

In opdracht van:  
Gemeente West Betuwe

Projectnummer:  
6774

Datum:  
8 oktober 2020



## Mobiliteitsprogramma West Betuwe Doelen en Oplossingrichtingen



## De doelen:

1. Regionale vraagstukken ( A2, A15 en PHS)

Het doel is om tenminste een hoogfrequenter spoorverbinding te realiseren en te zorgen dat bovenlokaal verkeer zoveel mogelijk afgewikkeld kan worden op rijkswegen en provinciale wegen waardoor er geen sluipverkeer ontstaat door de kernen.

2. 2030 Energieneutraal (laadpalen, slimmere logistiek, voorbeeldfunctie gemeente)

Ons CO<sub>2</sub> uitstoot per inwoner voor verkeer en vervoer is maximaal gelijk aan het gemiddelde van provincie Gelderland.

3. Verkeersveiligheid (top 5 fietsknelpunten, goede fietsverbindingen tussen alle kernen)

Ons doel is om te streven naar 0 verkeersslachtoffers.

4. Mobiliteit voor iedereen (vervoersmogelijkheden voor iedereen, goede looproutes bij voorzieningen, verkeerseducatie)

Ons doel is dat iedereen in staat is om noodzakelijke reizen te maken waarbij we focussen op duurzame alternatieven.

Oplossingsrichtingen	Opgave					Rollen
	Regionale projecten	2030 Energie-neutraal	Leefbaarheid	Mobiliteit voor iedereen	Toerisme en Recreatie	
<b>Inzetten op hoogfrequenter treinen</b>	X	X		X		Lobby
<b>Stations Geldermalsen en Beesd doorontwikkelen tot mobiliteitshub</b>  NB: Het gaat om bredere mobiliteitshub (ov, deelvervoer, P&R voor fiets en auto, opladen, pakketten/logistiek, voorzieningen).	X	X		X		Initiëren, lobby regisseren en uitvoeren
<b>Focus op doorstroming rijksinfrastructuur (A2, A15 en knooppunt Deil)</b>	X	X				Lobby
<b>30 tenzij.. in de kernen</b>  NB: Dit is maatwerk. Moet overal zorgvuldig worden toegepast.		X	X			Wegbeheerder i.s.m. stakeholders en uitvoeren
<b>Openbare laadinfrastructuur verder uitrollen</b>		X			X	Initiëren en faciliteren
<b>E-hubs bij ov en in de kernen</b> Kleinschalige mobiliteitshubs (mobipunten; deelmobiliteit, opladen en P&R)  NB: Samenwerking zoeken met energiehub en energietransitie.	(X)	X		X		Initiëren en regisseren en evt. samenwerken in regionaal verband
<b>Fietsroutes verbeteren en ontbrekende schakels aanleggen met name in N-Z richting</b>  NB: Samen met regio werken aan snelfietsroutes. Ligt een relatie tot e-hubs en mobiliteitshub.	X	X	X	X		Wegbeheerder
<b>Stimuleren deelauto's (buiten e-hubs)</b>		X		X		Stimuleren en faciliteren
<b>Fietsstimulering (campagnes, werkgeversbenadering)</b>		X		X		Stimuleren



NB: Houdt verband met ontwikkeling e-hubs en stimuleren deelvervoer.						
<b>Samenwerking met ruimtelijk domein en wonen</b>		X	X	X		Regisseren
NB: Doel om iedereen toegang te geven tot mobiliteit vooraf meenemen en borgen in gebiedsontwikkelingen en overige ruimtelijke plannen, woonplannen (o.a. langer thuis wonen).						
<b>Veilig maken parallelroutes provinciale wegen</b>			X	X		Lobbyen en regisseren
NB: Conflicten landbouwvoertuigen en langzaam verkeer; aparte fietsinfrastructuur waar het kan, fietsstraat met snelheidsbeperkingen voor zwaar verkeer waar nodig.						
<b>Verkeerseducatie</b>			X	X		Regisseren
<b>Gedragscampagnes voor veiliger gedrag in het verkeer</b>			X			Regisseren
<b>Andere logistieke oplossingen in de kernen</b>		X	X			Regisseren en faciliteren
NB: In vorm van overslagpunten zodat vrachtwagens kunnen worden overgeladen op bestelbusjes en LEVV's. In pilotvorm van start.						
<b>Maatregel onderzoeken om autoverkeer te beperken op de dijken in het bloesemseizoen.</b>			X		X	Wegbeheerder, i.s.m. stakeholders en bewoners
<b>Kleinschalig vraaggestuurd ov:</b>		X		X		Regisseren (intern)
NB: Hubtaxi versus Wmo-vervoer. Om de zelfredzaamheid te verbeteren.						



<p><b>Fysieke toegankelijkheid van voorzieningen rondom belangrijke maatschappelijke voorzieningen</b></p> <p>NB: Mobiliteit verstevigen in samenwerking met andere beleidsdomeinen.</p>				X		Regisseren (intern)
<p><b>Vrijwilligersinitiatieven</b></p> <p>NB: kleinschalig vervoer binnen kernen en van/naar hubs. Heeft relatie met ontwikkelingen rondom hubtaxi en Wmo-vervoer.</p>				X		Stimuleren en Faciliteren
<p><b>Beleid opstellen om looproutes in de kernen toegankelijker te maken</b></p>		X	X	X		Wegbeheerder: Initiëren en uitvoeren
<p><b>Gemeentelijke dienstverlening verder digitaliseren</b> (voor wie wil) en meer naar de burger toekomen</p>		X		X		Initiëren en uitvoeren
<p><b>Ontwikkelen TOPS en verwelkomen toeristen</b></p> <p>NB: Relatie met e-hubs.</p>			X	X	X	Wegbeheerder: Initiëren en uitvoeren
<p><b>Oprichten fietsenbank</b></p>			X	X		Initiëren en regisseren
<p><b>Veilige oversteken in buitengebied</b></p>			X	X	X	Wegbeheerder: Initiëren en uitvoeren
<p><b>Risicoanalyse volgens SPV</b></p>			X			Wegbeheerder: initiëren en uitvoeren

