



Rijksvastgoedbedrijf
t.a.v. de heer R.C. Kaat
Postbus 16189
2500 BD DEN HAAG

Behandeld door
Bert van Galen

Doorkiesnummer +31345728741

Bert.van.Galen@WestBetuwe.nl

Datum: 6 oktober 2020

Kenmerk / zaaknummer 18665

Pagina 1 van 3

 - 9 OKT. 2020

Onderwerp: reactie op het voorontwerp inpassingsplan militair radarstation,
Broekgraaf 1 te Herwijnen.

Geachte heer Kaat,

Op 31 augustus 2020 verzond u aan ons een kennisgeving van de ter inzage legging van het voorontwerp inpassingsplan voor het militair radarstation aan de Broekgraaf 1 te Herwijnen. Hierbij geven wij u onze overlegreactie als bedoeld in artikel 3.28, lid 1, van de Wet ruimtelijke ordening (Wro).

Deze overlegreactie is namens het college en namens de gemeenteraad van West Betuwe die het verzoek tot het indienen van een overlegreactie op 30 september 2020 tijdens een gemeenteraadsvergadering unaniem heeft verzocht.

Bij besluit van 11 oktober 2018, reg.nr. Z-14-08448/INT-18-13085, heeft de raad van de voormalige gemeente Lingewaal het bestemmingsplan, bedoeld voor dit radarstation, gemotiveerd niet vastgesteld.

Zoals u weet is sinds 1 januari 2019 vanwege een gemeentelijke herindeling, de voormalige gemeente Lingewaal samengevoegd met de voormalige gemeenten Geldermalsen en Neerijnen. Hierdoor is de nieuwe gemeente West Betuwe ontstaan. West Betuwe heeft het standpunt van de voormalige gemeente Lingewaal overgenomen.

Onze gemeenteraad en ons college hebben kennisgenomen van dit dossier en de besluitvorming van de voormalige gemeente Lingewaal. Tevens hebben wij kennis genomen van het besluit van Staatssecretaris Visser om te starten met de voorliggende RCR-procedure die moet leiden tot een inpassingsbesluit. Dit besluit vormt dan het ruimtelijk juridisch kader voor de realisatie van het militair radarstation op het perceel met het adres Broekgraaf 1 te Herwijnen.

In dit kader delen wij u mee tegen de plaatsing van het militair radarstation te zijn en te blijven. Puntsgewijs lichten wij onze bezwaren hiertegen onderstaand toe:

1. Volksgezondheidsrisico's.

Ondanks de uitgevoerde onderzoeken naar de stralingseffecten van het radarstation en de mogelijke cumulatie van straling in Herwijnen en de directe omgeving, constateren wij dat de volksgezondheidseffecten op de lange termijn van dit type radar niet duidelijk zijn. Daarom zou volgens ons het voorzorgsprincipe hierbij leidend moeten zijn, zeker omdat er met de locatie aan de Broekgraaf 1 wordt afgeweken van de richtafstand van 1.500 meter tot woningen. De eerste bewoning ligt al binnen 400 meter afstand. De gezondheid van onze inwoners maakt ook onderdeel uit van het landsbelang.

2. Locatiekeuze militair radarstation.

Het Ministerie van Defensie heeft voor deze vestigingslocatie gekozen vanuit pragmatische overwegingen. Wij zijn echter niet overtuigd van de conclusie dat er geen alternatieve locaties zijn die wel voldoen aan alle ruimtelijke voorwaarden die horen bij een radarstation in milieucategorie 6 conform de VNG-brochure "Bedrijven en Milieuzonering". De focus van het ministerie zou wat ons betreft moeten liggen op de zoektocht naar een locatie die voldoet aan alle ruimtelijke voorwaarden. Daarbij mogen financiële overwegingen of tijdsargumenten geen rol spelen. Ons inziens had het onderzoek naar een alternatieve locatie al veel eerder in het proces moeten plaatsvinden.

3. Gebiedsbescherming.

• *Stikstofdepositie*

Verder hebben wij kritiek op het in de toelichting verwoorde ten aanzien van gebiedsbescherming. Het is namelijk onduidelijk of er beschermde Natura 2000-gebieden worden geschaad vanwege stikstofdepositie.

Ondanks de relatief grote afstand tot de meest nabijgelegen Natura 2000-gebieden (circa 3,5 kilometer ten noorden en ten zuidwesten), dient onderbouwd te worden of er sprake kan zijn van significant negatieve effecten op deze gebieden. Er wordt nu gesteld dat vanwege de afstand, significant negatieve effecten als gevolg van stikstofdepositie uit te sluiten zijn.

Voor zover het de gebruiksfase betreft, klopt dit waarschijnlijk. Aangezien het een onbemand station betreft, zullen er naar verwachting weinig verkeersbewegingen plaatsvinden en zal er worst-case gestookt worden met gas voor de verwarming van het station. Een dergelijke motivering mist echter wel in de betreffende paragraaf.

Tevens is het onzes inziens onduidelijk of de bouwfase al dan niet beschermde natuur schaadt vanwege stikstofdepositie. Op een dergelijke afstand kunnen bouwwerkzaamheden leiden tot schade aan Natura 2000-gebieden vanwege stikstofdepositie. Hoewel de bouwwijze onbekend is, hebben wij met enkele aannames een proefberekening laten doen, waarbij het nog redelijk best-case is benaderd. Zo kan het aantal hijsuren van 200 uur in de realiteit mogelijk veel hoger zijn. Uit onze proefberekening volgt dat er een stikstofdepositie plaatsvindt van 0,01 mol/ha/jaar. Een AERIUS-berekening zou hierover uitsluitsel moeten geven.

Zoals hierboven aangegeven, betreft onze stikstofdepositiebeoordeling van de bouwfase een benadering. De werkelijkheid kan ervan afwijken. Daarvoor zijn concrete gegevens nodig.

• *Windturbines*

In de brief van Staatssecretaris Visser aan de Voorzitters van de Eerste en Tweede Kamer der Staten Generaal van 6 februari 2020, referentie BS202000513, is opgenomen dat er in Flevoland een windmolenpark is gepland die noodzakelijk is voor het bereiken van de milieudoelstellingen van het Rijk. Hiervoor dient het radarstation in Nieuw Milligen te worden verplaatst naar Herwijnen aangezien dit geplande windmolenpark het radarstation in Nieuw Milligen volgens het Rijk verstoort.

Wij wijzen u er echter op dat onlangs ter hoogte van knooppunt Deil ook een aantal windturbines is gerealiseerd dat binnen het niet verstoringsgebied valt van het door u geplande radarstation te Herwijnen. Eventuele uitbreidingen van het aantal windturbines op deze locatie om aan onze opgave vanuit de Regionale Energie Strategie te kunnen voldoen, zou door de komst van het radarstation worden geblokkeerd.

Conclusie.

Kortom verzoeken wij u, tevens namens onze gemeenteraad, gezien het bovenstaande af te zien van het scheppen van een ruimtelijk juridisch kader voor de plaatsing van het militair radarstation op het perceel met het adres Broekgraaf 1 te Herwijnen. Namens de lokale bevolking zijn en blijven wij bezorgd over met name de volksgezondheidsrisico's als gevolg van straling op lange termijn, veroorzaakt door het voorgenomen militair radarstation.

Tevens blijven wij ons conformeren aan het gemotiveerde besluit van de raad van de voormalige gemeente Lingewaal waarbij het aanvankelijk betrokken bestemmingsplan in 2018 niet is vastgesteld. Wij dringen bij u aan op een verantwoorde bestuurlijke afweging tussen het nationale veiligheidsbelang en het (gezondheids-)belang van de lokale bevolking waarvoor wij als gemeente opkomen. Wij steunen hierbij moreel onze bevolking en het hieruit opgerichte bewonerscomité "Radar Nee".

Uw reactie op het bovenstaande zien wij mede namens de gemeenteraad, met belangstelling tegemoet.

Met vriendelijke groet,

Burgemeester en wethouders van de gemeente West Betuwe,
de secretaris, *bla*



Karen Coesmans

de burgemeester,



Servaas Stoop