



Omgevingsdienst Rivierenland

Retouradres: Postbus 6267, 4000 HG Tiel

Gemeente West Betuwe
aan de heer B. van Galen
Postbus 112
4190 CC GELDERMALSEN

Onderwerp
Adviesbrief Broekgraaf 1 Herwijnen

Geachte heer Van Galen,

Op 8 september 2020 kregen wij uw verzoek om specialistisch advies voor het beoordelen van de flora- en faunaparagraaf behorend bij het Voorontwerp Rijksinpassingsplan voor een militair radarstation op het adres Broekgraaf 1 in Herwijnen. Ons advies leest u onder deze brief.

Heeft u vragen?

Heeft u vragen over deze brief? Bel dan met Anneloes Tukker, telefoonnummer 0344 – 579 314. Wilt u deze brief erbij houden als u belt? Dan kunnen wij u sneller helpen.

Mocht u in de toekomst onze hulp weer nodig hebben, dan helpen we u graag. Wij werken graag met u samen aan een veilig en duurzaam Rivierenland.

Met vriendelijke groet,

ing. W. van de Sluis
Coördinator Specialisten en Advies
Omgevingsdienst Rivierenland

Datum
14 september 2020

Pagina
1 van 4

Ons kenmerk
0214147537

Uw kenmerk

Behandeld door
Anneloes Tukker

Omgevingsdienst Rivierenland

J.S. de Jongplein 2
4001 WG Tiel
Postbus 6267
4000 HG Tiel

T 0344 – 579 314
E post@odrivierenland.nl
www.odrivierenland.nl

KvK 56452500
IBAN NL49BNGH0285157841
BTW NL 8521.32.104.B.01

Aan
gemeente West Betuwe, B. Van Galen

Datum
14 september 2020

Van
ODR, A. Tukker

pagina
2 van 4

Ons kenmerk
0214147537

Onderwerp

Natuuradvies, Broekgraaf 1 Herwijnen, gemeente West Betuwe, Voorontwerp Rijksinpassingsplan voor een militair radarstation.

Inleiding

Aan de Broekgraaf 1 in Herwijnen bevindt zich een voormalig radarstation van Luchtverkeersleiding Nederland (LVNL). Het ministerie van Defensie wil deze locatie eveneens gaan gebruiken als radarstation. De aanwezige bebouwing inclusief de huidige radar is hiertoe reeds (grotendeels) gesloopt en een nieuw militair radarstation zal op dezelfde locatie worden gebouwd. Er is nu een Voorontwerp Rijksinpassingsplan opgesteld. Hierbij het natuuradvies.

Advies

Wij adviseren u er kennis van te nemen dat:

1. het in de toelichting verwoorde t.a.v. soortenbescherming voldoende is;
2. het in de toelichting verwoorde t.a.v. gebiedsbescherming onvoldoende is.

Argumenten

1.1 Er worden naar verwachting geen soorten geschaad, mits er in een later stadium maatregelen worden getroffen

De toelichting is wat soortenbescherming betreft juist. De bijgevoegde QuickScan flora en fauna is juist uitgevoerd en het rapport voldoet aan de eisen. Wel zijn de conclusies ten aanzien van grondgebonden soorten verouderd. Kleine marterers zijn sinds het opstellen van de QuickScan flora en fauna van de vrijstellingslijst gehaald in provincie Gelderland. De gunstige staat van instandhouding van deze soorten is namelijk onbekend. Ondanks dat de QuickScan flora en fauna niet ingaat op de mogelijk aanwezigheid van kleine marterachtigen, verwachten wij vanwege de geplande werkzaamheden en het gegeven dat de functie/ het gebruik van het plangebied hetzelfde blijft geen schade. De groene elementen en het aandeel open gebied blijven nagenoeg gelijk. Waardoor mogelijke verblijfplaatsen en/of een mogelijke functie als foerageergebied niet geschaad wordt. Een nadere beschouwing voor de kleine marterachtigen is ons inziens niet noodzakelijk. Er dient in een later stadium rekening gehouden te worden met algemene broedvogels en met de zorgplicht.

2.1 Het is onduidelijk of er beschermde Natura 2000-gebieden worden geschaad vanwege stikstofdepositie

Ondanks de relatief grote afstand tot de meest nabijgelegen Natura 2000-gebieden (ca. 3,5 kilometer ten noorden en ten zuidwesten) dient onderbouwd te worden of er sprake kan zijn van significant negatieve effecten op deze gebieden. Er wordt nu gesteld dat vanwege de afstand significant negatieve effecten als gevolg van stikstofdepositie uit te sluiten zijn. Voor zover het de gebruiksfase betreft klopt dit waarschijnlijk. Aangezien het een onbemand station betreft zullen er weinig verkeersbewegingen plaatsvinden en zal er worst-case gestookt worden met gas voor de verwarming van het station. Een dergelijke motivering mist echter wel in de paragraaf. Verder is het ons inziens onduidelijk of de bouwfase al dan niet beschermde natuur schaad vanwege stikstofdepositie. Op een dergelijke afstand kunnen

bouwwerkzaamheden leiden tot schade aan Natura 2000-gebieden vanwege stikstofdepositie. Hoewel de bouwwijze onbekend is hebben wij met enkele aannames een proefberekening gedaan. Waarbij het nog redelijk best-case is benaderd. Zo kunnen de hijsuren van 200 uur in de realiteit mogelijk veel meer zijn. Uit onze proefberekening volgt dat er een stikstofdepositie plaatsvindt van 0,01 mol/ha/jaar. Doordat het onze aannames zijn en niet die van de projectontwikkelaar, kan het zo zijn dat het met de werkelijke gegevens wel mogelijk is om zonder stikstofdepositie het project te realiseren. Een AERIUS berekening zou hier uitsluitel over moeten geven.

Datum
14 september 2020

pagina
3 van 4

Ons kenmerk
0214147537

Kanttekeningen

Zoals hierboven aangegeven betreft onze stikstofdepositie beoordeling van de bouwfase een benadering. De werkelijkheid kan ervan af liggen. Daarvoor zijn concrete gegevens nodig.

Documenten

Voor het advies hebben wij de volgende documenten beoordeeld:

- Voorontwerp Rijksinpassingsplan Herwijnen- Toelichting d.d. 27 augustus 2020 met projectnummer 160239.03;
- Voorontwerp Rijksinpassingsplan Herwijnen- Bijlagen d.d. 19 augustus 2020 met projectnummer 160239.03.

Bijlage(n)

1. Beoordeling stikstofdepositie bouwfase

Bijlage 1 Beoordeling stikstofdepositie bouwfase

Omschrijving zaak:

Het realiseren van een radartoren

Bouwwijze:

Onbekend.

Uitgegaan is van:

Graafwerk

Heiwerk

Fundering

Betonnen wanden en verdiepingen

Hoogte 30 m1

Bouwtijd:

5 maanden

Hoeveelheden:

Aangezien er geen ontwerp is moeten de hoeveelheden ingeschat worden.

Er is een proefberekening gemaakt met de volgende hoeveelheden:

1. Graafwerk 50 uur 200 kw 2011
2. Betonstorten 25 uur 200 kw 2011
3. Heiwerk 40 uur 200 kw 2011
4. Hijswerk 200 uur 200 kw 2011

Licht verkeer 3 per etmaal

Middelzwaar 1 per etmaal

Zwaar 1 per etmaal

Beoordeling:

Met deze inschatting kom je op een depositie van 0,01 uit.

Datum
14 september 2020

pagina
4 van 4

Ons kenmerk
0214147537