

Vragen van de raad

Gesteld op	7 oktober 2025
Beantwoord op	30 oktober 2025
Partij	Beeldvormende vergadering - raadsbreed
Onderwerp	Vraag en Antwoord naar aanleiding van beeldvormende vergadering van 7 oktober over het wegenbeheerprogramma 2026-2030

Tijdens de beeldvormende raadsvergadering van 7 oktober 2025 zijn er door de raad verschillende vragen gesteld over het wegenbeheerprogramma 2026-2030. In deze memo vind u een overzicht van de belangrijkste vragen en de antwoorden daarop. We hebben geprobeerd de antwoorden zo duidelijk en begrijpelijk mogelijk te formuleren, zodat iedereen snel inzicht krijgt in de stand van zaken, de kosten en de planning rondom het wegenbeheer.

Vraag 1

Is de reservering voor het wegenbeheerprogramma toereikend, of is een extra impuls nodig?

Antwoord

De huidige reservering voor het wegenbeheerprogramma is voldoende om onze wegen veilig en functioneel te houden. Het op peil brengen van de gewenste kwaliteit staat echter onder druk.

Dit komt doordat we bijdragen leveren vanuit de wegenbeheerreserves aan interne projecten en projecten van derden, zoals het oplossen van netcongestie, de aanleg van warmtenetten, integrale gebiedsinrichting, kernagenda's en ruimtelijke ontwikkelingen.

Door deze extra inzet kunnen we niet alle werkzaamheden uitvoeren die volgens inspecties nodig zijn om het kwaliteitsniveau te behouden of te verbeteren. Bovendien zijn de locaties waar we nu bijdragen, vanuit technisch oogpunt niet altijd de meest urgente plekken voor beheermaatregelen.

Bij vaststelling van het beheerplan wegen is een egalisatievoorziening voor het groot onderhoud ingesteld, om de lasten van groot onderhoud gelijkmatig te verdelen over meerdere jaren. Op verzoek van de accountant is ervoor gekozen deze voorziening om te zetten in een systeemreserve.

Hieronder is het verloop van deze reserve weergegeven zoals is opgenomen in de geactualiseerde wegenbeheerprogramma 2026-2030, op basis de berekende/geraamde uitgaven:

Type kosten	2026	2027	2028	2029	2030
Stand reserve 1 januari	10.688.455	7.253.094	5.010.885	2.766.831	1.522.777
Toevoeging	4.038.047	4.049.791	4.047.946	4.047.946	4.047.946
Groot Onderhoud	6.198.408	5.017.000	5.017.000	5.017.000	5.017.000
Hittestress & Klimaatadaptatie	200.000	200.000	200.000	200.000	200.000
Planvorming en onderzoek	75.000	75.000	75.000	75.000	75.000
West Betuwe, Financieel Fit	-1.000.000	-1.000.000	-1.000.000		
Stand reserve 31 december	€ 7.253.094	€ 5.010.885	€ 2.766.831	€ 1.522.777	€ 278.723

Overzicht Verloop Systeemreserve Wegbeheer

Vraag 2

Kan er inzicht in uitgevoerde en openstaande maatregelen, inclusief financiële onderbouwing worden gegeven?

Antwoord

Deze vraag is tijdens de begrotingsbehandeling in 2025 gesteld door de SGP.

Onderstaand tabel is in vergelijkbare presentatie toen gedeeld en nu geactualiseerd.

In de periode 2021-2025 is voor groot onderhoud €16,7 miljoen uitgegeven, voor vervanging en rehabilitatie €10,1 miljoen en voor verduurzaming van bermen ongeveer €1,7 miljoen.

Vastgesteld bhp 2021-2025	Budget	Uitgaven	Realisatie %
Groot onderhoud wegen	24.125.000	16.686.295	69%
Vervanging/rehabilitatie wegen	15.275.000	10.085.472	66%
Verduurzaming bermen	4.400.000	1.744.112	40%

Openstaande werkzaamheden en geraamde kosten:

Er staan op basis van uitgevoerde inspecties nog ruim 1.500 locaties open voor diverse onderhoudsmaatregelen. De totale geraamde kosten voor deze openstaande werkzaamheden bedragen circa €14.675.000. Dit bedrag is verdeeld over bakreparaties, slijtlagen, deklaagvervangingen, herstraten, rehabilitaties en integrale projecten.

- Waarbij bij A1, A2, A3 (bakreparaties en slijtlagen) nog 387 locaties uitgevoerd moeten worden met een totale waarde van €1.600.000,-.

- De A5 maatregelen €2.360.000,- 89 locaties. Dit betreft locaties die integrale afstemming vereisen of on hold staan als gevolg van werkzaamheden derde partijen, integrale projectmatige afstemming en aanpak.
- Voor de A4 maatregelen (deklaag vervangingen) €2.700.000 op 49 locaties
- E1, E2 maatregelen (herstraten tot 50%) 720 locaties waar nog onderhoud moet plaatsvinden waar nog €775.000,- te besteden is.
- De E3 maatregel (het volledig herstraten met bestaand materiaal) moeten nog 179 locaties uitgevoerd worden en daar is nog €940.000 te besteden is.
- De E4 en A6 maatregelen (rehabilitatie) zijn 137 locaties waar nog €6.300.000,- gelabeld is. Dit betreft locaties die integrale afstemming vereisen of on hold staan als gevolg van opgaven en werkzaamheden andere partijen.

De hierboven genoemde bedragen betreffen de beheergelden waarvan een deel al toegekend is aan projecten zoals Asperen fase 1, Asperen fase 2, Hellouw, Korte Woerden en andere. De maatregelen worden toegekend aan wegvakonderdelen. Dit maakt dat het aantal locaties niet overeenkomt met het aantal wegen. Een straat bestaat uit meerdere wegvakonderdelen. De werkzaamheden zijn verspreid over de hele gemeente en betreffen zowel regulier onderhoud als projecten die extra afstemming vereisen.

Vraag 3

Hoe wordt de kwaliteit van uitvoering en oplevering geborgd, en hoe worden meldingen afgehandeld?

Antwoord

Na oplevering van werkzaamheden worden meldingen geregistreerd en opgevolgd. Voorbeelden zijn de Zandweg, Katijdeweg en Kerkweg.

Op de Zandweg in Waardenburg gaat het overgrote deel van de meldingen over kabels en leidingen. Van de 7 meldingen in de Zandweg zijn er 5 meldingen uit werkzaamheden K&L gekomen en 2 meldingen voor de discipline wegbeheer waarbij 1 melding over bermen ging (herstel daarvan was 2024) en 1 melding over wortelopdruk in een trottoir (herstel daarvan was ook in 2024). De Zandweg is in 2021 in groot onderhoud geweest waarbij er 3 kruispuntplateau's zijn aangebracht. Sinds het grootonderhoud zijn er geen meldingen bekend over de kwaliteit van de weg of berm.

Op de Katijdeweg in Beesd hebben we een melding over bermen afgerond in september 2024. 2 meldingen gingen over wateroverlast bij een woning waar in 2024 een goot gerealiseerd is. Overigens moet de Katijdeweg nog in groot onderhoud. Dit staat in de planning en wordt integraal afgestemd met diverse vakdisciplines.

Kerkweg. Het is ons onbekend om welke Kerkweg het gaat. Kerkweg Heukelum is op basis van de meldingen de meest voor de hand liggende. Deze weg is in het verleden zwaar belast geweest voor grondverzet van natura 2000 gebied en het vergroten van een duiker. Hiervan

heeft de weg veel te verduren gehad. Dit is vorig jaar door de uitvoerend aannemer tijdelijk hersteld en ligt nu intern ter voorbereiding voor uitvoering van een reconstructie. Van de overige Kerkwegen in Rumpt, Gellicum, Acquoy, Vuren zijn in ons systeem geen meldingen bekend.

We streven ernaar om restpunten na oplevering snel en zorgvuldig af te handelen. Mochten er nog andere meldingen open staan dan helpt het ons als de melding in het meldsysteem van meldingen openbare ruimte geregistreerd worden.

[Melding doen.](#)

Vraag 4

Houdt het beheerprogramma rekening met nieuwbouw?

Antwoord

Ja, nieuwbouw wordt vanuit het project gerealiseerd en daarna overgedragen aan het wegenbeheerprogramma. Via areaaluitbreiding wordt nieuwbouw opgenomen in het beheerprogramma.

Vraag 5

Is de situatie van West Betuwe afwijkend van omliggende gemeenten?

Antwoord

Nee, de kwaliteit van de wegen en de personele uitdagingen zijn vergelijkbaar met omliggende gemeenten en gelden ook op nationaal niveau.

Vraag 6

Waarom wordt bij vervanging gewacht tot de ondergrens van beheer is bereikt?

Antwoord

We vervangen wegen pas als het technisch en functioneel niet meer verantwoord is om te blijven beheren. Dit moment wordt bepaald op basis van inspecties en urgentie. Zo zorgen we dat investeringen doelmatig zijn en de veiligheid en functionaliteit gewaarborgd blijven.

Vraag 7

Hoe krijgen we de gewenste kwaliteit op orde en lopen we achterstand in?

Antwoord

We werken volgens rationeel beheer: de meest urgente maatregelen worden als eerste uitgevoerd. Een achterstand betekent niet direct dat het onveilig is. In de afgelopen beheerperiode is de gemeente niet aansprakelijk gesteld voor onveilige situaties of slecht beheer. Na afloop van een beheerprogramma worden resterende opgaven meegenomen in het volgende programma. Zo blijven we werken aan het op orde krijgen van de kwaliteit.

Vraag 8

Hoe is het toezicht en de oplevering geregeld?

Antwoord

Elke twee jaar wordt een wegininspectie uitgevoerd door een externe partij. Na inspectie volgt een maatregeltoets, deze wordt opgesteld in samenwerking met de vakgroep wegen en een externe adviseur. Meldingen en restpunten worden geregistreerd en opgevolgd. We streven naar een snelle en zorgvuldige afhandeling van restpunten na oplevering.

Vraag 9

Hoe wordt personele bezetting en werkprocessen geborgd?

Antwoord

We zetten actief in op het duurzaam invullen van openstaande functies en optimaliseren interne processen. Projectmatig werken wordt verder geborgd, zodat er meer structuur en voorspelbaarheid ontstaat in de uitvoering van taken. Dit draagt bij aan een stabiele personele inzet en een toekomstbestendige inrichting van het werk.