten aanwezig zijn en betrekking hebben op geluid te screenen, te inventariseren, aan te geven welke verschillen er tussen de gemeenten zijn en vervolgens te adviseren. Van de gemeente zijn 47 digitale bestanden ontvangen met een overzicht van de documenten. Omdat het geluidbeleid dat de gemeenten hebben vastgesteld altijd tot stand is gekomen in samenwerking en met advies van Regio Rivierenland/ ODR, kan ook worden gecontroleerd of er relevante documenten ontbreken. Dit is daarom in hoofdstuk 2 geïnventariseerd en onderzocht.

In hoofdstuk 3 is vervolgens het geluidbeleid van de voormalige gemeenten beschreven.

In hoofdstuk 4 is aangegeven hoe het nieuwe gemeentelijk geluidbeleid eruit zou kunnen zien en welke keuzes gemaakt zouden kunnen worden. Die mogelijkheden zijn in 2020 met ambtenaren van de gemeente besproken, waarbij diverse keuzes zijn gemaakt.

Een voorstel voor het nieuwe gemeentelijk geluidbeleid is tenslotte in hoofdstuk 5 opgenomen.

2 Inventarisatie documenten

2.1 Aanwezige documenten

Alle ontvangen documenten zijn bekeken en geïnventariseerd.
Daartoe is eerst in een overzicht aangegeven welk digitaal bestand hoort bij de beschrijving uit het documentenoverzicht. De documenten zijn daarbij van een kenmerk voorzien (A t/m AT). Die kenmerken zijn gebruikt bij de inventarisatie en vermelding welke documenten bij elkaar horen en in hoeverre die relevant zijn.

In de bijlage (1) is het overzicht opgenomen van de documenten met vermelding van het onderwerp en de inhoud. Er is vervolgens onderscheid gemaakt naar relevantie van de documenten. In de toelichting en achtergrondinformatie wordt het kader en de totstandkoming van de documenten kort uiteengezet.

Geconstateerd is dat de meeste documenten behoren bij het onderwerp Gebiedsgericht geluidbeleid:
- Pilot gebiedsgericht geluidbeleid (fase 1 en 2) Regio Rivierenland (2010-2012)
- Gebiedsgericht geluidbeleid (fase 3) gemeente Lingewaal (2014)
- Besluit gemeente Neerijnen om geen gebiedsgericht geluidbeleid vast te stellen (2014)

Daarnaast zijn er enkele documenten die behoren bij het onderwerp Beleid hogere grenswaarden weg- en railverkeerslawaai en enkele andere lossen onderwerpen.

2.2 Ontbrekende documenten

Voor het onderwerp Gebiedsgericht geluidbeleid zijn de meest relevante documenten aanwezig.

Alleen ontbreken er bijlagen, zoals kaarten met geluidcontouren (huidig en toekomst) die gemaakt zijn tijdens de pilot. Voor Lingewaal zijn de betreffende kaarten deels aanwezig en opgenomen in de beleidsnotitie.

Voor het onderwerp Beleid hogere grenswaarden weg- en railverkeerslawaai ontbreekt het door de gemeente Neerijnen in 2007 vastgesteld beleid, dat momenteel nog van kracht is. De geactualiseerde notitie van 2015 is namelijk niet vastgesteld.
Voor Lingewaal is het beleid hogere waarden uit 2007 toegevoegd in de notitie Gebiedsgericht geluidbeleid van 2014.

Het onderwerp sanering wegverkeerslawaai is vermeld in de notitie Gebiedsgericht geluidbeleid van Lingewaal. Daarbij is als beleidsregel opgenomen dat ook de iets minder urgente saneringswoningen van de zogenaamde B-lijst zullen worden gesaneerd. Op 21 januari 2020 is voor alle B-lijstwoningen in de gemeente West Betuwe (die mogelijk in aanmerking komen voor maatregelen) een saneringsprogramma ingediend bij het ministerie van I&W (p/a Bureau Sanering Verkeerslawaai).

3 Momenteel aanwezig geluidsbeleid

3.1 Gemeente Lingewaal

Gemeente Lingewaal heeft op 12 december 2014 gebiedsgericht geluidbeleid vastgesteld. In de bijlage (2) van deze notitie zijn alle beleidsregels uit dit beleid vermeld. De beleidsregels zijn o.a. procesafspraken, beleidsuitspraken, standpunten e.d.. Het "echte" gebiedsgerichte geluidbeleid is alleen van toepassing op het geluid van bedrijven (Milieuvergunningen en Activiteitenbesluit). Daarbij is voor met name nieuwe bedrijven de grenswaarde afhankelijk van het gebied. Bij bestaande bedrijven is het uitgangspunt dat vergunde activiteiten niet onmogelijk worden gemaakt.
Voor beleid hogere waarden verkeerslawaai wordt in de beleidsnota verwezen naar de notitie uit 2007 van Regio Rivierenland, die in de bijlage van het gebiedsgericht beleid is opgenomen.

3.2 Gemeente Neerijnen

Gemeente Neerijnen heeft in 2014 besloten om geen gebiedsgericht geluidbeleid vast te stellen en dus geen vervolg te geven aan de regionale pilot.
Voor beleid hogere waarden weg- en railverkeerslawaai is in 2007 een beleidsnotitie vastgesteld. In 2015 is de notitie geactualiseerd, maar die notitie is niet bestuurlijk vastgesteld.
Bij de achtergrondinformatie in de bijlage (1) van deze notitie zijn de verschillen weergeven tussen het beleid 2007 en de actualisatie 2015

3.3 Gemeente Geldermalsen

Gemeente Geldermalsen heeft geen gebiedsgericht geluidbeleid of beleid hogere grenswaarden verkeerslawaai vastgesteld. Wel wordt in de gemeente gebruik gemaakt van het formulier verzoek hogere waarden dat een bijlage is in de beleidsnotitie van Regio Rivierenland.

3.4 Gemeente West Betuwe

De drie voormalige gemeenten hebben mogelijk ook beleid vastgesteld voor:
- evenementen en festiviteiten,
- vogelverjaagmiddelen / gaskanonnen.

Voor deze twee onderwerpen heeft Regio Rivierenland in het verleden beleidsnotities opgesteld, die door verschillende gemeenten zijn gebruikt om beleid vast te stellen. Bij de ontvangen documenten zitten twee stukken betreffende het beleid voor evenementen en festiviteiten in de gemeente Lingewaal.
Deze twee onderwerpen worden grotendeels geregeld in de APV. De gemeente West Betuwe heeft in de raad van 17 december 2019 een nieuwe APV vastgesteld. Geluid van evenementen en festiviteiten is geregeld in de voorschriften 2:24 en 4:1 t/m 4:6. In artikel 4.6 lid 3d is het gebruik van agrarische apparaten voor vogelverjaging geregeld.

3.5 Sanering verkeerslawaai

Woningen die vanaf 1986 een hoge geluidsbelasting ondervinden van weg- of railverkeerslawaai vallen onder de saneringsregeling. Deze woningen zijn eind jaren ’90 van de vorige eeuw geïnventariseerd en in beeld gebracht.
De meeste van deze woningen zijn inmiddels gesaneerd.

Sanering wegverkeerslawaai:
- A15: uitgevoerd tegelijkertijd met de aanleg van de Betuweroute
- A2 kp Deil-Zaltbommel: uitgevoerd met verbreding 2x3
- A2 kp Deil-Culemborg: uitgevoerd met verbreding 2x4
- Diverse wegen: uitgevoerd middels kleine isolatieprojecten

Sanering railverkeerslawaai:
- Gemeente Neerijnen: realisatie schermen, maatregelen viaducten Steenweg en Zandweg en isolatie woningen buiten schermen
- Buitengebied Geldermalsen: isolatie woningen
- Geldermalsen, Tricht, Laageinde: schermen, raildempers en isolatie 2020 gecombineerd met MJPG (Meerjarenprogramma geluid)

In januari 2020 is een saneringsprogramma ingediend voor de laatste woningen uit de saneringslijst. Als die subsidie is toegekend kan dit laatste project worden uitgevoerd.
De gehele saneringsopgave in West Betuwe is dan afgerond.
De aanvraag voor subsidie is momenteel nog in procedure.
De sanering van verkeerslawaai valt buiten de reikwijdte van het gemeentelijk geluidbeleid.

4 Mogelijkheden voor geluidsbeleid West Betuwe

4.1 Gebiedsgericht Geluidsbeleid (industrielawaai)

De beleidsregels die gemeente Lingewaal heeft vastgesteld zouden ook voor de gehele gemeente West Betuwe vastgesteld kunnen worden.
Het is daarvoor niet persé noodzakelijk om gebiedenkaarten op te stellen, omdat de gebieden ook beschreven kunnen worden. Lingewaal heeft vier gebiedstypen onderscheiden (zie bijlage 2 van deze notitie): "dorps wonen" betreft de bebouwde komgebieden; "bedrijventerrein", "agrarisch gebied" en "natuurgebied" zijn naar verwachting ook als zodanig aangeduid in bestemmingsplannen.
De beleidsregels die zijn opgenomen in bijlage 2 van deze notitie of een selectie van die regels, kan als geluidbeleid worden vastgesteld voor de gehele gemeente West Betuwe.

Eventueel kan gebiedsgericht geluidbeleid ook worden ingevoerd met de implementatie van de Omgevingswet. Bij de implementatie van het omgevingsplan kan een nadere invulling/ uitwerking worden gegeven aan het gebiedsgericht (geluid)beleid. Zie Omgevingswet.

Indien er geen gebiedsgericht geluidbeleid wordt vastgesteld dan gelden de algemene geluidregels uit het Activiteitenbesluit Milieubeheer.

4.2 Beleid hogere grenswaarden verkeerslawaai

Het door de gemeente Neerijnen geactualiseerde beleid hogere waarden weg- en railverkeerslawaai 2015 zou als beleid voor de gehele gemeente West Betuwe ingevoerd kunnen worden. Hiervoor moet de paragraaf 3.2 (intern werkproces) dan worden geactualiseerd.
Daarnaast wordt geadviseerd om paragraaf 4.7 (compensatie) uit te breiden met de regel dat een geluidluwe gevel/tuin en een akoestisch gunstige indeling noodzakelijk of gewenst is.

Als alternatief voor het vaststellen van beleid hogere grenswaarden is het invoeren/ gebruiken van een (geactualiseerd) formulier verzoek hogere grenswaarden.
Een geactualiseerd formulier (versie 2020) is in bijlage 3 opgenomen. In de praktijk is gebleken dat dit goed werkt, omdat bij het invullen daarvan alle gewenste en noodzakelijke onderbouwing en aandachtpunten voorbij komen.

Met de inwerking treding van de Omgevingswet worden er geen hogere geluidgrenswaarden meer vastgesteld. Wel moet de gemeente met haar besluiten de gewenste geluidkwaliteit, in samenhang met andere belangen, in stand houden. In de praktijk zal dit inhouden dat de inhoudelijke toetsing en motivatie van hogere waarden blijft bestaan, maar dat alleen de aparte vaststellingsprocedure vervalt.

4.3 Omgevingswet

Gebiedsgericht beleid is met de Omgevingswet eenvoudig toe te passen. Ook geluidsregels kunnen dan gebiedsgericht worden ingevoerd. Gebiedsgericht geluidbeleid kan dus worden ingevoerd met het opstellen van de Omgevingsvisie en/of Omgevingsplannen.

Nieuw in de Omgevingswet is de monitoring van wegverkeerslawaai op gemeentelijke wegen. Plan was dat voor het peiljaar 2021 gemeenten in 2023 geluidemissiekaarten zouden moeten opstellen, die vervolgens elke vijf jaar worden gemonitord.
Maar door de Coronacrisis zal dit worden uitgesteld. Vanaf maart 2020 kunnen er namelijk geen representatieve verkeerstellingen worden uitgevoerd. Daarbij zal het jaar 2021 geen representatief jaar zijn voor de verkeerssituatie. Momenteel is nog niet bekend wanneer de geluidemissiekaarten gereed moeten zijn en welk jaar daarvoor als peiljaar zal gelden.

Met het opstellen van de geluidemissiekaarten en de 5-jaarlijkse monitoring wordt inzichtelijk op welke gemeentelijke wegen het geluid is toe- of afgenomen. Voor knelpunten moeten dan maatregelen moeten afgewogen.

Voor het opstellen en monitoren van de geluidemissiekaarten kan het regionale verkeersmodel worden gehanteerd. Dit verkeersmodel moet dan wel worden bijgehouden en regelmatig worden geactualiseerd. De cyclus die momenteel wordt aangehouden om verkeerskundige redenen (actualisatie om de 4-5 jaar) is ook voor het monitoren van het verkeerslawaai geschikt.
De ODR kan de geluidemissiekaarten t.z.t. opstellen en eventueel adviseren bij knelpunten.

5 Geluidsbeleid West Betuwe

5.1 Gebiedsgericht Geluidsbeleid Industrielawaai

De beleidsregels die gemeente Lingewaal heeft vastgesteld gaan voor de gehele gemeente West Betuwe gelden. Deze beleidsregels zijn geënt op de omgevingswet-gedachten: "streng waar het moet en geef ruimte waar het kan". Ook de voorgestelde gebiedsindeling past binnen de systematiek van de omgevingsvisie.

De gebiedsindeling in weergegeven in een digitale gebiedenkaart. De huidige versie van de kaart is in bijlage 4 opgenomen. Er is ook een digitale gebiedenkaart opgesteld die de gemeente zelf beheert. Er is dan een actuele afstemming tussen ruimtelijke ontwikkelingen en de vertaling van de ambities in de omgevingsvisie.
De beleidsregels worden met name gebruikt voor de toetsing van veranderingen en nieuwe ontwikkelingen.

De volgende gebiedstypen worden onderscheiden (zie ook bijlage 2):
- "dorps wonen / rustig woongebied": betreft de bebouwde komgebieden;
- "bedrijventerrein": betreft de terreinen die momenteel in bestemmingsplannen als zodanig zijn bestemd;
- "natuurgebied": betreft alle gebieden die momenteel als zodanig zijn aangewezen, door o.a. het rijk en de provincie (o.a. Natura2000 gebieden);
- "stiltegebied": betreft het door de provincie als zodanig aangewezen gebieden (liggen in Neerijnen);
- "agrarisch gebied": betreft alle overige gebieden.

Tabel 1. Gebiedsgerichte ambitietabel voor industrielawaai

Gebiedstypering	Ambitiewaarde	Bovengrens
	Bedrijven	
bedrijventerrein	55 dB(A)	65 dB(A)
dorps wonen / rustige woonwijk	45 dB(A)	50 dB(A)
agrarisch gebied	40 dB(A)	50 dB(A) *
natuurgebied	40 dB(A)	50 dB(A)
stiltegebied	40 dB(A)	45 dB(A)

* afwijken van de ambitiewaarden is m.n. bedoeld voor bedrijven in de intensievere agrarische gebieden

Achtergrond bij gebiedsgericht geluidsbeleid is:
- Grenswaarden stellen die horen bij het betreffende gebied: dus in stille gebieden is het gewenst om die relatief stil te houden. Gebieden waar stilte minder relevant is (zoals bij bedrijventerreinen) zijn er ruimere grenswaarden mogelijk.
  De grenswaarden in het Activiteitenbesluit is standaard 50 dB(A), voor woningen op een bedrijventerrein 55 dB(A) en voor agrarische bedrijven 45 dB(A).
  In de VNG-publicatie bedrijven en milieuzonering (die gehanteerd wordt bij nieuwe ontwikkeling/bestemmingsplannen) staat als richtwaarde voor een rustig woongebied 45 dB(A).

- Het aanwezige achtergrondgeluid is van invloed op de hinder die ondervonden kan worden van een geluidbron. Een geluidbron met een bepaald niveau zal in een rustig gebied meer opvallen en hinderlijker zijn dan in een lawaaiig gebied. In het verleden waren de geluidgrenswaarden dan ook gerelateerd aan het aanwezige achtergrondgeluidniveau. Uit metingen blijkt dat het achtergrondgeluid in de gemeente West Betuwe ruim beneden de grenswaarden uit het Activiteitenbesluit ligt. Voor het grootste deel van het grondgebied is die circa 40 dB en nabij de rijkswegen is die hoger, afhankelijk van de afstand tot de rijksweg.

Met de invoering van het gebiedsgericht geluidbeleid zullen bedrijven in eerste instantie worden getoetst aan de ambitiewaarden uit de tabel 1. Pas als niet kan worden voldaan aan de ambitiewaarden is afwijking naar de bovengrens mogelijk. Dit moet dan nader worden gemotiveerd.
Hierbij zal verschil worden gemaakt tussen nieuwe en bestaande bedrijven. Bij bestaande bedrijven is het uitgangspunt dat vergunde activiteiten niet onmogelijk worden gemaakt.

Voor bedrijven die liggen naast een drukke verkeersader kan eventueel nog naar boven worden afgeweken, dit afhankelijk van het geluidniveau van die weg.

De beleidsregels die zijn opgenomen in bijlage 2 zijn van toepassing op het gemeentelijk geluidbeleid. Voor de inhoud wordt naar die bijlage verwezen.

<u>Windmolens</u>
Windmolens vallen onder het regime van de Activiteitenbesluit Milieubeheer. Daarin zijn geluidgrenswaarden opgenomen die specifiek van toepassing zijn op windmolens.
De grenswaarde voor het jaargemiddeld etmaal (L_{den}) is 47 dB en voor de nacht (L_{night}) is 41 dB . Deze grenswaarden zijn ook uitgangspunt van onze beleidsnotitie.

5.2 Beleid Verkeerslawaai

Het geactualiseerde formulier voor aanvraag hogere geluidgrenswaarde (uit bijlage 3) wordt gebruikt bij de toetsing.
Er worden geen verdere regels vastgesteld.

Wel zal bij de beoordeling van aanvragen hogere geluidgrenswaarden o.a. de volgende aspecten worden gecontroleerd en worden afgewogen. Deze volgen veelal uit jurisprudentie en worden daarom momenteel ook al toegepast:
- 30 km/uur-wegen moeten ook worden onderzocht. Indien die de voorkeurs-grenswaarden overschrijden en geluidreducerende maatregelen niet mogelijk of doelmatig zijn, dan moet er bij de woning voldoende geluidisolatie worden aangebracht, zodat een aanvaardbaar binnenniveau (33 dB) wordt gerealiseerd. Die binnenwaarde moet worden geborgd, door het opnemen van een voorwaardelijke verplichting in het bestemmingsplan.
- cumulatie moet inzichtelijk worden gemaakt.
- een geluidluwe gevel/tuin is een belangrijk criterium bij de afweging.
- Indien relevant dan moet het geluid van de verkeersaantrekkende werking bij bestaande woningen worden onderzocht en getoetst. Dit speelt m.n. bij grotere bouwprojecten.

Geluidemissiekaarten
De verwachting is dat in het najaar 2021 weer representatieve verkeerstellingen uitgevoerd kunnen worden, zodat het verkeersmodel kan worden geactualiseerd. Naar alle waarschijnlijkheid kan begin 2022 dan opdracht worden verstrekt aan de ODR om met de gegevens uit het verkeersmodel de geluidemissiekaarten te maken, die nodig zijn volgens de Omgevingswet.

Omgevingsdienst
Rivierenland

Datum
26 maart 2021

Pagina rapport
-

Ons kenmerk
0214147022

Bijlage 1 : Overzicht documenten en toelichting

Overzicht documenten van de gemeente West Betuwe met daarachter de bestandsnamen van de digitale bestanden (toelichting op volgende pagina's)

	Neerijnen		
	Gebiedsgericht geluidbeleid		
A	1.	Gebiedstyperingen april 2011 (MILO systematiek)	1 bijlage 11 m2008157100r001 gebiedstyperingen april 2011.pdf
B	2.	Gebiedstyperingen augustus 2011 (MILO systematiek)	2 bijlage_11_m2008157100r001_gebiedstyperingen_augustus_2011.pdf
C	3.	Concept geluidnota gebiedsgericht geluidbeleid regio Rivierenland mei 2011	3 m200815711r001 concept geluidsnota rivierenland versie mei 2011.pdf
D	4.	Concept geluidnota gebiedsgericht geluidbeleid regio Rivierenland aug 2011	4 m200815711r001_concept_geluidsnota_rivierenland_versie_aug_2011.pdf
E	5.	Nota Gebiedsgericht geluidbeleid (Regio rivierenland)	5 nota gebiedsgericht geluidsbeleid regio rivierenland_1.pdf
F	6.	Rapport Regio rivierenland geluidbeleid definitief	6 rapport regio rivierenland def m2008157101r001_1.doc
G	7.	Vaststelling ontwerp actieplan geluid 2013-2017 (geluidbelasting van verkeer) (provincie)	7 vaststelling ontwerp actieplan geluid 2013-2017_1.pdf
H	8.	Achtergrondgeluidniveau (meting omgevingsgeluid door dGmr)	8 achtergrondgeluidniveau m2008157105.n001.pdf
I	9.	Criterium hogere grenswaarden	9 bijlage 12 deel 2 criteria voor hogere waarden.pdf
J	10.	Aanpak geluid bij ruimtelijke plannen	10 bijlage 12 m2008157110r001 geluid bij ro plannen april 2011.pdf
K	11.	Geluid en gezondheidseffecten	11 bijlage 14 geluid en gezondheidseffecten.pdf
L	12.	Kamerbrief VROM dec 2009	12 bijlage 15 kamerbrief vrom december 2009.pdf
M	13.	Beleidsbrief infrastructuur en milieu november 2010	13 bijlage 16 beleidsbrief infrastructuur en milieu november 2010.pdf
N	14.	Inventaris geluidsbeleid Neerijnen	14 geluidsbeleid-29-9 inventarisatie neerijnen.doc
O	15.	Beleid hogere grenswaarde 2015	15 beleid hogere grenswaarde 2015.doc
P	16.	Beleid hogere waardengeluid Haaften Noord	16 beleid hogere waardengeluid-bijlage 2-formulier hw-haaftennoord.pdf
Q	17.	Definitieve versie geluidnota	17 definitieve versie geluidnota.pdf
R	18.	Informatienota gebiedsgericht geluidbeleid	18 informatienota gebiedsgericht geluidbeleid.doc
S	19.	Ontwerpbesluit vaststelling hogere grenswaarde	19 ontwerpbesluit vaststelling hogere grenswaarde wet geluidhinder realisatie twee woningen.doc
T	20.	Publicatie ontwerp besluit	20 publicatie ontwerpbesluit vaststelling hogere grenswaarde.doc
U	21.	Adviesnota gebiedsgericht geluidbeleid	21 adviesnota gebiedsgericht geluidbeleid.doc
	Lingewaal		
	Kaarten		
V	1.	Gebiedenkaart Lingewaal (woonwijk, dorps wonen, bedrijventerrein, agrarisch & natuurgebied)	1 2014 gebiedenkaart lingewaal.pdf
W	2.	Wegverkeer geluidscontouren	2 20141031 afbeelding.doc
X	3.	Geluidskaarten de Roever (railverkeerslawaai, wegverkeer & industrieterrein)	3 geluidskaarten 2014.pdf
Y	4.	Bestemmingsplan Betuweroute	4 kaart veersteeg.pdf
Z	5.	Geluidskaart industrie	5 lingewaal_ilcontour_huidigv2.pdf
AA	6.	Geluidskaart railverkeer	6 lingewaal_rlcontour_huidig.pdf
AB	7.	Geluidskaart wegverkeer	lingewaal_vlcontour_huidig.pdf
	Opdrachtformulier advies concept geluidsbeheer		
AC	1.	Eerste opzet vastlegging ambities	20131202 eerste opzet vastlegging ambities lingewaal sbdo.doc
AD	2.	Opdracht formulier ODR	20140113 opdrachtformulier gebiedsgericht geluidbeleid.pdf 20140113 opdrachtformulier gebiedsgericht geluidbeleid.xls
	Overige documenten		
AE	1.	Gebiedsgericht geluidbeleid	1 gebiedsgericht geluidbeleid 31102014.pdf
AF	2.	Memo geluidsbeleid	2 20091201 memo geluidsbeleid.doc
AG	3.	Presentatie	3 20141104 presentatie gebiedsgericht geluidbeleid.ppt
AH	4.	Presentatie	4 20141106 presentatie gebiedsgericht geluidbeleid.ppt
AI	5.	Adviesnota	5 adviesnota 20091105 geluidsbeleid vaststellen en naar de raad.doc
AJ	6.	Beleid hogere waarden	6 beleid hogere waarden geluid-notitie 22 juni 2007-r3-regio rivierenland.doc
AK	7.	Geluidsbeleid matrix	7 geluidsbeleid-beoordelingsmatrix-2.xls
AL	8.	Inrichtingen gebiedsgericht geluidsbeleid	8 inrichtingen gebiedsgericht geluidbeleid 2.xls
AM	9.	Inrichtingen gebiedsgericht geluidsbeleid	9 inrichtingen gebiedsgericht geluidbeleid.xls
AN	10.	Nota gebiedsgericht geluidbeleid	10 nota gebiedsgericht geluidbeleid.pdf
AO	11.	Urenregistratie	11 urenregistratie 2001 2012.xls
AP	12.	Urenregistratie	12 urenregistratie.xls
AQ	13.	Voorkeur foto's	13 voorkeur foto's.doc
AR	14.	Voorschriften Veersteeg	14 voorschriften veersteeg.pdf
	West Betuwe		
AS	1.	APV West Betuwe	apv west betuwe.pdf
AT	2.	Gebiedsgericht geluidsbeleid regio rivierenland 10-12-2019	geluidsbeleidrr-afsprakenlijst10-12-2009.pdf

Inhoud van documenten:

Onderwerpen:
Pilot GG = Pilot gebiedsgericht geluidbeleid (fase 1 en 2) Regio Rivierenland (2010-2012).
Beleid HW = Beleid hogere geluidgrenswaarde weg- en railverkeerslawaai (Wet geluidhinder).
GG Lingew = Gebiedsgericht geluidbeleid (fase 3) gemeente Lingewaal (2014)

Doc.	*Onderwerp*	*Inhoud*
A:	Pilot GG:	bijlage 10 gebiedstyperingen (versie april 2011)
B:	Pilot GG:	bijlage 10 gebiedstyperingen (versie augustus 2011)
C:	Pilot GG:	conceptnota fase 1 (versie 11 mei 2011)
D:	Pilot GG:	conceptnota fase 1 (versie 1 september 2011)
E:	Pilot GG:	aanbiedingsbrief nota fase 1 (aan gemeente Neerijnen, 16 jan. 2012)
F:	Pilot GG:	toelichting bij kaarten behorende bij nota fase 1 (worddocument waarin datum automatisch wordt geactualiseerd: klopt dus niet)
G:	Diverse:	Actieplan Geluid (wegverkeerslawaai Gelderland) brief provincie 18 dec. 2012
H:	Pilot GG:	notitie metingen omgevingsgeluid, 13 april 2011
I:	Pilot GG:	bijlage Criterium voor hogere grenswaarden
J:	Pilot GG:	bijlage 12 Aanpak geluid bij ruimtelijke plannen
K:	Pilot GG:	bijlage Geluid en gezondheidseffecten
L:	Pilot GG:	bijlage Kamerbrief ministerie van VROM 14 december 2009
M:	Pilot GG:	bijlage Beleidsbrief infrastructuur en milieu 26 november 2010
N:	Pilot GG:	inventarisatieformulier geluidbeleid
O:	Beleid HW:	notitie beleid hogere waarden, gemeente Neerijnen 2015 (niet vastgesteld).
P:	Beleid HW:	ingevuld formulier aanvraag hogere waarde (versie 2013).
Q:	Pilot GG:	nota fase 2, 29 juni 2012 (bijlage bij doc. R en U)
R:	Pilot GG:	informatienota van B&W gemeente Neerijnen 6-3-2014
S:	Beleid HW:	voorbeeld publicatie (Marijkestraat 2b Haaften)
T:	Beleid HW:	voorbeeld publicatie (Bommelsestraat 7a Ophemert)
U:	Pilot GG:	B&W-advies gemeente Neerijnen 6-3-2014
V:	GG Lingew:	gebiedenkaart gemeente Lingewaal
W:	GG Lingew:	figuur voorblad nota (geluidcontouren wegverkeerslawaai)
X:	GG Lingew:	kaarten: geluidcontouren weg-, rail- en industrielawaai in huidige situaties
Y:	Diverse:	scan kaart bestemmingsplan Betuweroute t.h.v. Veersteeg
Z:	GG Lingew:	kaart geluidcontouren industrielawaai (zie ook X)
AA:	GG Lingew:	kaart geluidcontouren railverkeerslawaai (zie ook X)
AB:	GG Lingew:	kaart geluidcontouren wegverkeerslawaai (zie ook X)
AC:	GG Lingew:	conceptnota (versie 2 december 2013)
AD:	GG Lingew:	opdracht advisering door ODR
AE:	GG Lingew:	nota (definitief) 31-10-2014 (is vastgesteld door gemeenteraad)
AF:	Diverse:	geluidbeleid evenementen en festivals, interne memo gemeente Lingewaal.
AG:	GG Lingew:	presentatie geluidbeleid Lingewaal 2-12-2014
AH:	Diverse:	lege presentatie
AI:	Diverse:	geluidbeleid evenementen en festivals, adviesnota 5 november 2009, aan gemeenteraad Lingewaal
AJ:	Beleid HW:	notitie beleid hogere waarden Regio Rivierenland van 22 juni 2007
AK:	Pilot GG:	matrix aanbesteding
AL:	Pilot GG:	inventarisatie bedrijven gemeente Lingewaal
AM:	Pilot GG:	inventarisatie bedrijven gemeente Lingewaal
AN:	Pilot GG:	nota fase 1 (definitief, 15 november 2011)
AO:	Pilot GG:	urenregistratie gemeente Lingewaal
AP:	Pilot GG:	urenregistratie gemeente Lingewaal

AQ: Pilot GG: toelichting bij beelden gebiedstypen
AR: Diverse: voorschriften bestemmingsplan Betuweroute (hoort bij Y?)
AS: Diverse: APV West Betuwe, vastgesteld in raad 17-12-2019
AT: Pilot GG: afsprakenlijst 10-12-2009

Relevante documenten:
Gemeente Neerijnen:
- R en U: B&W-besluit om geen gebiedsgericht geluidbeleid vast te stellen.
- O: Beleid hogere grenswaarde weg- en railverkeerslawaai 2015. Deze is niet vastgesteld.

Door gemeente Neerijnen is in 2007 beleid hogere waarde vastgesteld. Die beleidsnota 2007 zit niet bij de ontvangen documenten.
Document O is een (aanzet tot) actualisatie van het beleid uit 2007.

Gemeente Lingewaal:
- AE en V: Gebiedsgericht geluidbeleid 2014 (nota en gebiedenkaart), op 11-11-2014 vastgesteld.
- AG en X: presentatie en geluidkaarten behorende bij gebiedsgericht geluidbeleid.

Gemeente Geldermalsen:
- Geen

Gemeente West Betuwe:
- AS: APV vastgesteld door raad op 17-12-2019

Documenten algemeen (als achtergrondinformatie):
- AN en Q: Pilot Gebiedsgericht geluidbeleid Regio Rivierenland (nota fase 1 en nota fase 2)
- B, F, H t/m K: relevante bijlagen bij pilot fase 1.

<u>Toelichting en achtergrondinformatie bij documenten</u>

Gebiedsgericht geluidbeleid (diverse wetgeving)
In 2010 is de pilot Gebiedsgericht geluidbeleid gestart (aanbesteding in 2009). Daaraan namen alle gemeenten uit Regio Rivierenland deel. Regio Rivierenland was trekker van dit project.
De provincie Gelderland nam ook deel aan het project en gaf subsidie. Voor de advisering en ondersteuning bij de uitvoering is dit project aanbesteed aan de samenwerkende adviesbureaus SPA (voorheen Schoonderbeek) en DGMR.
In deze periode is ook het eerste Regionale Verkeersmodel opgesteld, dat gebruikt is bij het opstellen van de geluidkaarten wegverkeerslawaai. Ook daarbij was Regio Rivierenland trekker van het project en namen alle gemeenten deel. Dat project is aanbesteed aan Goudappel Coffeng. Het eerste regionale verkeersmodel werd opgeleverd in 2011 (met basisjaar 2009 en prognosejaar 2020) en geactualiseerd in 2014 (basis 2012 en prognose 2025) en 2018 (basis 2016 en prognose 2030).
De eerste fase van het project gebiedsgericht geluidbeleid is eind 2011 afgerond met de Nota gebiedsgericht geluidbeleid Regio Rivierenland (rapport M.2008.1571.00.R001) gedateerd 15 november 2011.
De tweede fase is in de zomer 2012 afgerond met de Nota gebiedsgericht geluidbeleid Regio Rivierenland (rapport M.2008.1571.00.R002) gedateerd 29 juni 2012.

Met deze documenten (tools en informatie) zouden de gemeenten dan zelf gebiedsgericht geluidsbeleid kunnen opstellen en vaststellen (fase 3).

De gemeente Lingewaal heeft dit gedaan. Gebiedsgericht geluidbeleid is op 11 november 2014 vastgesteld.
De gemeente Neerijnen heeft in maart 2014 besloten geen gebiedsbericht geluidsbeleid op te stellen.
De gemeente Geldermalsen heeft ook geen gebiedsgericht geluidsbeleid opgesteld.

Beleid hogere geluidgrenswaarden weg- en railverkeerslawaai (Wet geluidhinder)
Beleid hogere grenswaarden weg- en railverkeerslawaai is door Regio Rivierenland opgesteld in samenwerking met alle gemeenten (rapport 06.08.09/R3, d.d. 22 juni 2007). Aanleiding was de wijziging van de Wet geluidhinder in 2007 waarbij de bevoegdheid om hogere waarden vast te stellen van de provincie naar de gemeente ging. Met het rapport van 22 juni 2007, waarin tools en informatie is opgenomen, konden de gemeenten beleid opstellen voor vaststelling van hogere geluidgrenswaarden.
De gemeente Neerijnen heeft dit gedaan. Beleid hogere grenswaarde weg- en railverkeer is vastgesteld op 26 juni 2007. Ook is er een aanzet gemaakt om het beleid in 2015 te actualiseren, maar die actualisatie is niet bestuurlijk vastgesteld. Het beleid van 26 juni 2007 is dus nog van toepassing op het gebied van de voormalige gemeente Neerijnen.
De gemeente Lingewaal heeft dit beleid opgenomen in de nota gebiedsgericht geluidsbeleid dat op 11 november 2014 is vastgesteld. Dat beleid is dus van toepassing op het gebied van de voormalige gemeente Lingewaal.
De gemeente Geldermalsen heeft geen beleid hogere grenswaarde opgesteld. Wel wordt in de praktijk het formulier aanvraag hogere waarde gebruikt dat in 2007 is gemaakt en is opgenomen in bijlage 2 van beleid hogere waarde van 22 juni 2007. Alle drie de gemeenten gebruiken dus dit zelfde formulier, dat na 2007 nog wel eens is geactualiseerd.
In het aanvraagformulier staan niet alleen de verzochte hogere waarden, maar ook moet daarin worden beargumenteerd waarom bepaalde maatregelen wel of niet worden of kunnen worden getroffen. Ook moet worden vermeld welke compenserende maatregelen wel of niet worden of kunnen worden getroffen, zoals een geluidluwe gevel. Een belangrijk onderdeel van het beleid worden dus ook toegepast door gebruik van het formulier.

Ten aanzien van het beleid hogere waarden kan worden opgemerkt dat de noodzaak daarvan op dit moment iets minder is dan in 2007, omdat enkele aspecten inmiddels met wetgeving en jurisprudentie zijn geborgd. Kinderdagverblijven zijn na 2007 aangemerkt als een geluidgevoelige bestemming. En geluid van 30 km/uur-wegen moet worden onderzocht en beoordeeld in het kader van een goede ruimtelijke ordening.
In de beleidsnotitie van de gemeente Neerijnen uit 2015 is daarmee rekening gehouden.
Ten opzichte van de notitie uit 2007 zijn daarin de volgende wijzigingen opgenomen:
- Paragraaf over wijziging dosismaat is eruit gehaald. Deze is niet meer relevant omdat de nieuwe dosismaat inmiddels is ingeburgerd.
- Actualisatie paragraaf 2.2 Grenswaarden in verband met wijziging definitie van geluidsgevoelige bestemmingen (artikel 1 Besluit geluidhinder).
- Actualisatie paragraaf 3.2 Intern werkproces.
- Paragraaf 4.2 met te beschermen objecten is geactualiseerd. Kinderdagverblijf valt inmiddels onder geluidsgevoelige gebouwen.
- In paragraaf 4.4 is toegevoegd dat onderbouwing of bepaalde maatregelen om financiële redenen niet doelmatig zijn, geldt vanaf vier woningen.
- Paragraaf 4.7 Compensatie is minder uitgebreid, waarbij expliciet is vermeld dat compensatie niet in beleid wordt opgenomen.
- Paragraaf Volksgezondheid en welzijn is eruit. Was informatief zonder beleidsregels en daarom niet noodzakelijk om weer op te nemen.
- Paragraaf Gebiedsgerichte aanpak is eruit. Was ook informatief zonder beleidsregels.
- Uit paragraaf 30 km/uur-wegen is de beleidsregel eruit, omdat het daarin opgenomen “signaleringssysteem” er is en daar naar wordt verwezen.
- Aantal bijlagen is verminderd.

Omgevingsdienst
Rivierenland

Datum
26 maart 2021

Pagina rapport
-

Ons kenmerk
0214147022

Bijlage 2 : Beleidsregels uit gebiedsgericht geluidbeleid Gemeente Lingewaal (2014)

Gebiedsgericht geluidbeleid
Gemeente Lingewaal

Documentnummer: 20130995/D11/SB
Datum: 31 oktober 2014
Opgesteld door: De Roever Omgevingsadvies

Beleidsregels

A. Ruimtelijke ordening en geluid

1. Geluid wordt bij de start van een ruimtelijk plan betrokken.
2. Bij een gebiedsontwikkeling met een bedrijf of met meer dan 5 woningen, worden de akoestische gevolgen hierop op de omgeving onderzocht
3. Als er sprake is van een toename met 1,5 dB of meer, dan wordt onderzoek uitgevoerd naar mogelijke maatregelen.
4. Er wordt naar gestreefd om de huidige geluidssituatie niet te laten verslechteren en waar nodig en mogelijk te verbeteren.
5. Er wordt een groslijst van mogelijkheden, voorbeelden en kosten opgesteld.

B. Gemeentelijk wegverkeer

1. Er wordt gebruik gemaakt van de door de Regio Rivierenland opgesteld "Hogere waardenbeleid".
2. Buitenplanse effecten van gebiedsontwikkelingen worden onderzocht.
3. Er wordt reactief gehandeld bij klachten over verkeerslawaai.
4. De B-lijst woningen worden gesaneerd in samenwerking met andere gemeenten.

C. Geluid van andere bronbeheerders

1. Rapportages over de handhaving van de geluidproductieplafonds worden kritisch beoordeeld.
2. Er wordt in de communicatie zo veel mogelijk een gezamenlijk standpunt vanuit de Regio Rivierenland afgegeven.

D. Geluid en bedrijventerreinen

1. De gemeente hanteert de gebiedsgerichte aanpak voor het geluid van bedrijven.
2. Bedrijfswoningen mogen niet belemmerd werken bij de ontwikkeling van bedrijven. Eenmaal afgesplitste bedrijfswoningen worden niet beschermd tegen het bedrijf waartoe het behoorde.
3. Bij ruimtelijke inpassingen wordt in beginsel niet van de VNG-richtafstanden afgeweken. Onder voorwaarden zijn binnenplanse afwijkingen wel mogelijk.
4. De gemeente inventariseert aanwezige knelpunten.

E. Activiteitenbesluit en vergunningplichtige bedrijven en geluid

1. De gemeente is reactief op klachten.
2. De gemeente hanteert de gebiedsgerichte aanpak voor het geluid van bedrijven.
3. Voor nieuwe bedrijven wordt de ambitiewaarde bepaald op basis van de gebiedenkaart.
4. Voor bestaande bedrijven gelden de gebiedsgerichte ambitiewaarden als een richtwaarde, maar worden bestaande rechten gerespecteerd.

5. Van de ambitiewaarde kan worden afgeweken als de geluidsbelasting vanwege het wegverkeerslawaai minus 10 dB meer dan de ambitiewaarde bedraagt of wanneer uit onderzoek naar het L_{95}-niveau blijkt dat sprake is van een hoger referentieniveau.
6. De gemeente besteedt specifiek aandacht aan potentiele knelpunten in centrumgebieden (horeca, laad- en loslocaties e.d.).
7. Bij vergunningverlening en het stellen van maatwerkvoorschriften maakt de gemeente onderscheid tussen de geluidsbelasting op de voorgevel en de achtergevel. De geluidsbelasting op een voorgevel mag hoger zijn dan de geluidsbelasting op de achtergevel.

F. Bescherming van natuur en stille gebieden

1. De natuur- en stille gebieden zijn aangewezen in de gebiedenkaart.
2. Alleen de volgende activiteiten zijn planologisch gezien toelaatbaar:

- inrichtingen waarop de Drank- en Horecawet van toepassing is en die een rustig en kleinschalig karakter hebben;
- concentratiepunten voor waterrecreatie (inclusief jachthavens);
- kampeerterreinen en terreinen voor recreatiewoningen;
- voor het publiek toegankelijke zwemgelegenheden met voorzieningen in de open lucht en oeverrecreatie;
- agrarische activiteiten die gebiedseigen zijn.

De genoemde activiteiten zijn alleen toelaatbaar als aangetoond wordt dat sprake is van een gering effect en een geringe verkeersaantrekkende werking.

G. Antihagelkanonnen en verjaagmiddelen

-

Gebiedsgerichte ambitietabel voor industrielawaai

Gebiedstyperingen	**Ambitiewaarde**	**Bovengrens**
	Bedrijven	
bedrijventerrein	55 dB(A)	65 dB(A)
dorps wonen	45 dB(A)	50 dB(A)
agrarisch gebied	40 dB(A)	50 dB(A) [1)]
natuurgebied	40 dB(A)	50 dB(A)

1) afwijken van de ambitiewaarden is m.n. bedoeld voor bedrijven in de intensievere agrarische gebieden

Gebiedenkaart

zie volgende pagina

Omgevingsdienst
Rivierenland

Datum
26 maart 2021

Pagina rapport
-

Ons kenmerk
0214147022

Bijlage 3 : Formulier verzoek hogere grenswaarden verkeerslawaai, geactualiseerd (versie 2020)

FORMULIER VERZOEK HOGERE GRENSWAARDEN VERKEERSLAWAAI

1. ALGEMENE GEGEVENS

Aanvrager:
Contactpersoon:
Telefoon:
Mailadres:
Datum verzoek:

Gemeente: West Betuwe
Contactpersoon:
Telefoon:
Mailadres:

Akoestisch adviseur:
Contactpersoon:
Telefoon:
Mailadres:

2. SITUATIES

Voor welke situatie(s), genoemd in de Wet geluidhinder (Wgh) of Besluit geluidhinder (Bgh), wordt een hogere waarde aangevraagd?:

<u>Wegverkeerslawaai en woningen</u>
Nieuwe woningen, aanwezige weg

O	woningen in buitenstedelijk gebied	artikel 83, lid 1 Wgh
O	woningen in stedelijk gebied	artikel 83, lid 2 Wgh
O	agrarische bedrijfswoningen (in buitenstedelijk gebied)	artikel 83, lid 4 Wgh

Vervangende nieuwbouw (aanwezige weg)

O	woningen in stedelijk gebied (binnen bebouwde kom, niet gelegen binnen zone van een auto(snel)weg)	artikel 83, lid 5 Wgh
O	woningen binnen bebouwde kom, binnen zone auto(snel)weg	artikel 83, lid 6 Wgh
O	woningen in buitenstedelijk gebied (buiten bebouwde kom)	artikel 83, lid 7 Wgh

Nieuwe woningen, nieuwe weg

O	woningen (in stedelijk of buitenstedelijk gebied)	artikel 83, lid 1 Wgh

Aanwezige of in aanbouw zijnde woningen, nieuwe weg

O	woningen in stedelijk gebied	artikel 83, lid 3a Wgh
O	woningen in buitenstedelijk gebied	artikel 83, lid 3b Wgh

<u>Wegverkeerslawaai en andere geluidsgevoelige bestemmingen</u>
Nieuwe weg

O	andere geluidsgevoelige bestemmingen in buitenstedelijk gebied	artikel 3.2, lid 1a Bgh
O	andere geluidsgevoelige bestemmingen in stedelijk gebied	artikel 3.2, lid 1b Bgh
O	geluidsgevoelige terreinen	artikel 3.2, lid 1c Bgh

Aanwezige weg

O	andere geluidsgevoelige bestemmingen (gebouwen en terreinen)	artikel 3.2, lid 2 Bgh

<u>Reconstructie van een weg</u>

O	woningen	artikel 100a Wgh
O	andere geluidsgevoelige bestemmingen (zie ook artikel 3.4. Bgh)	artikel 100b Wgh

<u>Railverkeerslawaai</u>

O	woningen	artikel 4.10 Bgh
O	andere geluidsgevoelige gebouwen	artikel 4.11 Bgh
O	geluidsgevoelige terreinen	artikel 4.12 Bgh

3. OVERIGE GEGEVENS

In welk kader vindt het verzoek om hogere waarde(n) plaats?
O wijziging bestemmingsplan
O projectbesluit
O reconstructie buiten bestemmingsplan
O anders
Naam van (bestemmings)plan:

Plan betreft:
O realisatie van woningen
aantal totaal:
aantal waarvoor hogere waarde nodig is:
O realisatie van andere geluidsgevoelige bestemmingen
aantal totaal:
aantal waarvoor hogere waarde nodig is:
O aanleg nieuwe weg
O reconstructie van bestaande weg

4. GEGEVENS VAN WONINGEN EN ANDERE GELUIDSGEVOELIGE BESTEMMINGEN

Tabel 1

5. GEGEVENS VAN GELUIDSBRONNEN

Tabel 2

6. BEOORDELINGKADER

Vragenlijst over welke maatregelen er worden getroffen of zijn overwogen.

DEFINITIES

Definities van termen uit de Wet geluidhinder (Wgh) en Bgh (Besluit geluidhinder) die in dit formulier gebruikt worden zijn weergegeven.

BIJGEVOEGDE BIJLAGEN

O akoestisch onderzoek
datum:

O tekeningen met woningen en geluidsbronnen
(indien niet opgenomen in akoestisch onderzoek)

O overige:

4. GEGEVENS VAN WONINGEN EN ANDERE GELUIDSGEVOELIGE BESTEMMINGEN / Tabel 1

1 adres of andere plaatsaanduiding	2 categorie bestem-ming (code)	3 aantal bestem-mingen	4 verzochte hogere waarde (na aftrek)	5 hoogte aftrek (art. 110g Wgh)	6 waarneem-hoogte (meters)	7 bestemming aanwezig of anders (code)	8 geluidsbron (code en nummer dat verwijst naar tabel 2)	9 cumulatie met andere geluidsbron (code en nr.uit tabel 2)	10 eerder vast-gestelde waarde

Toelichting:
Plaatsnaam invullen boven tabel, zodat deze niet steeds in de eerste kolom hoeft te worden ingevuld.

1: indien adres bekend dan adres invullen, anders straatnaam met perceelnummer (uit kadaster) en/of nummer met verwijzing naar een kaart. Een zelfde adres kan meerdere keren in de lijst voorkomen indien voor dat adres meerdere hogere waarden worden aangevraagd. Ook kan de geveloriëntatie vermeld worden (bijv. noord, oost e.d.)
2: invullen **W** (woning) ; **AW** (agrarische bedrijfswoning) ; **AG** (ander geluidsgevoelig gebouw) ; **GT** (geluidsgevoelig terrein).
3: aantal woningen of andere geluidsgevoelige bestemmingen invullen.
4: verzochte hogere waarden invullen in dB (L_{den}), inclusief aftrek artikel 110g Wgh.
5: de aftrek invullen. Deze is **2 dB** voor wegen waar de representatief te achten rijsnelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt ; **5 dB** voor de overige wegen en **0 dB** voor spoorwegen.
6: waarneemhoogte in meters (ten opzichte van plaatselijk maaiveld)
7: invullen **AA** (aanwezig) ; **IA** (in aanleg) ; **GE** (geprojecteerd) of **NP** (nog niet geprojecteerd c.q. in voorbereiding zijnd bestemmingsplan voorziet in bouwmogelijkheid).
8: invullen **WL** (wegverkeerslawaai) of **RL** (railverkeerslawaai) met nummer uit eerste kolom van tabel 2. In tabel 2 moeten de brongegevens worden ingevuld.
9: invullen **WL** (wegverkeerslawaai) ; **RL** (railverkeerslawaai) ; **IL** (industrielawaai) of **-** (geen cumulatie) met nummer uit eerste kolom van tabel 2 (indien daarin opgenomen).
10: indien van toepassing: een eerder vastgestelde hogere waarde invullen met vermelding dB(A) bij etmaalwaarde of dB bij L_{den}-waarde.

5. GEGEVENS VAN GELUIDSBRONNEN / Tabel 2

11 nummer geluids-bron (uit tab. 1)	12 naam geluidsbron	13 geluidsbron aanwezig of anders (code)	14 soort geluids-bron (code)	15 Rijsnelheid * (km/uur)		16 Wegdektype *		17 Verkeersintensiteit * (mvt./etmaal) *gem. weekdagintensiteit*		18 Jaartal *	
				Huidig**	toekomst	Huidig**	toekomst	Huidig**	toekomst	Huidig**	toekomst

Toelichting:
Plaatsnaam invullen boven tabel, zodat deze niet steeds in de tweede kolom hoeft te worden ingevuld.
11: invullen nummer geluidsbron (moet corresponderen met nummers die zijn ingevuld in kolom 8 en 9 van tabel 1)
12: invullen straatnaam (wegverkeer) of trajectnummer met kilometrering (railverkeer)
13: invullen **AA** (aanwezig) ; **IA** (in aanleg) ; **RE** (wordt gereconstrueerd) ; **GE** (geprojecteerd) of **NP** (nog niet geprojecteerd c.q. in voorbereiding zijnd bestemmingsplan voorziet in bouwmogelijkheid).
14: invullen **AW** (auto(snel)weg) ; **GW** ("gewone" weg) of **RL** (spoorweg)
15: rijsnelheid in km/uur in huidige situatie en over 10 jaar (jaartal bij punt 18 vermelden).
16: wegdektype in huidige situatie en over 10 jaar (jaartal bij punt 18 vermelden).
17: verkeersintensiteit in motorvoertuigen per etmaal in gemiddelde weekdag in huidige situatie en over 10 jaar (jaartal bij punt 18 vermelden).
18: jaartal waarop de bij de punten 15 t/m 17 ingevulde gegevens betrekking hebben.

* indien het Geluidproductieplafond van toepassing en gebruikt is dan hoeft deze informatie niet ingevuld te worden. Dan kan naar het gebruikte Geluidregister verwezen worden.
** hoeft alleen ingevuld te worden als hogere waarden nodig zijn i.v.m. de wijziging/reconstructie van een weg.

6. BEOORDELINGSKADER

Welke maatregelen zijn er getroffen en/of overwogen om de geluidsbelasting bij de woningen en andere geluidsgevoelige bestemmingen te beperken?

Bronmaatregelen:

Verminderen verkeersintensiteit:
Wordt deze maatregel toegepast?
O ja,
effect/geluidsreductie:
O nee,
reden (met vermelding van motivatie/toelichting):
- O niet doelmatig
- O stedenbouwkundige aspecten
- O landschappelijke aspecten
- O verkeers- of vervoerskundige aspecten
- O financiële aspecten (met vermelding van kosten en baten*)

Verlagen rijsnelheid:
Wordt deze maatregel toegepast?
O ja,
effect/geluidsreductie:
O nee,
reden (met vermelding van motivatie/toelichting):
- O niet doelmatig
- O stedenbouwkundige aspecten
- O landschappelijke aspecten
- O verkeers- of vervoerskundige aspecten
- O financiële aspecten (met vermelding van kosten en baten*)

Geluidsarm wegdektype (weg) of raildempers (spoor):
Wordt deze maatregel toegepast?
O ja,
effect/reductie:
O nee,
reden (met vermelding van motivatie/toelichting):
- O niet doelmatig
- O stedenbouwkundige aspecten
- O landschappelijke aspecten
- O verkeers- of vervoerskundige aspecten
- O financiële aspecten (met vermelding van kosten en baten*)

Overdrachtsmaatregelen:

Aanleggen van geluidswal of scherm:
Wordt deze maatregel toegepast?
O ja,
effect/geluidsreductie:
O nee,
reden (met vermelding van motivatie/toelichting):
- O niet doelmatig
- O stedenbouwkundige aspecten
- O landschappelijke aspecten
- O verkeers- of vervoerskundige aspecten
- O financiële aspecten (met vermelding van kosten en baten*)

Afscherming door niet- of minder geluidsgevoelige gebouwen:
Wordt deze maatregel toegepast?
O ja,
effect/geluidsreductie:
O nee,
reden (met vermelding van motivatie/toelichting):
O niet doelmatig
O stedenbouwkundige aspecten
O landschappelijke aspecten
O verkeers- of vervoerskundige aspecten
O financiële aspecten (met vermelding van kosten en baten*)

Maatregelen bij ontvanger (woning of andere geluidsgevoelige bestemming):

Akoestische compensatie:
Hebben alle woningen of andere geluidsgevoelige bestemmingen een geluidsluwe gevel:
O ja
O nee,
welke niet? (met vermelding van motivatie/toelichting).

Hebben alle woningen of andere geluidsgevoelige bestemmingen een tuin of balkon aan de geluidsluwe gevel:
O ja
O nee,
welke niet? (met vermelding van motivatie/toelichting).

Is bij de indeling van de woningen of andere geluidsgevoelige bestemmingen rekening gehouden met het geluidsaspect?:
O ja, de geluidsgevoelige ruimten zijn zo veel mogelijk aan de geluidsluwe zijde geprojecteerd.
O nee,
welke niet? (met vermelding van motivatie/toelichting).

Zijn er woningen of andere geluidsgevoelige bestemmingen aanwezig met een "dove gevel":
O nee
O ja,
welke? (met vermelding van motivatie/toelichting).

Niet-akoestische compensatie[1]:
Vindt er "niet-akoestische compensatie" plaats?
O nee
O ja,
welke?

* *vermelding kosten en baten mag achterwegen blijven bij kleine plannen (minder dan vier woningen)*

[1] Bijvoorbeeld voorzieningen in directe omgeving (zoals OV-halte/station, winkels, scholen, cultuur, park, natuurgebied, speeltuin, recreatie etc.) of bijzonder uitzicht. Het zijn daarmee redenen waarom je, ondanks de hoge geluidsniveaus, toch op de betreffende locatie geluidsgevoelige bestemmingen wilt realiseren.

DEFINITIES

Stedelijk gebied[2] (artikel 1 Wgh):

Gebied binnen de bebouwde kom, met uitzondering van het gebied binnen de bebouwde kom voor zover liggend binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg.

Buitenstedelijk gebied[2] (artikel 1 Wgh):

- gebied buiten de bebouwde kom
- gebied binnen de bebouwde kom voor zover liggend binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg.

Geluidsgevoelige bestemmingen:

- woningen, - andere geluidsgevoelige gebouwen (dan woningen), - geluidsgevoelige terreinen

Andere geluidsgevoelige gebouwen (artikel 1.2 lid1 Bgh):

a. een onderwijsgebouw;
b. een ziekenhuis; c. een verpleeghuis; d. een verzorgingstehuis; e. een psychiatrische inrichting;
f. een kinderdagverblijf.

Een aanwijzing als geluidgevoelig gebouw geldt niet voor die delen van een gebouw die een andere bestemming hebben dan de verblijfsruimten als genoemd in artikel 1.1 lid 1d Bgh.

Geluidsgevoelige (verblijfs)ruimte:

Voor <u>woningen</u> (artikel 1 Wgh):

- Ruimte binnen een woning voor zover die kennelijk als slaap-, woon- of eetkamer wordt gebruikt of als zodanig gebruik is bestemd, alsmede een keuken van tenminste 11 m^2.

Voor <u>andere geluidsgevoelige gebouwen</u> (betreft verblijfsruimten volgens artikel 1.1 lid 1d Bgh):

1°. leslokalen en theorielokalen van onderwijsgebouwen;
2°. onderzoeks- en behandelingsruimten van ziekenhuizen en verpleeghuizen;
3°. onderzoeks-, behandelings-, recreatie-, en conversatieruimten, alsmede woon- en slaapruimten van verzorgingshuizen, psychiatrische inrichtingen en kinderdagverblijven;
4°. theorievaklokalen van onderwijsgebouwen;
5°. ruimten voor patiëntenhuisvesting, alsmede recreatie- en conversatieruimten van ziekenhuizen en verpleeghuizen.

Geluidsgevoelige terreinen (artikel 1.2 lid 3 Bgh):

- een standplaats voor een woonwagen
- een ligplaats in het water bestemd voor een woonschip

Gevel (artikel 1 Wgh):

Bouwkundige constructie die een ruimte in een woning of gebouw scheidt van de buitenlucht, daaronder begrepen het dak.

Volgens artikel 1b lid 5 Wgh wordt onder een gevel in de zin van de Wgh niet verstaan:

- een bouwkundige constructie waarin geen te openen delen aanwezig zijn en met een bepaalde geluidwering (die afhankelijk is van geluidsbelasting en binnengrenswaarde)
- een bouwkundige constructie waarin alleen bij uitzondering te openen delen aanwezig zijn, mits de delen niet direct grenzen aan een geluidsgevoelige ruimte.

Dit betreft een zogenaamde "dove gevel".

Reconstructie van een weg (artikel 1 en 1b lid 6 Wgh):

Eén of meer wijzigingen op of aan een aanwezige weg ten gevolge waarvan in het toekomstige maatgevende jaar zonder het treffen van maatregelen ten opzichte van de toetsingswaarde met 2 dB of meer wordt verhoogd. Het toekomstige maatgevende jaar is 10 jaar na realisatie van de wijzigingen. De toetsingswaarde is de laagste waarde van de "heersende waarde" (geluidsniveau in jaar voor wijziging) en de mogelijk in het verleden vastgestelde hogere grenswaarde. Indien de heersende waarde beneden de voorkeursgrenswaarde ligt wordt de verhoging berekend vanaf de voorkeursgrenswaarde. Indien de toename minder is dan 2 dB is er dus geen sprake van een "reconstructie".

[2] Hierbij wordt geredeneerd vanuit de bron: hierdoor kunnen woningen binnen de bebouwde kom in de ene situatie als binnenstedelijk worden aangemerkt (namelijk geredeneerd vanuit de staat waaraan de woning ligt) en in de andere situatie als buitenstedelijk (namelijk als de woning ligt binnen de zone van de auto(snel)weg).

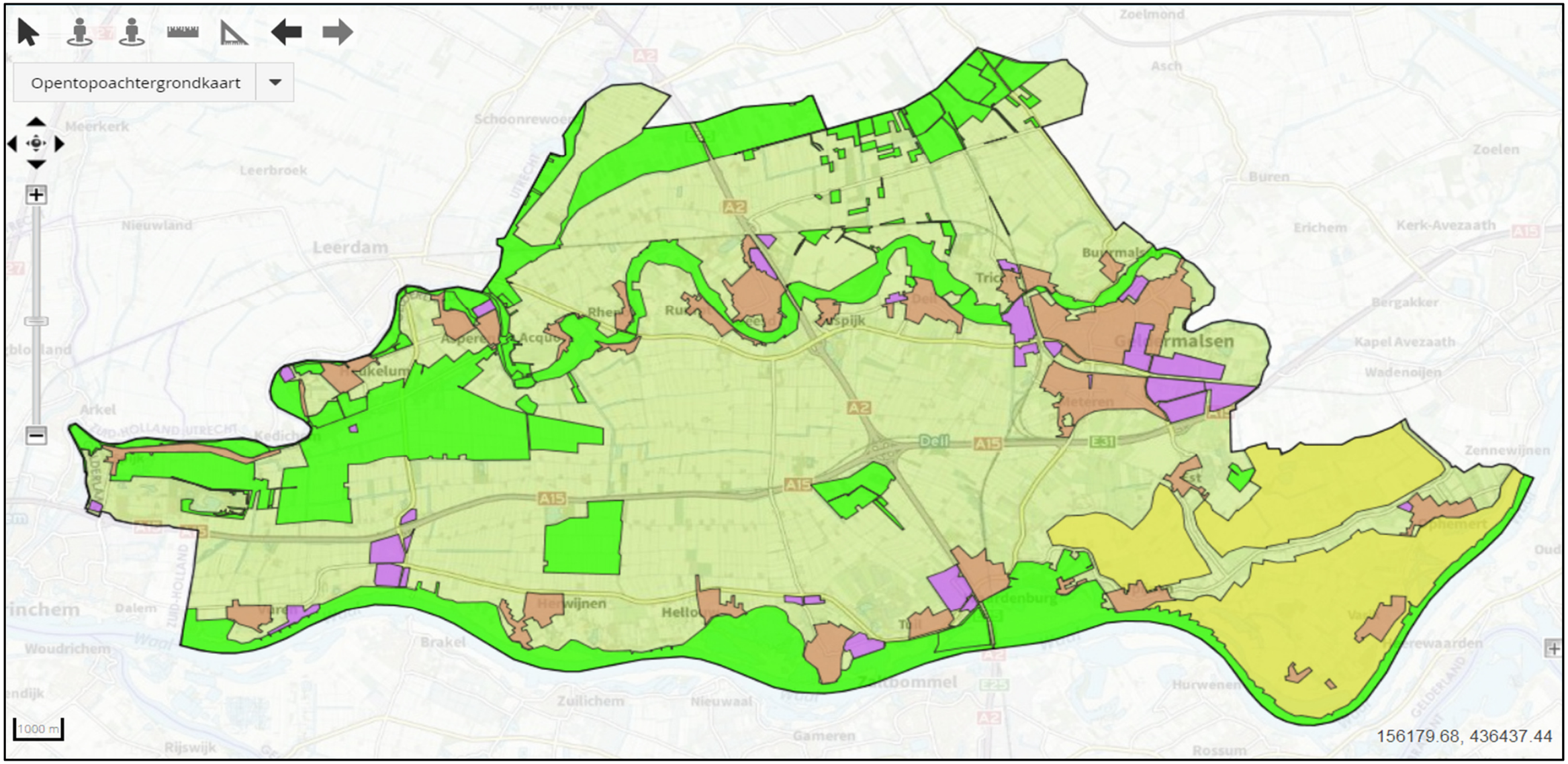
Omgevingsdienst
Rivierenland

Datum
26 maart 2021

Pagina rapport
-

Ons kenmerk
0214147022

Bijlage 4 : Gebiedenkaarten gemeente West Betuwe
(versie 26 maart 2021)

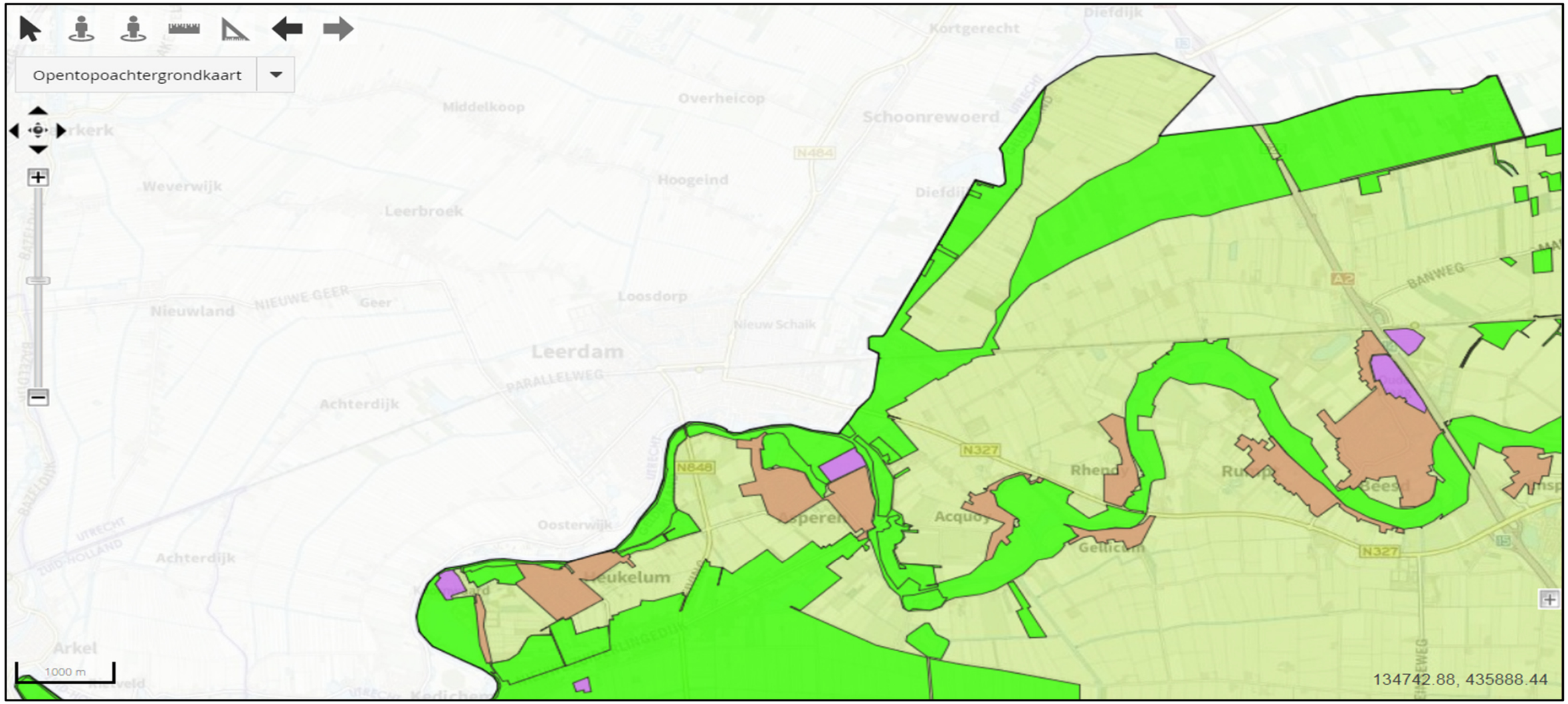


Kaart versie 26 maart 2021

Legenda

Geluidgebieden (West Betuwe)
- Natuurgebied
- Stiltegebied
- Dorps wonen / rustige woonwijk
- Bedrijventerrein

Agrarisch

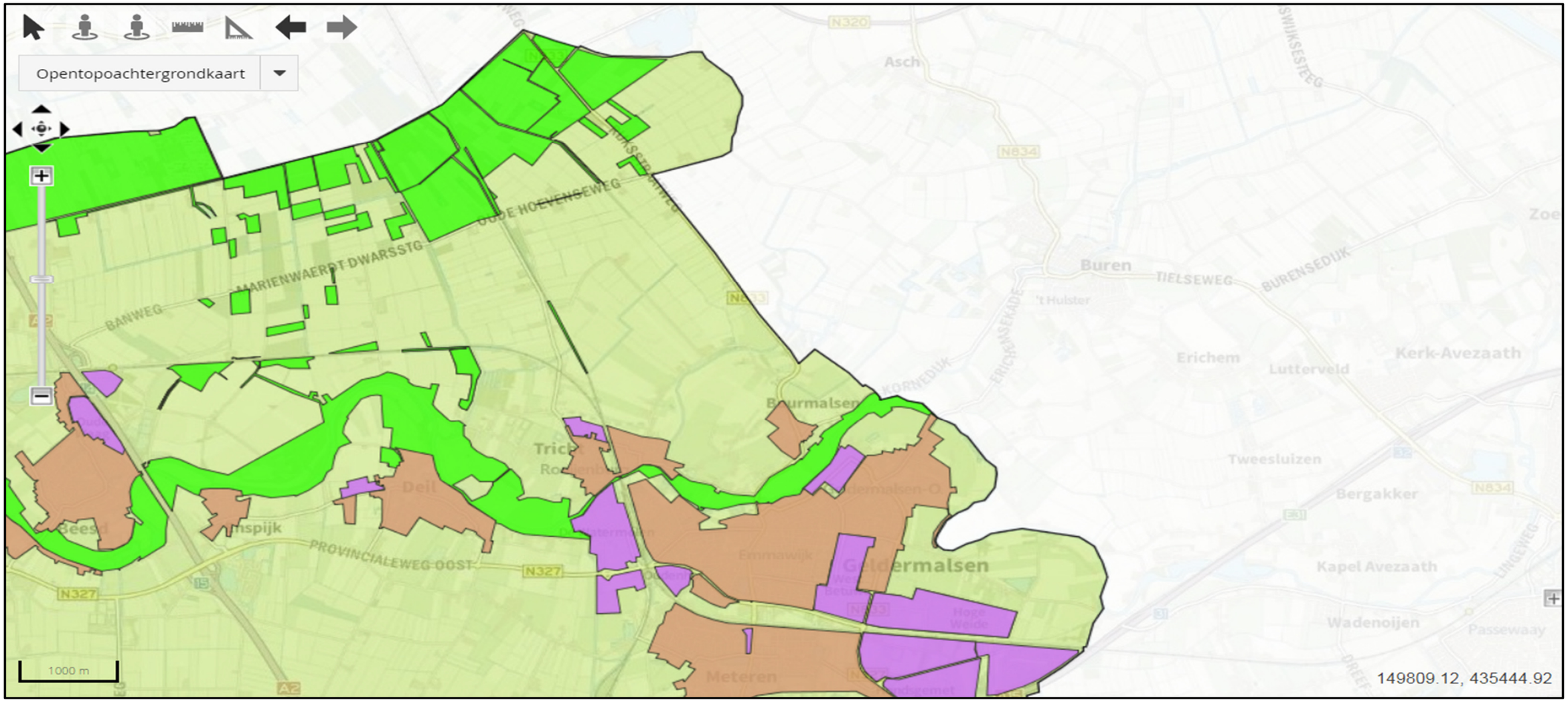


Kaart versie 26 maart 2021

Legenda

Geluidgebieden (West Betuwe)
- Natuurgebied
- Stiltegebied
- Dorps wonen / rustige woonwijk
- Bedrijventerrein

Agrarisch

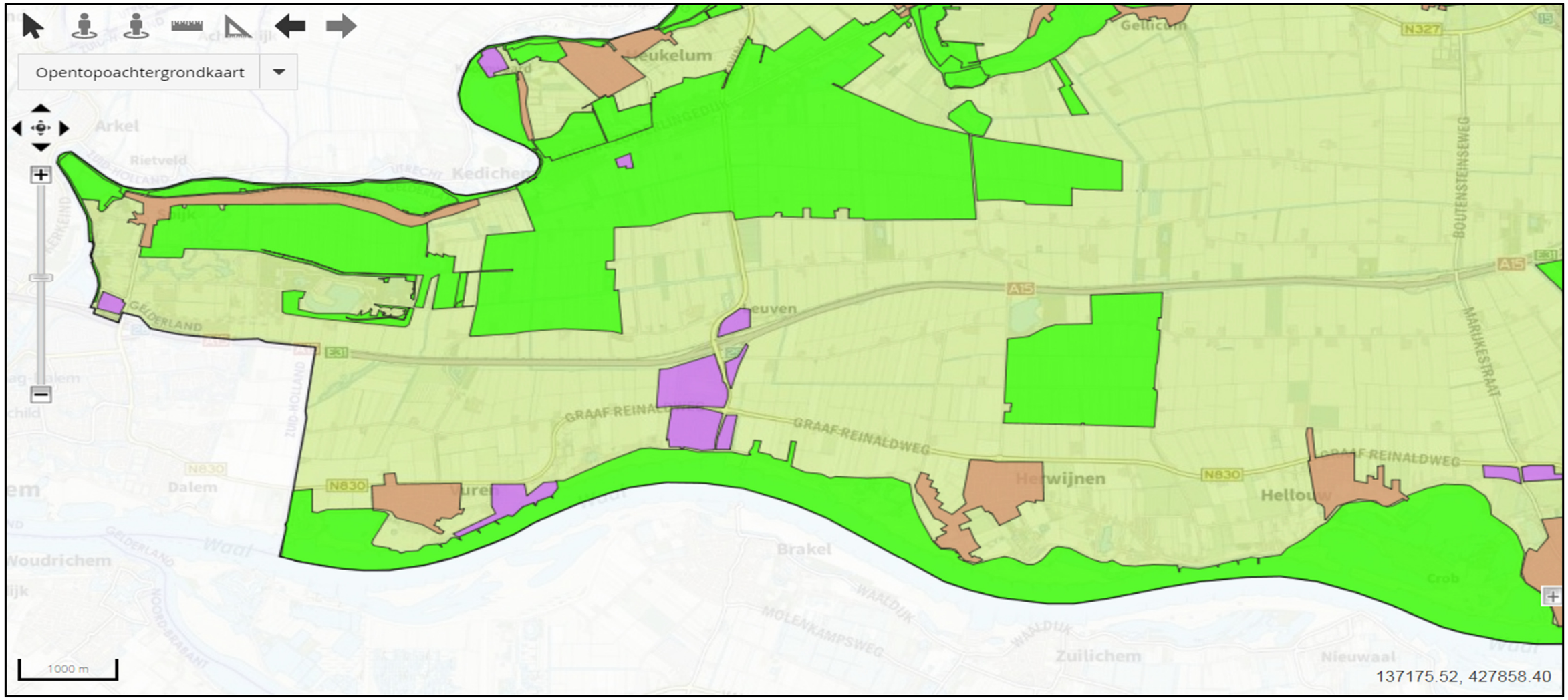


Kaart versie 26 maart 2021

Legenda

Geluidgebieden (West Betuwe)
- Natuurgebied
- Stiltegebied
- Dorps wonen / rustige woonwijk
- Bedrijventerrein

Agrarisch



Kaart versie 26 maart 2021

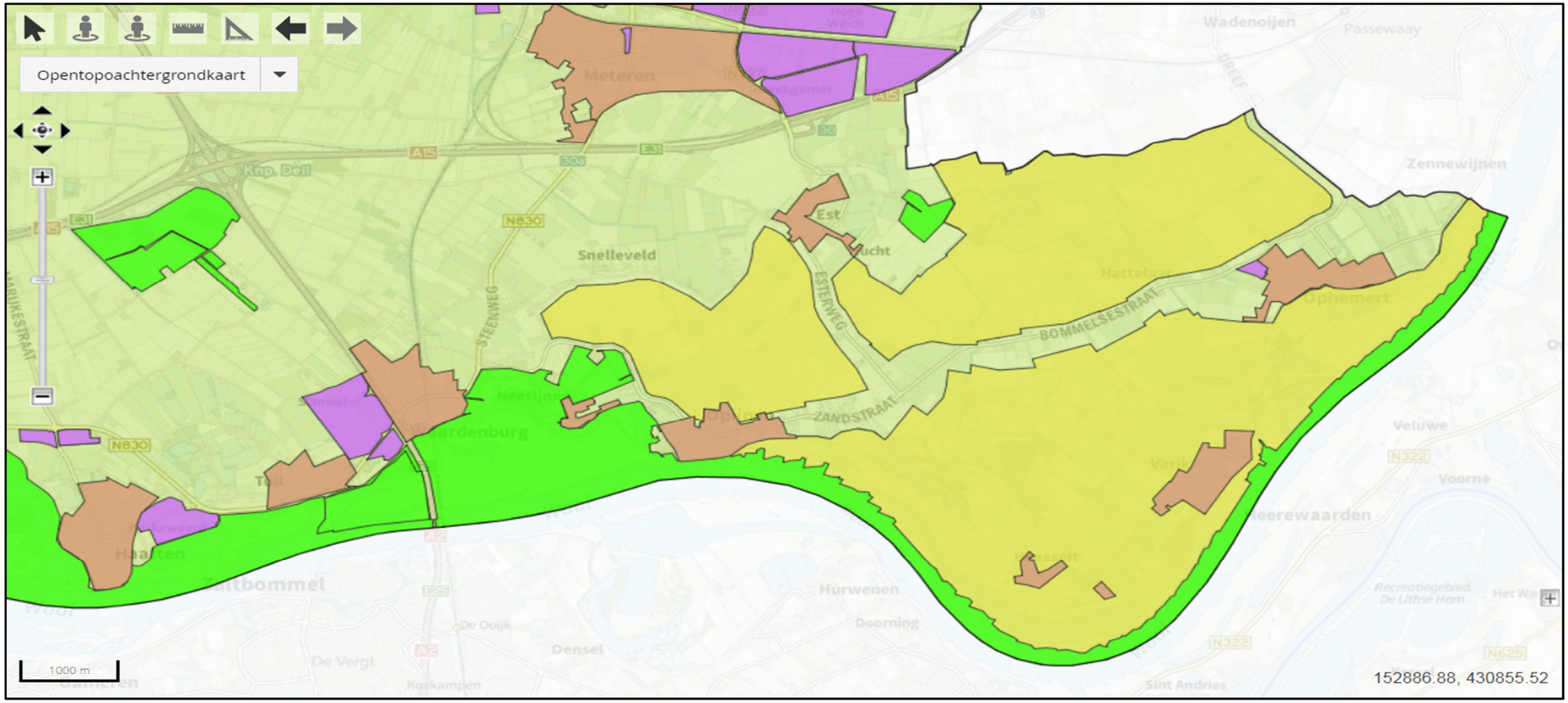
Legenda

Geluidgebieden (West Betuwe)
- Natuurgebied
- Stiltegebied
- Dorps wonen / rustige woonwijk
- Bedrijventerrein

Agrarisch

Gebiedenkaart gemeente West Betuwe: deelgebied zuid/west

Gebiedsgericht geluidbeleid 2021



Kaart versie 26 maart 2021

Legenda

Geluidgebieden (West Betuwe)

- Natuurgebied
- Stiltegebied
- Dorps wonen / rustige woonwijk
- Bedrijventerrein

Agrarisch