Stand van zaken MIRT A2

Beeldvormende bijeenkomst gemeenteraad

GEMEENTE WEST BETUWE

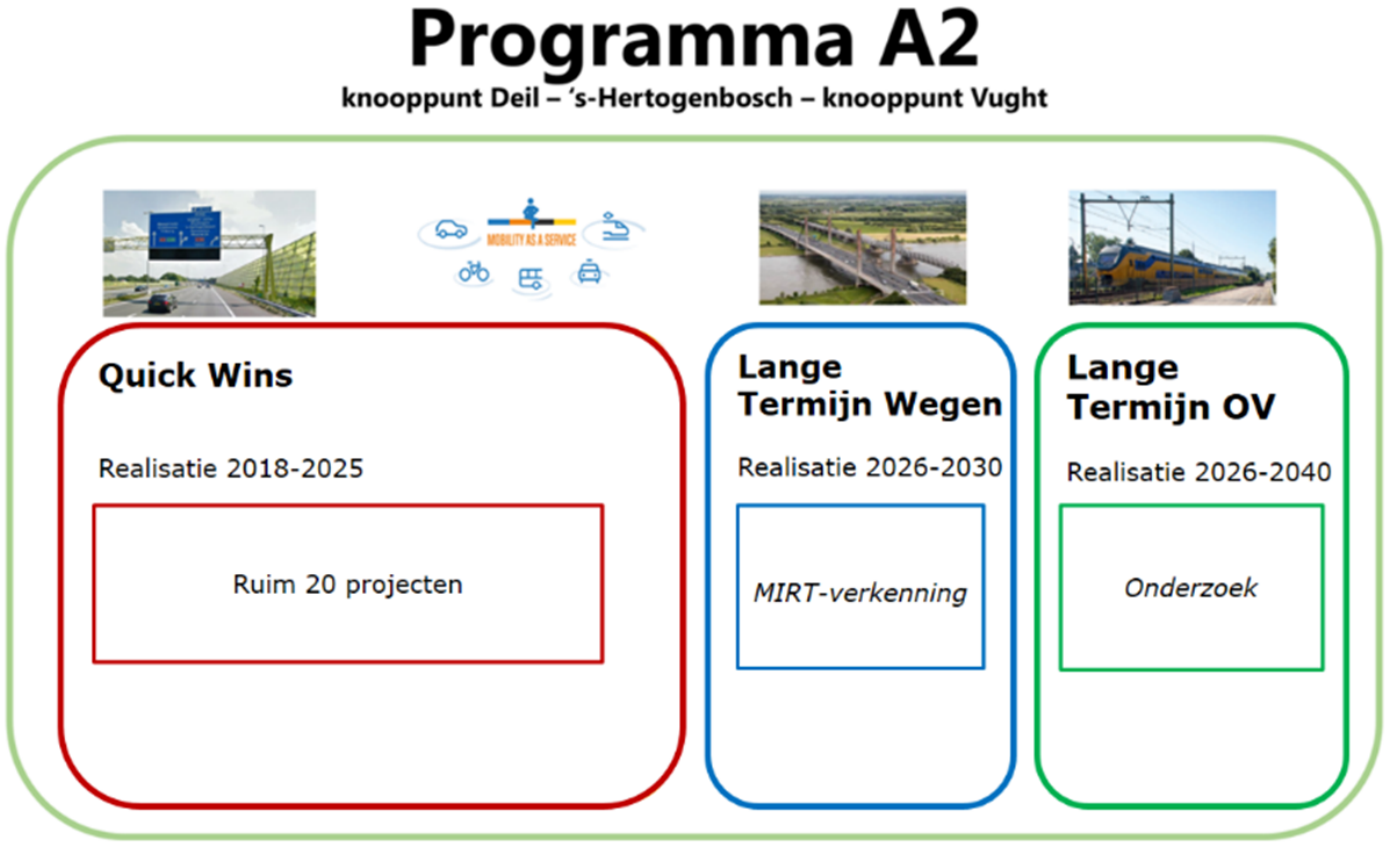
Organisatie en proces

GEMEENTE WEST BETUWE

Waarom een programma A2?

A2 tussen Deil en Vught een van de grootste fileknelpunten.

Start Juni 2018



Deelnemers programma A2

Rijkswaterstaat

's-Hertogenbosch

provincie Gelderland

Provincie Noord-Brabant

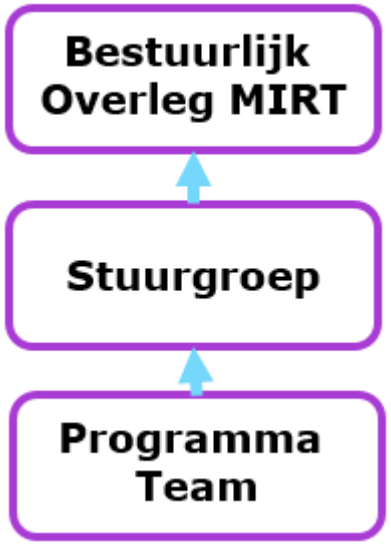
Regio Rivierenland

Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

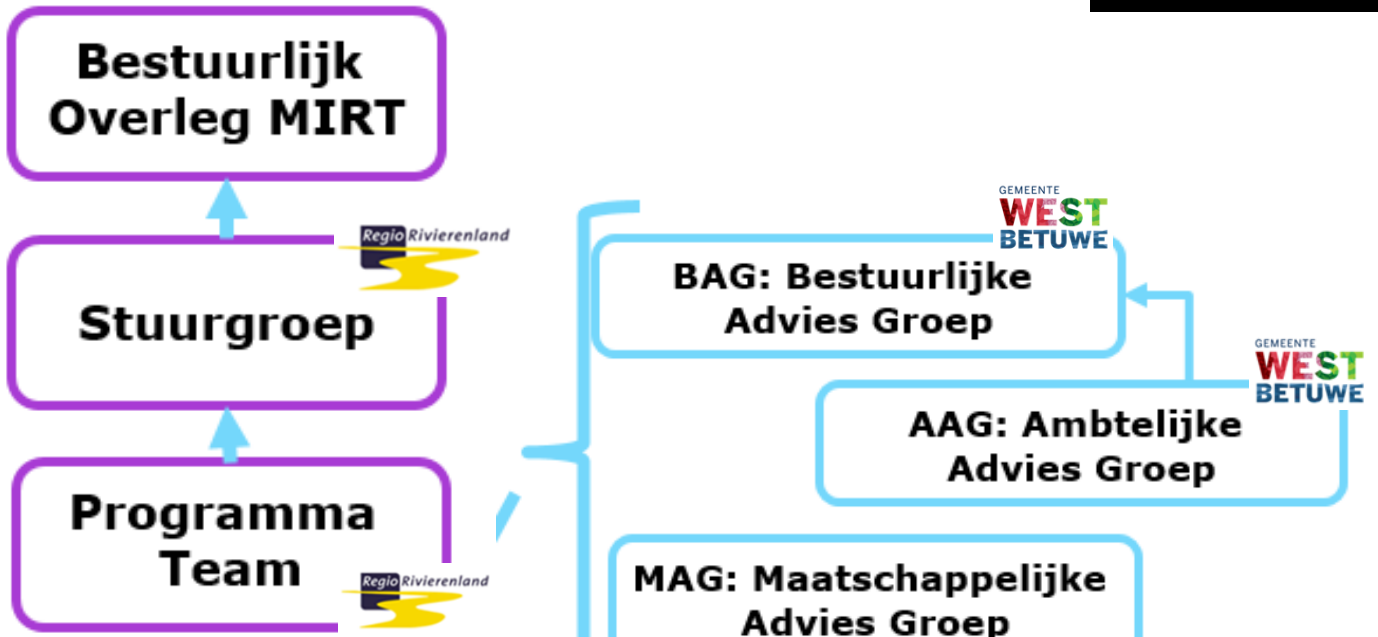
GEMEENTE WEST BETUWE

Formele besluiten worden door de minister van IenW genomen na advies van de stuurgroep

Per partij zit één bestuurder in de stuurgroep en één ambtelijke vertegenwoordiger in het programmateam

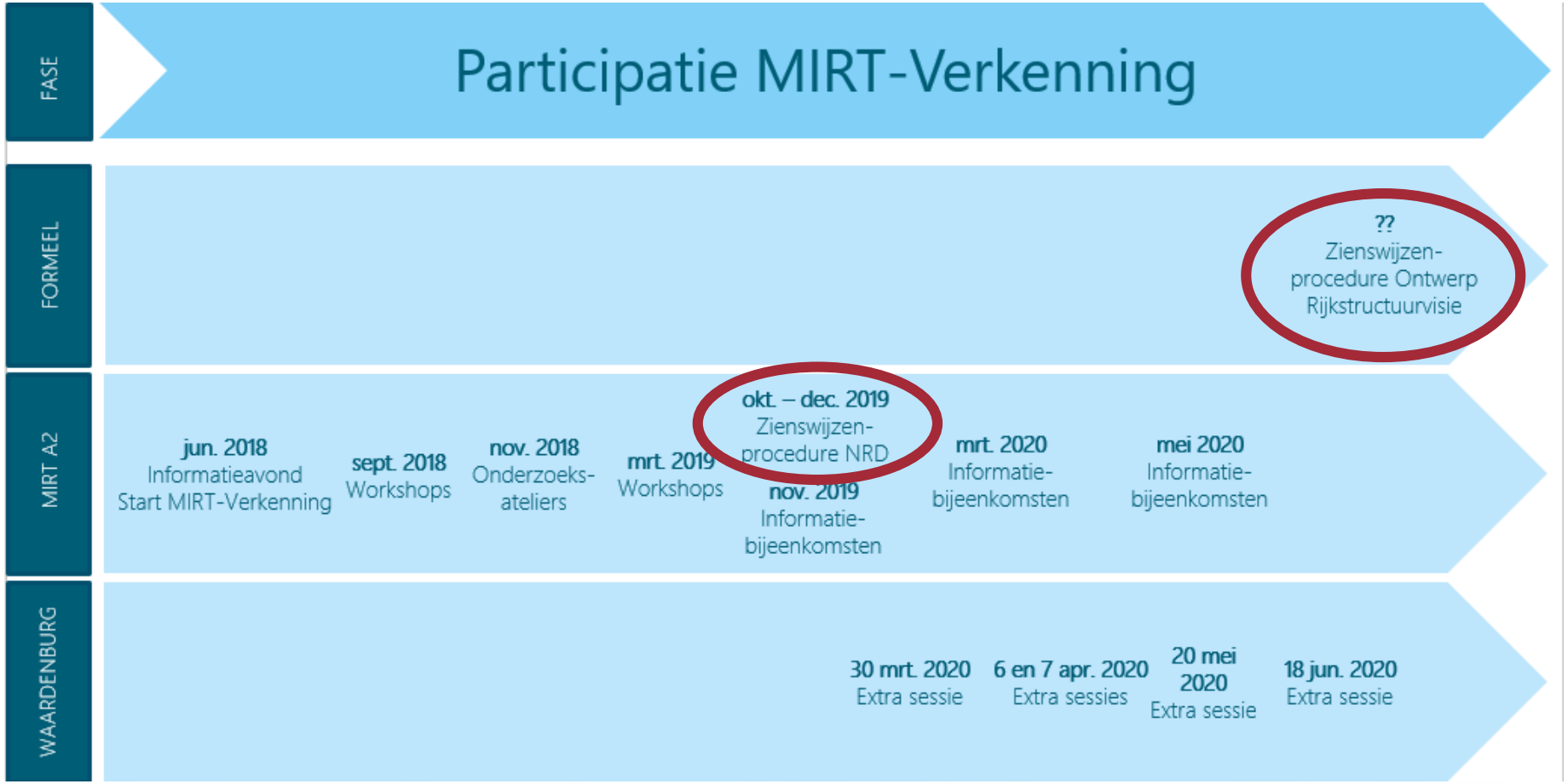


Participatie binnen het programma



workshops en publieke informatieavonden

Workshops en informatieavonden

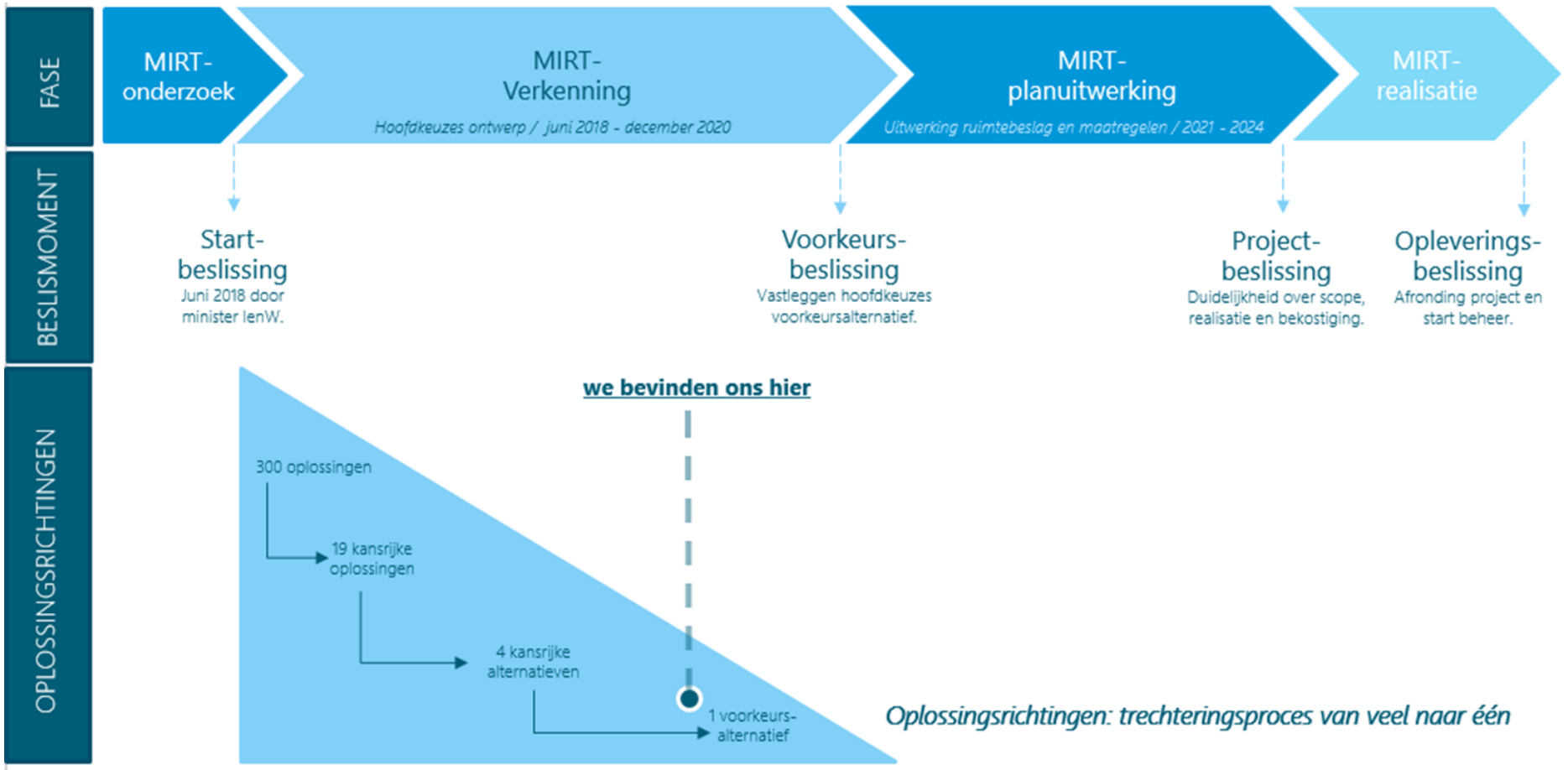


Ministerie Infrastructuur en Waterstaat

Programma A2

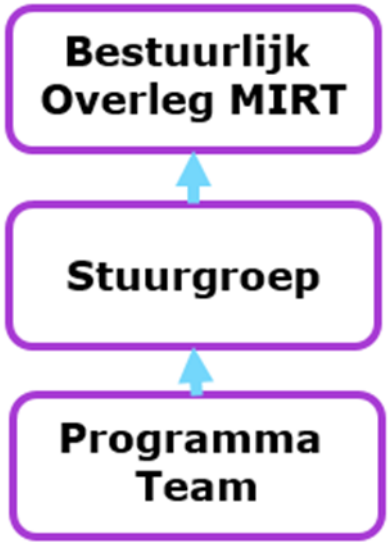
Programma A2 en West Betuwe

Stand van zaken MIRT-verkenning



Besluitvorming voorkeursalternatief

Minister neemt formeel besluit na advies van de stuurgroep



Rijkswaterstaat
's-Hertogenbosch
provincie Gelderland
Provincie Noord-Brabant
RegioRivierenland
Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

Stuurgroep
22 juni 2020:
geen overeenstemming

26 oktober 2020:
geen overeenstemming

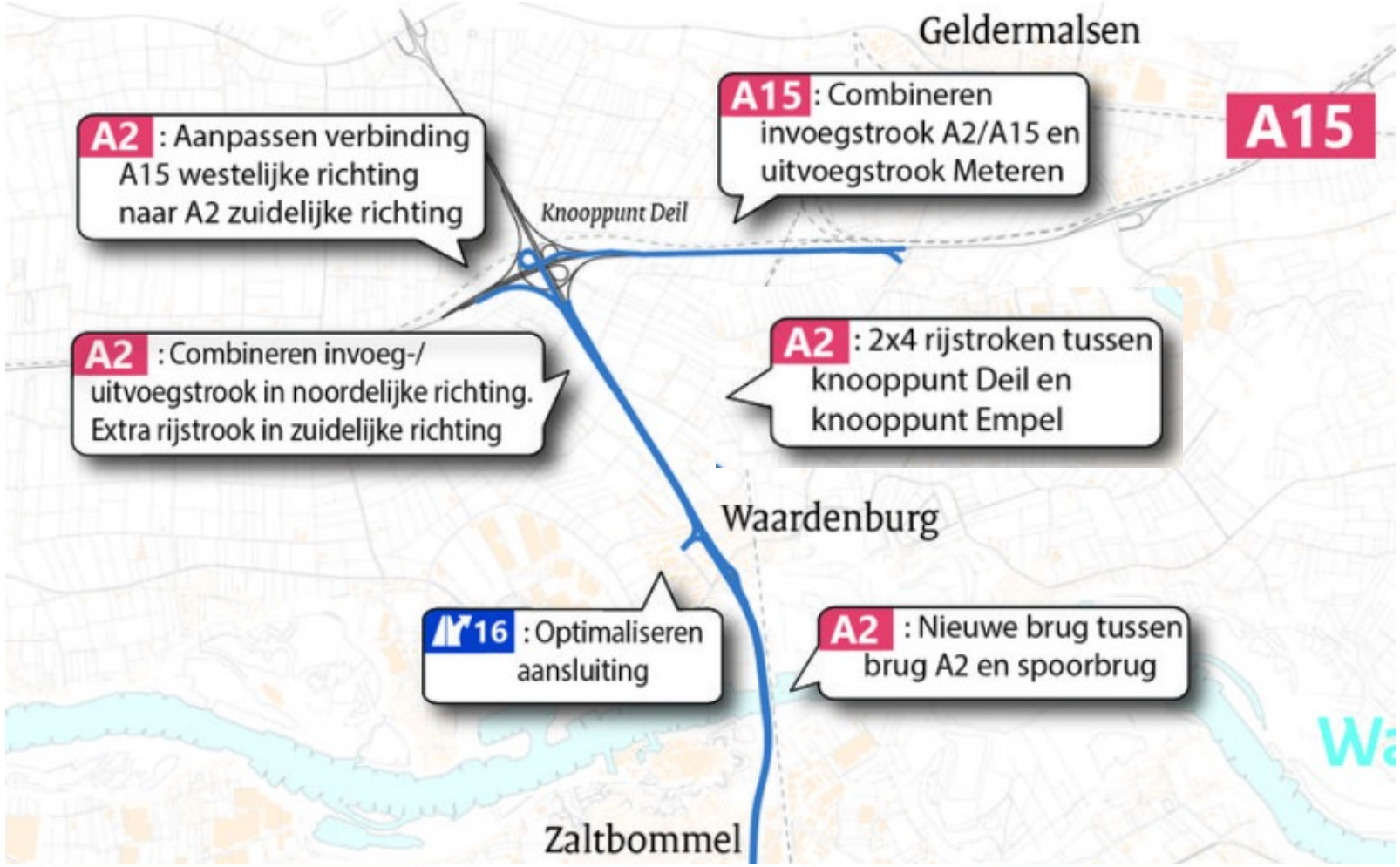
BO MIRT
25 november 2020
??????

De vier Kansrijke Alternatieven

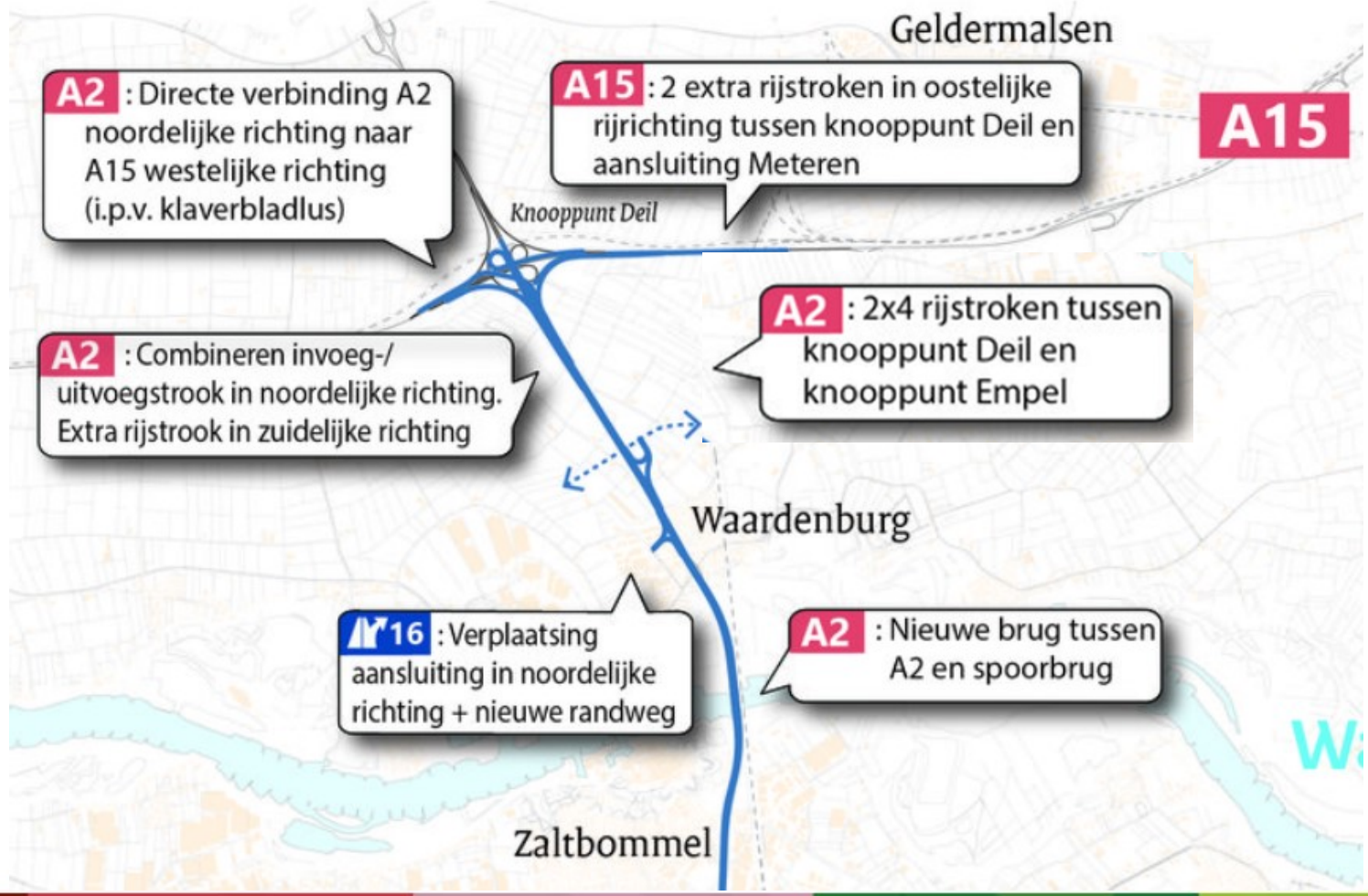
GEMEENTE WEST BETUWE

Kansrijk alternatief 0+

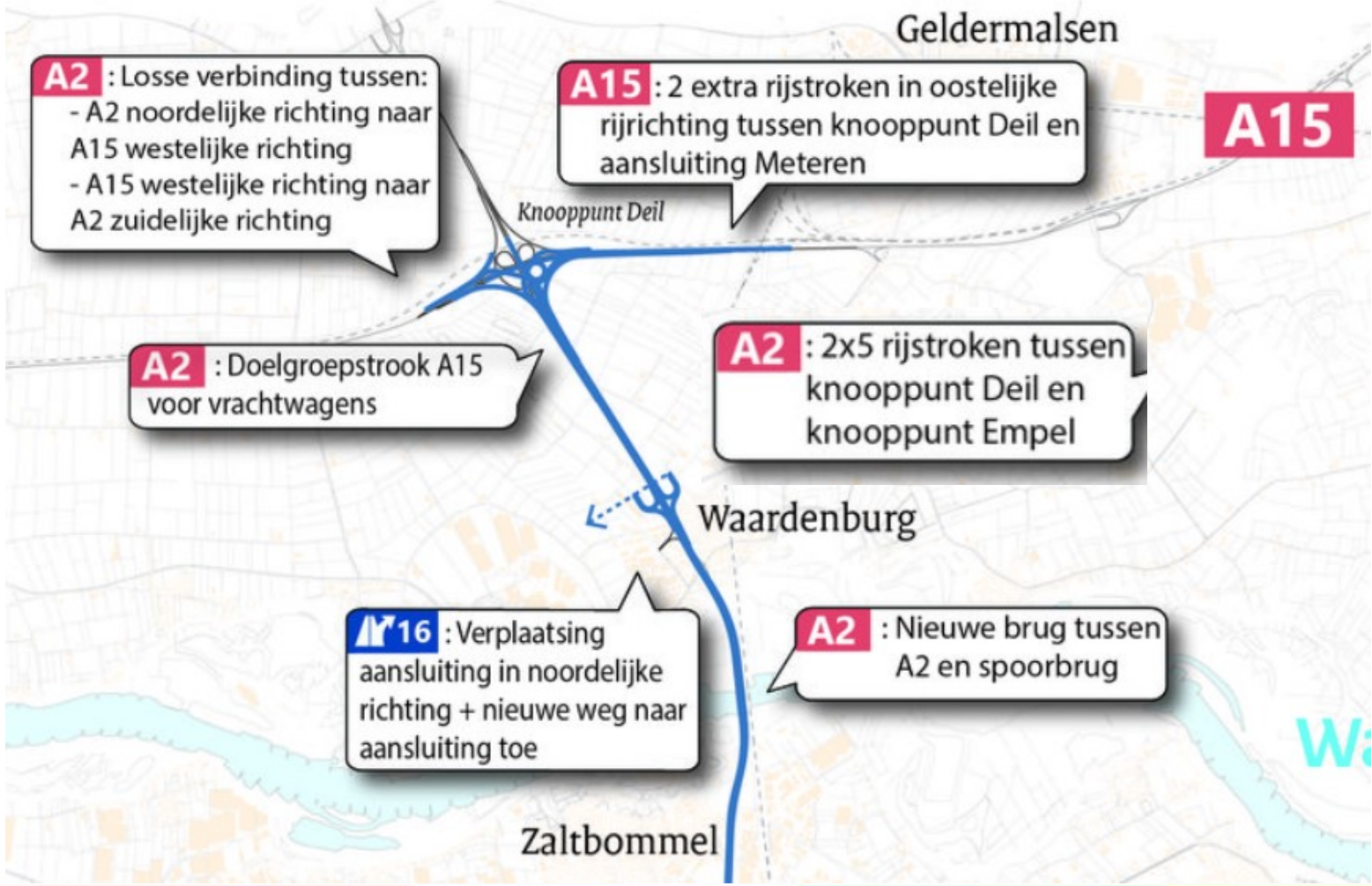
Kansrijk Alternatief A



Kansrijk Alternatief B



Kansrijk Aternatief C



Denkrichting college

Waardenburg

Verplaatsen op- en afrit met oostelijke rondweg:

- Betere doorstroming A2
- Afname van sluipverkeer door Waardenburg groter
- Oplossing situatie midden in het dorp

- Volledige rondweg trekt verkeer van A2 af
- Extra maatregelen Zandweg en buitengebied Tuil om sluipverkeer tegen te gaan

Denkrichting college

Traject Deil – Empel

Evenwicht tussen de verkeersafwikkeling en ruimtelijke impact: 2x4 rijstroken

Knooppunt Deil

De meest robuuste verkeersoplossing voor knooppunt Deil, met fly-overs

Nieuw MIRT onderzoek A15 (o.a. afrit Meteren)