

Vragen van de raad

Gesteld op	25 juli 2025
Beantwoord op	16 september 2025
Partij	SGP
Onderwerp	Trottoirs na netverzwaring

Op veel plaatsen vindt er netverzwaring plaats. Dit geeft overlast in dorpen, tijdelijke afsluiting van trottoirs etc. Op sommige plaatsen vinden de werkzaamheden zich in een afrondende fase. Voordat met de werkzaamheden is begonnen waren sommige trottoirs in slechte staat. Het is te begrijpen dat er geen kosten gemaakt werden op die op te knappen in de wetenschap dat deze door graafwerkzaamheden weer open moesten.

Vraag 1

Is er vooraf aan werkzaamheden van netverzwaring een inventarisatie geweest van de gemeentelijke infrastructuur die is opengebroken?

Antwoord

De gemeente West Betuwe voert tweejaarlijks een algemene inventarisatie uit van de kwaliteit van de verhardingen in de openbare ruimte. Deze inventarisatie is bedoeld voor het eigen beheer en onderhoud van gemeentelijke verhardingen. Op basis hiervan hebben wij goed zicht op locaties waar de staat van het trottoir aandacht vraagt. Indien nodig wordt een technische ingreep gedaan om de kwaliteit te herstellen.

Voorafgaand aan werkzaamheden door nutsbedrijven, zoals netverzwaring, vindt geen aparte inventarisatie plaats. Wel is er contact tussen de nutsbedrijven en de gemeente via het reguliere vergunningentraject. De werkzaamheden worden uitgevoerd op basis van een kabel- en leidingvergunning.

Het is belangrijk om te benadrukken dat het beheer van het straatwerk – het in stand houden en onderhouden van de openbare ruimte – losstaat van de vergunningverlening aan nutsbedrijven. Wanneer een nutsbedrijf werkzaamheden moet uitvoeren, bijvoorbeeld vanwege maatschappelijke opgaven zoals het versterken van het elektriciteitsnet of het faciliteren van woningbouw, kan een vergunning in beginsel niet worden geweigerd. De urgentie en het maatschappelijk belang van deze werkzaamheden wegen zwaar in de beoordeling.

In de praktijk maakt het voor de vergunningverlening niet uit hoe oud of in welke staat het straatwerk verkeert. De nutsbedrijven zijn verplicht om na afloop van hun werkzaamheden het straatwerk minimaal in de oorspronkelijke staat terug te brengen. Daarnaast betalen zij een zogenaamde degeneratievergoeding aan de gemeente. Deze vergoeding is bedoeld om de gemeente te compenseren voor de achteruitgang in kwaliteit van het straatwerk als gevolg van de graafwerkzaamheden. Voor de hoogte van de degeneratievergoeding voor straatwerk volgen wij de VNG-tarieven.

Vraag 2

Zijn er afspraken gemaakt over de oplevering van deze infrastructuur of het herstel van de gemaakte schade?

Antwoord

Ja, er zijn afspraken gemaakt. Op basis van de verleende vergunning dienen de nutsbedrijven het straatwerk minimaal in de oorspronkelijke staat op te leveren. Ter compensatie van de mogelijke kwaliteitsvermindering van het straatwerk betaalt het nutsbedrijf een zogenaamde degeneratievergoeding aan de gemeente.

Deze vergoeding stelt de gemeente in staat om op termijn herstelwerkzaamheden uit te voeren, indien dat nodig blijkt.

Vraag 3

Is er een afspraak gemaakt van 'werk met werk' te combineren, waarbij de gemeentelijke onderhoudsopgave gecombineerd kan worden met de werkzaamheden van derden, zoals deze netverzwaring?

Antwoord

Het combineren van werkzaamheden, ook wel aangeduid als 'werk met werk', is in theorie een wenselijke aanpak. In de praktijk blijkt dit echter lastig uitvoerbaar. Nutsbedrijven opereren zelfstandig en hebben geen verplichtingen of verantwoordelijkheden richting andere partijen bij het plannen van hun werkzaamheden.

Daarbij komt dat de opgaven waarvoor zij staan – zoals het voorkomen van overbelasting van het elektriciteitsnet of het aansluiten van nieuwe woningen – vaak urgent zijn. Hierdoor is er weinig ruimte om werkzaamheden af te stemmen met gemeentelijke onderhoudsplannen.

Tot slot beschikken nutsbedrijven op dit moment niet over betrouwbare meerjarenplanningen. Dit maakt het voor de gemeente onmogelijk om haar eigen onderhoudsopgave hierop af te stemmen. Hoewel we de wens tot samenwerking delen, is het combineren van werkzaamheden onder deze omstandigheden niet realistisch.

Vraag 4

Houd de gemeente toezicht en heeft de gemeente een eindoordeel/fiat over de kwaliteit?

Antwoord

De gemeente houdt toezicht op werkzaamheden in de openbare ruimte, ook wanneer deze worden uitgevoerd door derden zoals nutsbedrijven.

Hoewel wij geen directe contractuele relatie hebben met de aannemers die door nutsbedrijven worden ingeschakeld, kunnen wij wel handhavend optreden indien de uitvoering niet voldoet aan de eisen zoals opgenomen in de vergunning.

Daarnaast onderhouden wij regelmatig overleg met zowel de vergunninghouder (het nutsbedrijf) als de contracthouder van de aannemer. In deze gesprekken wordt aandacht besteed aan de wijze van uitvoering en de kwaliteit van de oplevering. Op die manier proberen wij, binnen onze mogelijkheden, de kwaliteit van de openbare ruimte te waarborgen.

Vraag 5

Als de kwaliteit onvoldoende is: wie is verantwoordelijk voor de kosten en wat is de termijn voor herstel?

Antwoord

Indien na uitvoering blijkt dat de kwaliteit van het straatwerk onvoldoende is, dan is de aannemer verplicht dit te herstellen conform de eisen uit de vergunning.

Na afronding van de werkzaamheden is het gebruikelijk dat er sprake is van nazetting van het straatwerk. De gemeente voert in dat geval na één tot twee jaar herstelwerkzaamheden uit. De kosten hiervan komen deels voor rekening van de gemeente en worden mede gedekt door de eerder genoemde degeneratievergoeding.

Wij streven ernaar om de openbare ruimte op een nette en veilige wijze te beheren, waarbij we oog hebben voor zowel technische kwaliteit als de beleving van onze inwoners.

Vraag 6

Zie onderstaande foto's met uitleg. Graag uw reactie over dit voorbeeld.



Bovenstaand twee foto's van het trottoir Zandstraat in Opijnen. Deze tegels worden er zonder de ondergrond aan te trillen ingelegd. Zand wordt een beetje vlak gestreken, tegels er in gelegd. De tegels worden niet opgesloten tussen de twee banden. Hoewel ik het oordeel graag aan deskundigen laat, lijkt mij deze werkwijze en het resultaat onvoldoende en zadelt dit gemeente West Betuwe na een paar jaar op met kosten voor herstel.

Antwoord

Dank voor het delen van deze beelden. We begrijpen dat het resultaat vragen oproept. Na de werkzaamheden worden de sleuven normaal gesproken aangevuld met zand dat vrijkomt bij het graven. Als dat niet voldoende is, moet de aannemer extra zand aanbrengen. Dit zand wordt verdicht en vlak gestreken, waarbij we meestal een kleine verhoging aanhouden om toekomstige verzakkingen op te vangen. Op de foto lijkt het erop dat de tegels niet goed zijn opgesloten tussen de banden en dat er onvoldoende zand is aangebracht tussen de voegen. Dit kan inderdaad gevolgen hebben voor de stabiliteit van het trottoir. De opsluitbanden worden bij deze werkzaamheden niet aangepast, maar we nemen dit signaal serieus en zullen dit bespreken met de betrokken partijen.