

Vragen van de raad

Gesteld op	22 oktober 2025
Beantwoord op	
Partij	GroenLinks-PvdA
Onderwerp	Steile dijkopgangen Gastvrije Waaldijk

Wij ontvingen een brief van de Fietzersbond West Betuwe gericht aan wethouder Hartman, d.d. 21 augustus '25, over onveilige fietshellingsen naar de verhoogde Waaldijk toe. Het blijkt dat er een fietshelling met stijgingspercentage is van maar liefst 18% is op de Molenstraat naar de Waaldijk te Herwijnen, terwijl eigenlijk de norm voor een veilige helling 4% is. (Zie ook Nederlands Keurmerk voor Toegankelijkheid, versie 12 december 2024). Ook andere dijkopgangen of 'stoepen' naar de nieuwe Waaldijk toe zijn (veel) steiler geworden. Het leidt regelmatig tot gevaarlijke situaties en valpartijen. Wij hebben de volgende vragen aan de portefeuillehouder.

Vraag 1

Welke veiligheidsnormen hanteert de gemeente voor het aanleggen van dergelijke hellingen. Heeft de wethouder in beeld welke hellingen niet aan deze normen voldoen?

Vraag 2

De Fietzersbond stelt dat deze nieuw aangelegde steile hellingen onveilig zijn. Zij schetsen dat er al meerdere ongevallen met verwondingen zijn voorgekomen en dat deze situatie niet bijdraagt aan de veiligheid of gastvrijheid van de Waaldijk. Vooral voor ouderen, mensen op aangepaste fietsen, kinderen en mensen met e-bikes of bakfietsen is dit het geval.

Kan de wethouder aangeven -met toelichting- of zij het met de Fietzersbond eens is dat dit niet veilig en daarmee niet wenselijk is?

Vraag 3

Bij de planvorming en zeker bij de realisatie (waarbij deels afgeweken is van de gemaakte plannen) was duidelijk dat de dijkopgangen veel steiler zouden worden.

Hoe heeft de gemeente haar rol als verantwoordelijke wegbeheerder en toezichthouder bij de planvorming en uiteindelijke realisatie van de wegen bij de dijkversterkingen in West Betuwe ingevuld en hoe beoordeelt de wethouder deze rolinvulling?

Vraag 4

De Fietzersbond ontvangt meldingen van valpartijen en verwondingen. Zijn dergelijke meldingen ook bij u bekend? Is dat het geval en zo ja, wat doet u met die meldingen? Zo niet, wat gaat u doen om deze gevallen boven tafel te krijgen.

Vraag 5

Loopt de gemeente, als verantwoordelijke wegbeheerder voor deze steile dijkopgangen, het risico op schadeclaims als er ernstige ongevallen hebben plaatsgevonden? Graag een toelichting bij het antwoord.

Vraag 6

Wat gaat u als gemeente doen om de veiligheid van onze inwoners en toeristen te waarborgen? Welke stappen kunnen ondernomen worden om deze onveilige dijkopgangen en fietshellingen te herstellen?