

Beeldvorming Mobiliteitsprogramma

Datum vergadering	:	3 november 2020
Registratienummer	:	
Portefeuillehouder	:	Ed Goossens
Bijlage(n)	:	
Onderwerp	:	Beeldvorming Mobiliteitsprogramma

Onderwerp

Beeldvorming Mobiliteitsprogramma

Kennisnemen van

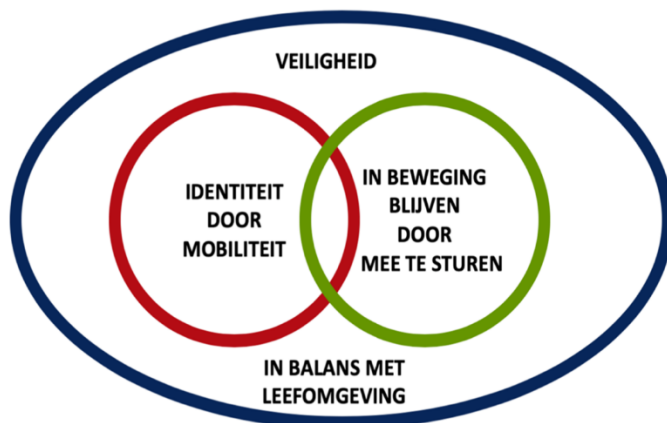
De voortgang van het opstellen van het Mobiliteitsprogramma. Meer in het bijzonder van de geformuleerde doelstellingen en opgestelde Wensbeelden

Kernboodschap

In april 2020 heeft uw raad de Mobiliteitsvisie vastgesteld. Inmiddels zijn we met het zelfde adviesbureau Mobycon aan het werk om te komen tot een uitwerking van deze visie in een Mobiliteitsprogramma. Op 3 november staat een beeldvormende sessie gepland. Deze memo informeert u kort over het proces dat tussen april en nu is doorlopen en de doelen, wensbeelden en oplossingsrichtingen die we op 3 november aan u willen voorleggen. Vooraf eerst een korte samenvatting van de Mobiliteitsvisie.

Mobiliteitsvisie:

De missie uit de Mobiliteitsvisie is samengevat in onderstaande afbeelding:



We werken aan identiteit door mobiliteit. Dit betekent dat we erkennen dat mobiliteit bijdraagt aan zelfredzaamheid, zelfontplooiing en welzijn. We willen zorgen dat alternatieven voor de auto beter beschikbaar zijn zodat de kans op vervoersarmoede kleiner wordt. Tegelijkertijd richten we ook de blik naar buiten en willen we bereikbaar blijven door mee te sturen in de regionale trajecten rondom MIRT A2 en het spoor. De basis bij alles wat we doen, is dat de verkeersveiligheid verbetert en veranderingen plaatsvinden in balans met de leefomgeving.

Deze missie is uitgewerkt in 5 opgaven:

1. Regionale vraagstukken (A2, A15 en PHS)
2. 2030 Energieneutraal (laadpalen, slimmere logistiek, voorbeeldfunctie gemeente)
3. Verkeersveiligheid (top 5 fietsknelpunten, goede fietsverbindingen tussen alle kernen)

4. Mobiliteit voor iedereen (vervoersmogelijkheden voor iedereen, goede looproutes bij voorzieningen, verkeerseducatie)
5. Toerisme en recreatie (verdelen piekbelasting fietstoerisme)

Via onderstaande link kunt u een filmpje van 5 minuten bekijken over de Mobiliteitsvisie
<https://www.youtube.com/watch?v=ywm4ST4P6Yc&feature=youtu.be>

Mobiliteitsprogramma: Waar staan we en waar gaan we naar toe?

In Mobiliteitsprogramma vertalen we de missie en visie uit naar een concreet uitvoeringsprogramma. Dit doen we twee fases.

In de eerste fase formuleren we per opgave een doel, wensbeelden en oplossingsrichtingen. Dit deden we op basis van twee bijeenkomsten met de klankbordgroep waarin zowel interne als externe vertegenwoordigers aanschoven (net als bij het opstellen van de Mobiliteitsvisie). Daarnaast heeft van eind juli tot begin september de belangenbrouwerij online open gestaan. De belangenbrouwerij is een online discussieplatform waar we bewoners en andere partners voor hebben uitgenodigd om in discussie te gaan over de opgaves en oplossingsrichtingen. De opbrengst van de klankbordgroep en belangenbrouwerij is samengevat in vijf doelstellingen, drie visuele wensbeelden en een eerste lijst met oplossingrichtingen. Het resultaat van deze eerste fase leggen we op 3 november ter beeldvorming voor aan uw raad en op 8 december ter oordeelsvorming. Tijdens de oordeelsvorming geven we ook alvast een eerste doorkijk naar de netwerken voor bijvoorbeeld auto en fiets. De netwerken zijn op dit moment nog niet klaar.

Via onderstaande link kunt u een presentatie (met gesproken toelichting) downloaden en bekijken. Dit ter voorbereiding op de beeldvorming. Om de presentatie goed af te spelen twee belangrijke tips:

1. Zorg dat het geluid van uw device aan staat
2. Start de presentatie door op het volgende icoontje te klikken 

https://bestand.bvowb.nl/f.php?h=3thk_BOG&k=01f900479e

Mobiliteitsprogramma: Het vervolg

In de tweede fase brengen we prioriteit aan in de oplossingsrichtingen en werken we de netwerken verder uit. We vertalen dit naar een concreet uitvoeringsprogramma voor de periode 2021 – 2024. Ook brengen we de financiële consequenties in beeld. In het eerste kwartaal van 2021 ontvangt u een collegevoorstel met raadsvoorstel ter besluitvorming over het Mobiliteitsprogramma.

Bijlage(n)

1. Wensbeelden
2. Doelstellingen en oplossingrichtingen