

Vragen van de raad

Gesteld op 26-03-2025
Beantwoord op
Partij D66
Onderwerp MIRT

Toelichting

Eind 2027 gaat vervoerder Qbuzz met nieuwe treinen rijden op de Merwedelingelijn. De nieuwe treinen vereisen aanpassingen aan het spoor. In opdracht van het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat en de Provincie Zuid-Holland, onderzoekt ProRail welke aanpassingen er nodig zijn en waar we die het beste kunnen uitvoeren. Er wordt onderzocht welke perrons op de stations tussen Dordrecht en Geldermalsen langer moeten worden. En er is een nieuwe behandel- en opstellocatie nodig want de huidige parkeerplaats in Dordrecht is te klein voor de nieuwe, langere treinen. Daarom wordt onderzocht waar Qbuzz de nieuwe treinen kan parkeren en schoonmaken.

Zie ook: <https://www.prorail.nl/projecten/inframaatregelen-merwedelingelijn/enquete>

Voor parkeren op bestaande sporen die ProRail voor eind 2027 geschikt kan maken voor Qbuzz om de treinen (verspreid) te parkeren en schoon te maken zijn er zoeklocaties waaronder locatie E station Beesd en locatie F station Geldermalsen

Er wordt ook onderzocht of het mogelijk is om alle tien de treinen op te stellen en schoon te maken op een nieuw, nog te bouwen, terrein. Daarvoor zijn ook drie zoeklocaties in West Betuwe, namelijk locatie 13 ten oosten van het station in Beesd, locatie 14 aan de Oude Waag Beesd en locatie 15 Tricht ten noorden van de spoorlijn/langs de Langstraat/Broeksteeg.

Er zijn inmiddels een online enquête en online bijeenkomsten gehouden als participatietraject met omwonenden. De uitkomsten hiervan worden nu verwerkt. In juni 2025 wordt opnieuw een online participatiebijeenkomst gehouden over hoe wordt omgegaan met de inbreng vanuit de omgeving en welke locaties er zijn overgebleven voor nader onderzoek.

Naar aanleiding van bovenstaande heeft onze fractie de volgende vragen.

Vraag 1

Is het college op de hoogte van deze plannen en het tot nu toe gevolgde participatie traject van ProRail?

Vraag 2

Indien ja, heeft het college inbreng gehad en zo ja wat was deze inbreng?

Vraag 3

Indien nee, hoe gaat het college alsnog inbreng leveren?

Vraag 4

In hoeverre is de Provincie Gelderland betrokken?

Toelichting vraag 5,6 en 7.

Met name een nieuw nog te bouwen opstelterrein voor 10 treinen zal volgens onze fractie een grote impact op de omgeving hebben.

Vraag 5

Is het college dat met onze fractie eens?

Vraag 6

Hoe gaat het college om met en invloed uitoefenen op de plannen van het ministerie/provincie Zuid-Holland voor bovengenoemde ontwikkelingen in Beesd, Tricht en/of Geldermalsen?

Vraag 7

Hoe gaat het college daarbij inwoners en de gemeenteraad betrekken?