

NIEUWE STEEG HERWIJNEN

Datum : 30 september 2019
Betreft : Stikstofberekening t.b.v. realisatie 18 woningen
Project : 095-048

Aanleiding

Voor de nu nog als schapenweide in gebruik zijnde locatie Nieuwe Steeg te Herwijnen is een bestemmingsplan uitgewerkt. Het bestemmingsplan heeft tot doel de planologische basis te leggen voor de realisatie van een inbreidingslocatie in de kern Herwijnen. Het betreft hier de realisatie van 18 nieuwe woningen in 3 rijen en de aanleg van een ontsluitingsweg en wadi. Om de effecten op de stikstofuitstoot inzichtelijk te maken, is een Aerius-berekening uitgevoerd. In voorliggend memo zijn de resultaten toegelicht.

Plangebied

Het plangebied ligt in de kern Herwijnen aan de Nieuwe Steeg.



Globale locatie plangebied

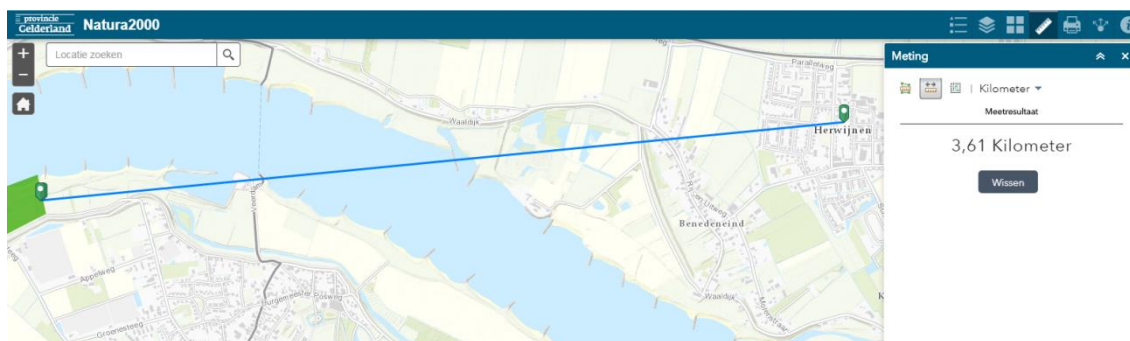
Het beëindigen van de schapenbeweiding met gemiddeld 20 schapen en sloop van de stal leidt op zichzelf tot een substantiële reductie van stikstofuitstoot. Per saldo wordt aldus agrarisch gebruik opgeheven en komen er 18 nieuwe woningen voor terug.

Aerius-calculator

De vergunningverlening voor projecten die door de stikstofuitspraak van de Raad van State (mei 2019) tijdelijk stil liggen, komt in etappes weer op gang. Zo is maandag 16 september j.l. de meest recente versie van de zogenoemde AERIUS Calculator beschikbaar gekomen: een rekentool waarmee de stikstofdepositie op een natuurgebied van een nieuw of uitbreidingsproject kan worden berekend. Met behulp van deze calculator kan voor activiteiten die de natuur niet raken (zo nodig) weer een vergunning worden aangevraagd.

Wij hebben met deze nieuwe AERIUS Calculator een berekening gemaakt voor de ontwikkeling aan de Nieuwe Steeg, zoals hiervoor beschreven, maar daarbij uitsluitend de effecten beoordeeld in relatie tot de sloop van de bestaande opstallen, de bouw van de 18 woningen en de ingebruikname daarvan. De saldering (stikstofafname als gevolg van de beëindiging van de schapenbeweiding) is in de berekeningen niet meegenomen, maar leidt ertoe dat het effect per saldo gunstiger is dan berekend (zie hierna bij conclusie). De bouwactiviteit bestaat uit het bouwen van de 18 woningen, puingranulaat aanbrengen voor de bouwwegen en graven van de bouwkuipen en een wadi. Afrondend wordt de bouwweg door een definitieve weg vervangen.

Voor de berekening is uitgangspunt dat de voor stikstof gevoelige gebieden die in de berekening worden betrokken de Natura-2000 gebieden zijn en dat daar geen toename mag zijn van meer dan 0,00 berekenbare toename. De planlocatie aan de Nieuwe Steeg ligt op 3,6 km afstand van het dichtstbijzijnde Natura 2000 gebied, zie onderstaande beelden voor afstand en planlocatie.



Nabijheid Natura 2000 gebieden (bron: arcgis webappviewer provincie Gelderland)

Aerius berekeningen en resultaten

Voor de doorrekeningen van de stikstofeffecten is een tweetal situaties van belang, die hierna zijn toegelicht: de sloop- en bouwphase en de fase vanaf ingebruikname.

Sloop- en bouwphase

Bij het uitgangspunt dat in alle omliggende Natura 2000 gebieden er geen toename mag zijn van 0,00 (of meer) mag zijn, leidt na invoering in de calculator tot de conclusie dat er als gevolg van de bouwphase zo'n 175 kg NOx uitgestoten zou kunnen worden.

Aangezien er geen bijzonder of grootschalig grondwerk wordt uitgevoerd, kan als vuistregel worden aangenomen dat de bouw per woning gemiddeld 2 tot 5 kg NOx levert, ofwel bij 18

woningen in een worst-case benadering ca. 90 kg NO_x. Dit is ongeveer de helft van hetgeen aan beschikbare 'ruimte' berekend is.

Daarbij is de sloop- en bouwfase eenmalig en zal deze een aantal maanden duren. In de rekensystematiek wordt evenwel gedurende de periode van een jaar een invoer gedaan, waarbij de sloop- en bouwactiviteiten (worst case) gedurende een zeer ruime periode benaderd worden.

Er is uitgegaan van de hoge indicatieve waarde van 90 kg NO_x voor mobiele werktuigen tijdens de sloopfase en de bouwfase en voor het transport over de weg (zowel lichte voertuigen voor personeel van en naar de bouwplaats, als zwaardere voertuigen voor aanvoer van bouwmaterialen en afvoer van sloopafval). Dit is een voldoende ruime invoer voor de stikstofproductie bij de bron, die volstaat voor bouwlocatie met ca. 18 woningen, zeker ook omdat het grondwerk in dit geval relatief beperkt is. Op basis van de invoer van een 2 maal zo hoge waarde is met de calculator geen effect berekend, de uitvoer van rekenresultaten op alle onderdelen is 0,00 (geen stikstoftoename in beschermd gebied). Er is aldus geen berekenbare toename van stikstofdepositie als gevolg van de sloop- en bouwfase.

Gebruiksfase

Voor de gebruiksfase is de huidige situatie buiten beschouwing gelaten en is aangenomen dat de toevoeging van 18 woningen een netto toevoeging geeft van autoverkeer van en naar de woningen. Daar de woningen niet gasgestookt worden, behoeft uitsluitend het effect van het verkeer bepaald te worden. Daarbij wordt voor gebruiksfase uitgegaan van permanent (jaarrond) gebruik (jaar op jaar).

Voor 18 woningen kan de volgende reële, gemiddelde situatie worden doorgerekend: 4 voertuigen per dag per woning, komen en gaan, ofwel 144 voertuigbewegingen per dag beoogd. Dit betreft licht wegverkeer.

Op basis van deze toename is met de calculator geen effect te berekenen, de uitvoer van rekenresultaten op alle onderdelen is 0,00. Er is aldus geen berekenbare toename van stikstofdepositie als gevolg van de gebruiksfase.

Conclusies

Onderhavig initiatief leidt niet tot een berekenbare toename in de belasting van Natura-2000 gebieden als gevolg van uitstoot van stikstof in de sloop- en bouwfase of gebruiksfase. Er is aldus geen strijd met wet- en regelgeving op dit gebied en er is geen vergunning vereist in relatie tot de natuurwetgeving. Het was daarbij niet nodig de afname van stikstof te salderen als gevolg van de beëindiging van de schapenbeweiding. Indien deze doorgerekend zou worden, zou een afname van stikstofuitstoot ontstaan van ca. 125 kg NO_x (stalemissies van 20 schapen; 14 kg NH₃ afname).

Dit maakt het effect na saldering gunstiger maar verandert de conclusies m.b.t. de natuurbescherming niet: aan de wettelijke norm kan worden voldaan en er is geen vergunningvereiste..

De huidige versie van de AERIUS Calculator bevat geen printvoorziening waarmee de output in een rapportage inzichtelijk gemaakt kan worden. De ingevoerde waarden zijn wel in Aeries verifieerbaar via een GML-bestand, dan wel door bovenstaande input in te voeren in de AERIUS calculator.

Aldus gedaan te goeder trouw, naar beste kennis en wetenschap en met in acht name van alle aan ondergetekende bekende omstandigheden.

Opgemaakt te Nijmegen,

A handwritten signature in blue ink, appearing to read 'L.A.W. van Berkel', enclosed within a large, loopy blue oval stroke.

ir. L.A.W. van Berkel.