

## Vragen van de raad

Gesteld op	21 februari 2025
Beantwoord op	21 maart 2025
Partij	D66
Onderwerp	Te lange aanrijtijden ambulances kernen West Betuwe

Uit onderzoek van RTL blijkt dat ook de gemiddelde aanrijtijden van ambulances in West Betuwe voor een groot aantal kernen gemiddeld (veel) langer dan 15 minuten zijn.  
<https://www.rtl.nl/nieuws/onderzoek/artikel/5493952/noodhulp-112-hulpdienst-aanrijtijden-wachten-ambulance>

De kernen waar de overschrijding plaats heeft zijn:

Tricht 16,3 %  
Buurmalsen 15,6 %  
Ophemert 30,7 %  
Heesselt 54,2 %  
Varik 40,5 %  
Herwijnen 16,9 %  
Vuren 28,2 %  
Heukelum 45,1 %  
Spijk 60,0 %  
Asperen 29,7 %

### Vraag 1

Is of gaat de portefeuillehouder hierover (samen met collega portefeuillehouders uit andere gemeenten met lange aanrijtijden) in gesprek met de verantwoordelijke instantie(s) om de aanrijtijden te verkorten?

### Antwoord

Er is sprake van een intensieve samenwerking tussen de gemeente West Betuwe en de verantwoordelijke instanties. Met als doel om de beschikbare middelen optimaal in te zetten in onze regio. Ook is er blijvende aandacht voor langere aanrijtijden, die gezien de grotere afstanden in een plattelandsgemeente helaas vaker voorkomen dan in stedelijke gebieden. Ambulancezorg is een hooggespecialiseerde en schaarse dienst. De spreiding ervan wordt op landelijk en regionaal niveau zorgvuldig vastgesteld. Bevolkingsdichtheid maar ook het aantal ritten zijn daarbij bepalend. Meer ambulances en/of standplaatsen zijn volgens Veiligheidsregio Gelderland-Zuid geen oplossing: het zou tot personeelstekorten in de ziekenhuizen leiden. Bovendien is er in dat geval niet voldoende aanbod om de benodigde kennis en ervaring van de zorgverleners op peil te houden.

De responstijd van ambulances is slechts één van de 23 kwaliteitsindicatoren voor dit type zorg. De Veiligheidsregio benadrukt dat de norm van 15 minuten geen zorginhoudelijke norm is; slechts een klein deel van de ambulancezorg kan als spoedzorg worden beschouwd. Het wordt voornamelijk gehanteerd als planningsnorm voor de spreiding en beschikbaarheid van ambulances in Gelderland-Zuid.

**Vraag 2**

Welke maatregelen gaat het college ondertussen nemen of worden al genomen om de risico's die deze lange aanrijtijden opleveren voor onze inwoners zoveel mogelijk te beperken?

**Antwoord**

In beginsel ligt het treffen van eventuele maatregelen tegen lange aanrijtijden bij de verantwoordelijke instanties. Om minder afhankelijk te zijn van ambulancezorg, zet de gemeente West Betuwe in op het versterken van het AED-netwerk (tevens onderdeel van het Integraal Veiligheidsplan 2023-2026). De gemeente doet dit door het onderhoud van AED's centraal te organiseren en subsidies beschikbaar te stellen voor reanimatietrainingen voor inwoners. Dit draagt bij aan de veiligheid en het veiligheidsgevoel onder inwoners. Spijk, één van de kernen met relatief langere aanrijtijden volgens het onderzoek van RTL, kent bijvoorbeeld een actief en gedragen netwerk. Daar hangen inmiddels 5 AED's en zijn 10 burgerhulpverleners actief.