

Verslag: gesprek VGRZ (nood- en hulpdiensten) 11 juni 2025

Aanwezig: [REDACTED] (Goudappel), [REDACTED], [REDACTED] (provincie Gelderland), [REDACTED] (West Betuwe), [REDACTED] (politie), [REDACTED] (ambulance), [REDACTED] (brandweer)

Inleiding en doel

Op 11 juni spraken provincie, gemeente en bureaus met de VGRZ. Deze afspraak was gemaakt met [REDACTED] tijdens de klankbordgroepvergadering (14 mei). Doel van het overleg is de nood- en hulpdiensten een stand van zaken te geven, het concept maatregelen pakket tegen sluipverkeer door te nemen en om een tabel met daarin de ingeschatte effecten van maatregelen voor nood- en hulpdiensten te toetsen.

In dit verslag worden de belangrijkste vragen, opmerkingen en aandachtspunten benoemd.

1. Selectieve toegang Beesd. [REDACTED] Houden jullie rekening met het feit dat als Beesd wordt voorzien van camera's het verkeer dat afslagen eerder pakt (bv. Leerdam of Culemborg, waarbij Leerdam eerder probleem is/wordt dan Culemborg irt A2)?
Antwoord: in principe hanteren we een projectgebied afgebakend tot West Betuwe. We realiseren ons dat er met verkeer sprake is van waterbedeffect. Dat willen we zoveel mogelijk voorkomen. Dat is ook de reden dat we niet alleen in Beesd maatregelen nemen, maar ook op het viaduct op de Boutensteinse weg en in Waardenburg zelf. Het pakket aan maatregelen moet op die manier zoveel mogelijk verplaatsing van sluipverkeer tegengaan. Maar maatregelen hebben effect op het verkeer. We maken het zo onaantrekkelijk als mogelijk voor sluipverkeer.
 - a. Afspraak. 80% vrijwilligers brandweer wonen in Beesd. Daarvoor wordt dan ontheffing geregeld. Toezegging [REDACTED] om VGRZ hierin te helpen qua mensen die van buiten komen.
2. Kunnen hulpdienstvoertuigen over een landbouwsluis [REDACTED]? Provincie heeft hier ervaring mee (qua dimensionering sluizen). Standaard is deze 17 cm hoog. In Laag Keppel is het lager aangelegd (13 cm). In principe kan politie en brandweer over standaard sluizen heen rijden. Bedenk dat hoe lager de sluis hoe minder effectief deze is.
 - a. **Afspraak.** Nadere uitwerking (in schetsontwerp) bespreken we zeker nog met elkaar (mocht deze maatregel worden opgenomen in het maatregelenpakket).
 - b. **Afspraak.** [REDACTED] vraagt na bij ambulances, omdat zij ook met normale auto's rijden.
3. Herinrichting Waardenburg (GOW 30 en 60) hoe ziet dat er uit? Hier zijn geen wettelijke normen voor. Binnenkort worden ontwerprichtlijnen hiervoor ook vanuit CROW besproken. Provincie Gelderland is geen voorstander van allerlei kleuren bij GOW 60. Wel een verhoogd middengedeelte + kantstrepen.
 - a. **Afspraak.** Ontwerp voorleggen en nader bespreken met elkaar.
4. Brandweer heeft niet altijd KAR systeem. En je kan op de Boutensteinseweg niet de berm in om files te ontwijken. En omdat bij dit viaduct het verkeer van de andere kant (vanwege reliefverschil) niet zichtbaar is, blijft dit een aandachtspunt qua veiligheid.
5. Ambulance wil graag zo min mogelijk drempels. Hoewel dit een effectief instrument is tegen sluipverkeer, is het voor ambulances een groot obstakel (dan liever wegversmallingen).
6. Brandweer geeft aan dat bereikbaarheid in realisatiefase belangrijk aandachtspunt is.

7. Het afsluiten van het spoorviaduct op de Zandweg Waardenburg is geen issue voor brandweer/ambulance. Aanrijdtijden worden gehaald en hier zijn alternatieven beschikbaar.
 - a. [REDACTED] checkt dit nog wel (ook ivm hoogte viaduct onder spoor).
8. Voorkomen dat nieuwe voertuigen niet in camerahandhavingssysteem staan.

Vervolg

[REDACTED] is er op 9 juli bij.

Nadere projectfasering volgt bij uitwerking maatregelen