

Vragen van de raad

Gesteld op	10 juni 2025
Beantwoord op	20 juni 2025
Partij	Diversen
Onderwerp	Woonwagen- en standplaatsenbeleid

Tijdens de behandeling van het woonwagen- en standplaatsenbeleid in de oordeelsvormende raadsvergadering van 10 juni 2025 is een aantal vragen nog niet (volledig) beantwoord. Hierbij de schriftelijke beantwoording van de openstaande vragen.

Vraag 1

De gemeente Vijfheerenlanden heeft toewijzingsregels voor woonwagenstandplaatsen vastgesteld en daarbij het afstammingsbeginsel als uitgangspunt genomen. Is de wethouder bekend met dit voorbeeld van de gemeente Vijfheerenlanden?

Antwoord

In hoofdstuk 6 staan de vervolgstappen voor het nader uitwerken van het woonwagenbeleid. Het opstellen van beleidsregels voor de inschrijving en toewijzing van woonwagenstandplaatsen is één van de vervolgstappen. Bij het opstellen van deze beleidsregels zal zeker ook gekeken worden naar voorbeelden van andere gemeenten, waaronder die van de gemeente Vijfheerenlanden.

Vraag 2

In het stuk is een maximale omvang van 8 standplaatsen voor een woonwagenlocatie opgenomen. Wat betekent dit voor de locaties in Waardenburg en Rumpt die nu al groter zijn dan 8 standplaatsen? Is uitbreiding hier nog mogelijk?

Antwoord

Voor het aantal van maximaal 8 standplaatsen is gekozen omdat die passend wordt geacht bij de aard en omvang van de kernen in onze gemeente. Daar waar nu al meer standplaatsen zijn (Waardenburg en Rumpt) is de bestaande situatie het uitgangspunt. Dit zal als voetnoot worden toegevoegd in het beleid. Ook is uitbreiding van het aantal standplaatsen op deze locaties mogelijk, als een uitbreiding ruimtelijk inpasbaar is.

Vraag 3

Kan de uitkomst van de behoeftemeting uit 2019 nader geduid worden? En wanneer begint de redelijke termijn van 8,2 jaar te lopen?

Antwoord

In de tabel op bladzijde 18 staan de uitkomsten van het behoefteonderzoek uit 2019. Het lijkt alsof er een tekort is aan 42 standplaatsen. Maar een groot deel van dit tekort wordt ingevuld door de vraag uit Waardenburg, waar nu gewerkt wordt aan het realiseren van

voldoende legale standplaatsen en de vraag uit Rumpt. In Rumpt bestaat de wens om het eigen terrein, waar wonen en werken gecombineerd wordt, uit te breiden door zelf grond aan te kopen en deze te ontwikkelen. De gemeente heeft hierbij geen directe rol.

Het tekort is voorlopig vastgesteld op 6 tot 12 standplaatsen. In het beleid wordt een redelijke termijn van 8,2 jaar voor de realisatie van de benodigde standplaatsen aangehouden. En 2019 is daarbij formeel het peiljaar. Sinds 2019 is er 1 standplaats toegevoegd door de gemeente, in Herwijnen. Dat zou betekenen dat de gemeente er voor moet zorgen dat er voor 2028 nog 5 tot 11 standplaatsen gerealiseerd worden. Wij realiseren ons dat dit realistisch gezien een lastige opgave is. Na het vaststellen van het beleid wordt in de tweede helft van 2025 een nieuw behoefteonderzoek gedaan om een beter beeld te krijgen van de vraag. Dan gaat ook een nieuwe termijn in om de nodige standplaatsen te realiseren en wordt er concreet gezocht naar mogelijkheden hiervoor. Dat kan zijn door in te breiden op bestaande locaties dan wel door nieuwe locaties op te nemen in nog te realiseren woningbouwplannen.

Vraag 4

Hoe is de bewonerscommissie ingericht?

Antwoord

Aan alle bewoners van de woonwagenlocaties is een brief gestuurd waarin gevraagd is om per locatie 1 of 2 vertegenwoordigers aan te wijzen. De bewoners van de locatie in Rumpt zijn niet benaderd omdat zij in het verleden al vaker hebben aangegeven een eigen traject te willen volgen. Van 5 locaties is een aanmelding ontvangen. De bewonerscommissie is bij elkaar gekomen om de uitgangspunten voor het woonwagenbeleid te bespreken. De stukken die aan de raad zijn toegestuurd, zijn ook gedeeld met de bewonerscommissie. Afgesproken is dat bij de verdere uitwerking van de verschillende onderdelen van het woonwagenbeleid, bijvoorbeeld bij het opstellen van beleidsregels van inschrijving en toewijzing, dit steeds besproken zal worden met de bewonerscommissie.

Vraag 5

Wat is de planning van het achterstallig onderhoud, met name aan de openbare ruimte van de verschillende locaties?

Antwoord

Voor alle locaties is opgenomen wat er met betrekking tot onderhoud van groen en verharding onder de verantwoordelijkheid van de gemeente valt. De verwachting is dat binnen een half jaar het achterstallige onderhoud aan de openbare ruimte wordt uitgevoerd. Het achterstallig onderhoud aan de bergingen wordt in fases opgepakt. Voor 2 locaties is nu opdracht verstrekt, de overige locaties (met uitzondering van De Griend) volgen binnen 6 maanden.