

Vragen van de raad

Gesteld op	27 augustus 2025
Beantwoord op	11 september 2025
Partij	VVD
Onderwerp	Verzakkingen aan spoor

Op 19 augustus verscheen in het Brabants Dagblad een nieuwsartikel met als titel: "Opnieuw verzakt het spoor tussen Den Bosch en Utrecht, zijn dit incidenten of is er meer aan de hand". In dit artikel wordt vermeld dat er verzakkingen zijn geconstateerd ter hoogte van Meteren. Hoewel ProRail aangeeft dat de verzakking binnen de normen blijft, is dit toch een verontrustend bericht.

Vraag 1

Is het college op de hoogte van deze verzakking bij Meteren en is dit de enige locatie in West Betuwe waar we te maken hebben met een verzakking?

Antwoord

De wethouder mobiliteit is door de regiodirecteur van ProRail kort na het constateren van de verzakkingen geïnformeerd over de situatie. Binnen de gemeente West Betuwe betreft het meerdere locaties. De locaties worden bij ProRail gemeld door machinisten die onregelmatigheden in de baanligging waarnemen. Na een melding vindt er zo snel mogelijk een inspectie plaats door monteurs van de onderhoudsaannemer en inspecteurs van ProRail. Daar waar nodig worden beheersmaatregelen genomen. De belangrijkste is het invoeren van een tijdelijke snelheidsbeperking om de veiligheid te waarborgen. Vervolgens wordt bekeken hoe de baanstabiliteit kan worden hersteld.

Vraag 2

Wat is de oorzaak van de verzakking(en)?

Antwoord

ProRail heeft nog geen duidelijkheid over de exacte oorzaak. Hier vindt onderzoek naar plaats. Meerdere aspecten kunnen een mogelijke rol spelen. Denk hierbij o.a. aan de opbouw van het baanlichaam, droogte, lage grondwaterstand, etc. Op dit moment ligt de prioriteit bij ProRail op het beheersen van de veilige berijdbaarheid en het zo snel mogelijk weer kunnen rijden met een maximale baanvaksnelheid.

Vraag 3

Vind er structureel overleg plaats met ProRail mbt de technische staat van het spoor en de onderliggende bodem?

Antwoord

ProRail heeft op reguliere basis bestuurlijk overleg met de gemeente West Betuwe. Daarin wordt de gemeente desgevraagd geïnformeerd over de staat van het spoor en geplande

werkzaamheden. ProRail houdt op dit moment de wethouder twee keer per week op de hoogte van de voortgang van het herstel.

Vraag 4

Welke marge is er nog voordat de norm van ProRail wordt overschreden en wat is het risico indien de norm wordt overschreden?

Antwoord

ProRail hanteert veiligheidsmarges die niet mogen worden overschreden, deze zijn onderverdeeld in onderhoudswaarde, interventiewaarde en onmiddellijke actiewaarde. Bij verzakkingen binnen de marges worden er beheersmaatregelen genomen zoals het instellen van een tijdelijke snelheidsbeperking. Indien de onmiddellijke actiewaarde zou worden bereikt, wordt het treinverkeer gestaakt. De veilige berijdbaarheid staat altijd voorop.

Vraag 5

Is de aanleg van de zuidboog en de toename op het spoor van personenvervoer en goederenvervoer (Betuwelijn) in de toekomst van invloed op de verzakking bij Meteren? Waarom wel of niet?

Antwoord

Voor elk baanvak in Nederland geldt een maximale aslast. Het spoor binnen een baanvak is geconstrueerd op de geldende aslast uitgaande van maximale belasting. Een toename van het treinverkeer leidt daarom niet tot extra verzakkingen, maar kan er wel voor zorgen dat spoorstaven en dwarsliggers harder slijten en meer onderhoud nodig hebben.

Vraag 6

Welke maatregelen neemt ProRail om verdere verzakking te voorkomen op de plaats(en) waar nu verzakkingen zijn geconstateerd?

Antwoord

Om verdere verzakkingen tegen te gaan en de veilige berijdbaarheid te waarborgen stelt ProRail tijdelijke snelheidsbeperkingen in. Voor het herstel van de spoorstabiliteit zet de aannemer in overleg met ProRail de stopmachine in die het spoor weer recht legt. Een stopmachine drukt het spoorgrind weer bij elkaar zodat het spoor weer binnen de norm komt te liggen streven is hierbij beter dan onderhoudswaarde. Daarnaast wordt op een deel van het tracé binnen groot onderhoud plaats t.b.v. een duurzaam herstel.

Vraag 7

Wat is de rol van West Betuwe hierbij?

Antwoord

De gemeente West Betuwe heeft in principe geen actieve rol. Bij grotere werkzaamheden treedt ProRail in overleg met de gemeente t.b.v. de voorbereiding en logistiek. Mocht ProRail

hinder voorzien voor de omgeving dan zullen omwonenden en de gemeente hierover worden geïnformeerd.