

Onderwerp: overleg verkenning sluipverkeer nood- en hulpdiensten

Datum: 7 maart 2025

Aanwezig: [redacted] (brandweer), [redacted] (brandweer), [redacted]
[redacted] (ambulance), [redacted] (politie), [redacted] (West Betuwe).

Aanleiding

Gemeente West Betuwe en provincie Gelderland werken al meer dan 2 jaar samen aan het onderwerp sluipverkeer. Nu duidelijk is dat de snelwegverbreding van de A2 nog lang op zich laat wachten, is de verwachting dat sluipverkeer in West Betuwe de komende jaren verder verergert.

Reden om in 2023 Goudappel te vragen wat sluipverkeer is en waar zich dit voordoet ('initiatieffase'). Resultaat is dat er een definitie is van sluipverkeer en dat duidelijk is dat er 3 sluiproutes zijn in de West Betuwe (1. Beesd -> Waardenburg, 2. Waardenburg -> Meteren, 3. Vuren -> Waardenburg).

In 2024 is voor de 3 sluiproutes gekeken welke oplossingsrichtingen er zijn ('preverkenning'). Hiervoor zijn de 3 sluiproutes in 11 wegvakken opgedeeld. En is onderzocht wat het draagvlak is voor verschillende oplossingsrichtingen (1. vergroten wegcapaciteit, 2. herinrichting, 3. infrastructurele maatregelen, 4. gesloten verklaring).

Voor dit jaar (2025) werken we de oplossingsrichtingen uit tot een pakket aan concrete maatregelen ('verkenning').

Doel overleg

Het overleg is vooral bedoeld om weer in contact te komen met de veiligheidsregio en de nood- en hulpdiensten t.b.v. de verkenning sluipverkeer. 2 jaar geleden was het laatste contact met de VGGZ. Bij het contact zoeken bleek dat bij de nood- en hulpdiensten inmiddels veel behoefte is aan overleg.

Wat is er sinds 2 jaar veranderd?

Nood- en hulpdiensten zien dat er nu een opeenstapeling is van:

- calamiteiten en incidenten op de A2 (vooral tussen 16-18.00),
- afsluitingen,
- omleidingsroutes,
- wegwerkzaamheden aan de A27,
- werkzaamheden spoorboog Meteren (PHS) waarvoor een versmalling op de A15 wordt aangelegd.

Het is dus niet (regulier) sluipverkeer an sich, maar de **opeenstapeling van allerlei factoren** die leidt dat de **bereikbaarheid van de nood- en hulpdiensten onder druk staat**. Reden waarom het thema "bereikbaarheid" bestuurlijk is geagendeerd 1,5 maand geleden bij de directie veiligheidsregio.

Inmiddels is er ook al actie ondernomen. Zo is er een extra ambulance/dienst in de Bommelerwaard geplaatst.

Het idee is dat ook de camerahandhaving van Vijfheerenlanden effect heeft op het gebied tussen Lek-Waal werkgebied).

De A2 is qua beheersgebieden ook een gek gebied. Het zit op het grensgebied van regionale diensten van RWS en 4 districten. Dit geldt ook voor de veiligheidsdiensten. Dit maakt het gebied extra kwetsbaar. Er wordt in reguliere situaties niet standaard goed afgestemd tussen de wegbeheerders.

Ook wordt de fietsbrug over A2 die als escape wordt gebruikt door nood- en hulpdiensten als verkeer vaststaat, steeds lastiger te gebruiken omdat er meer (fiets)verkeer overgaat.

Kunnen aanrijdtijden nog worden gehaald?

Deze info niet paraat, dit zoekt VGGZ uit (actie ).

Waar zit het grootste probleem?

- Boutensteinseweg is voor ambulance het grootste probleem. Veel verkeer, veel vrachtwagens ook. Er zit een composteerbedrijf waarbij de vrachtwagens allerlei manoeuvres op de weg maken en daarbij de weg blokkeren. Hier zit een ambulancepost die hier veel hinder van ondervindt, staat veel vast.
- In Waardenburg is voor de brandweer het grootste probleem dat het personeel moeite heeft om op tijd te komen als het dorp vaststaat. Dit geldt vooral voor Zandweg en Steenweg. Wegrijden als brandweer lukt nog wel, maar binnen 4 minuten op de kazerne aankomen als personeel is grootste knelpunt.
- Politie is mobiel en zit overal en heeft in die zin minder last van lokale knelpunten.

Calamiteitenroute in West Betuwe?

Nee. Bij calamiteiten is elke route een route voor/naar calamiteiten maar geen speciaal ontworpen calamiteitenroute in West Betuwe.

Verlagen snelheid buiten bebouwde kom Waardenburg en binnen bebouwde kom?

Vanuit sluipverkeer maatregelen nemen is niet voldoende. Er moet een bredere onderbouwing vanuit verkeersveiligheid en/of leefbaarheid onderliggen, willen de maatregelen op draagvlak vanuit veiligheidsregio, vooral politie, kunnen rekenen. Snelheid buiten de bebouwde kom naar 60, betekent dat de inrichting van de weg hierop aangepast moet worden, wil het handhaafbaar zijn. Het is bekend dat alleen (snelheid of gebods)bord plaatsen geen enkele zin heeft (sterker nog, West Betuwe verwijderd nu op grote schaal borden i.v.m. Europese wetgeving).

Dit geldt ook de bebouwde kom, de inrichting van de bebouwde kom moet aansluiten op 30 km gebied.

Voor Graaf Reinaldweg geldt dat er binnenkort flexflitsers worden neergezet om op snelheid te controleren.

Hulpvraag aan veiligheidsregio VGGZ

Nood- en hulpdiensten kunnen zelf ook actief aan de slag met de problematiek. Door bijvoorbeeld op extra plekken voertuigen van hulpdiensten alvast neer te zetten. Ambulance heeft hier al op geacteerd.

- ➔ Afspraak is dat concept maatregelenpakket aan VGGZ/nood- en hulpdiensten wordt voorgelegd. Zo houden we elkaar goed aangehaakt en zorgen we ervoor dat maatregelen ook werkbaar zijn. Dit zal al op korte termijn zijn (vanaf ca. eind maart).