

Amendement

Agendapunt	11
Onderwerp	Publieke taak aanpak milieuprobleem in combinatie met gebiedsontwikkeling en energietransitie
Datum	27 juni 2023
Ingediend door de fractie(s)	VVD West Betuwe

De raad van de gemeente West Betuwe op dinsdag 27 juni 2023 in vergadering bijeen, ter behandeling van Publieke taak aanpak milieuprobleem in combinatie met gebiedsontwikkeling en energietransitie

Besluit

Om het voorgelegde beslispunten aan te vullen door en de nummering te wijzigen als volgt:

1. Het verstrekken van een tijdelijke impuls in de vorm van een lening voor de toekomstige gebiedsontwikkeling op het gebied van sport, toerisme en recreatie en energietransitie in combinatie met het oplossen milieuprobleem in Spijk aan te merken als een publieke taak;
2. De randvoorwaarden die de gemeente oplegt aan ieder initiatief voor het aanleggen van zonneparken ook op de ontwikkeling op deze locatie te doen gelden. Dat wil zeggen:
 - a. De initiatiefnemer onderschrijft de Gedragscode zon op land van de branche Holland Solar en anderen (november 2019) en voldoet daar in zijn initiatief ook aan,
 - b. Het initiatief betaalt een bijdrage van minimaal 0,50 Euro per opgewekt MWh aan een Gebiedsfonds,
 - c. Het initiatief zal voor tenminste 50% in lokaal eigendom komen,
 - d. Het zonnepark dient na afloop van de productieperiode volledig opgeruimd te worden en de bodem hersteld, inclusief financiële garantie daarvoor.
3. Betrokken partijen laten een onderzoek uitvoeren door een onafhankelijk ingenieursburo naar de gevolgen voor de lange termijn van de aanwezigheid van zware metalen op het terrein en de gevolgen voor de druk op de Betuwelijn door het aanbrengen van zware bouwstoffen (staalslakken) in de aan te leggen geluidswal.

En gaat over tot de orde van de dag.

Toelichting

De volgende overwegingen liggen hieraan ten grondslag:

- In het Raadsvoorstel staat geen verwijzing naar het beleid van de gemeente West Betuwe aangaande de aanleg en exploitatie van zonneweiden

- De samenleving van Spijk en omwonenden van The Dutch hebben recht op een financiële tegemoetkoming voor geleden (emotionle) schade en mogelijk nog schade op de korte en lange termijn.
- De druk op de ondergrond van de Betuwelijn zal met zekerheid toenemen door het gebruik van zware bouwstoffen, zijnde staalslakken, in de geleidswal welke parallel loopt aan de Betuwelijn
- Het aantal treinen dat gebruik gaat maken van de Betuwelijn zal de aankomende jaren toenemen, waaronder de zogenaamde chloortreinen,
- Ter hoogte van Spijk is langs de Betuwelijn geen geleidswal aangebracht waardoor naast toenemende geluidsoverlast door het toenemend aantal treinen, ook geen bescherming aanwezig is, voor o.a. giftige stoffen, bij een calamiteit op de Betuwelijn ter hoogte van Spijk

VVD West Betuwe
Gert-Jan van Ochten