

Vragen van de raad

Gesteld op	21-02-2024
Beantwoord op	19-03-2024
Partij	Verenigd West Betuwe
Onderwerp	Stukken brandweer

Na aanleiding van de beeldvormende vergadering van 06 februari 2024 over het onderdeel dekkingsplan 2024-2027 brandweer, pagina 10 en 11 van het beeldvormende stuk en de stukken bij dit agenda punt.

Vraag 1

Gezien er meerdere keren zaken weggehaald worden / dan wel zijn weggehaald bij de brandweer korpsen in de gemeente West Betuwe dan wel voormalige gemeenten Lingewaal, Neerijnen en Geldermalsen.

Willen we een staat zien. Startend vanaf de oprichting van de GR veiligheidsregio tot heden. Waarin per deelnemende gemeente staat wat de materiële beginstand was. Wat er bij elk brandweerkorpsen weggehaald is. En wat er is bijgekomen is. En daarnaast alle financiële afdrachten van alle deelnemende gemeente.

Antwoord

Uit mondelinge contacten hebben wij begrepen dat er in de achterliggende tien jaar een aantal keren herschikkingen of verschuivingen in de spreiding van het materieel hebben plaatsgevonden. De beslissingen hierover hebben plaatsgevonden op basis van een analyse van de bestaande situatie en nieuwe relevante ontwikkelingen. Gemeenten hebben op conceptdocumenten hun zienswijzen kunnen geven.

Er heeft een uitgebreide analyse ten grondslag gelegen aan het nu in procedure zijnde dekkingsplan 2024-2027. Mede omdat de gemeenteraad de zienswijze op dit plan op 27 februari 2024 heeft vastgesteld, vinden we het nu niet meer opportuun een uitgebreide reconstructie te laten opstellen van de verschuivingen in de spreiding van het materieel in de achterliggende tien jaar. Daarnaast is het arbeidsintensief om overzichten van de financiële afdrachten te reproduceren, omdat we dan diverse archiefstukken van de rechtsvoorgangers van de gemeente West Betuwe zullen moeten opvragen.

Als bijlagen voegen wij de pagina's uit de jaarrekeningen van de veiligheidsregio over de jaren 2018 tot en met 2022. Het gaat om de overzichten van de bijdragen van deelnemende gemeente over genoemde jaren.

Vraag 2

In het stuk wordt gepraat over een 0 meting. Wat wordt bedoeld met de 0-meting?

Antwoord

Hiermee wordt bedoeld dat er een inventarisatie is gemaakt van de huidige situatie. Deze wordt gebruikt als uitgangspunt voor verdere stappen. Hiervoor is gekozen omdat het

voorgestelde dekkingsplan wordt vormgegeven op basis van de nieuw landelijk vastgestelde handreiking: 'Handreiking Landelijke uniforme systematiek voor dekkingsplannen' van juli 2022. Deze handreiking bouwt voort op decennialange praktijkervaring van de brandweer, gecombineerd met nieuwe inzichten uit actuele programma's.

Met deze nieuwe systematiek hanteren we in plaats van objectgerichte opkomsttijden, gebiedsgerichte opkomsttijden. Dit betekent dat we kijken naar opkomsttijd binnen een bepaald gebied in plaats opkomsttijd in relatie tot een specifiek object. Een gebied wordt dan gedefinieerd als CBS buurt (zie hieronder).

Dus op basis van een nieuwe methodiek en beoordelingskaders wordt de huidige situatie in beeld gebracht en beoordeeld. Het is goed om te benoemen dat dit specifiek van toepassing is voor deel I van het plan; de basisbrandweezorg (tankautosputen).

Vraag 3

Waar zijn de volledige vragen gesteld door brandweerkorps Geldermalsen?
Deze willen we graag ontvangen.

Antwoord

Het stuk van de groep Geldermalsen vindt u als bijlage bij deze antwoorden.

Vraag 4

Wat kost het opleiden van een nieuw team voor VH taken.

Antwoord

We nemen aan dat hier het hulpverleningsvoertuig (HV) wordt bedoeld. Het operationeel houden van een specialisme brengt altijd kosten met zich mee onder andere voor training op peil houden van kennis en materieel etc. Het opleiden van een nieuw team voor de HV zal indicatief 33.500 euro kosten (post Wijchen, oostelijk deel regio). Zaltbommel en Lienden hebben al de HV-taak en zijn reeds vakbekwaam.

Vraag 5

Brandweer boot.

Alle resterende boten zijn geconcentreerd op de Waal, Maas en de Rijn/Lek.

In deze streek hebben we nog een rivier en dat is de Linge waar deze boot voor bedoeld is. Deze rivier lijkt vergeten. Want zover wij verder weten is er niets meer voor de Linge. Waarom is er gekozen om geen brandweerboot meer op de Linge te hebben?

Antwoord

Een persoon of voertuig te water zijn de primaire risico's bij waterongevallen. Aangewezen locaties voor zwemrecreatie hebben daarbij een hoge prioriteit. In deze gevallen kan de brandweerhulpboot met name als verlengstuk dienen, dat wil zeggen: bij meldingen van een persoon te water kan een grijpredding uitgevoerd worden vanaf iedere tankautospuit. Indien

zodanige afstanden op het water overbrugd moeten kunnen worden, dat een grijpredding, een basistaak van iedere brandweerpost, niet voldoende is kan de brandweerhulpboot oppervlaktereddingsteam en/of duikteam ondersteunen. De Linge is in beeld en opgenomen in het Risicoprofiel Brandweer Gelderland-Zuid. Omdat op deze rivier de afstanden niet zo groot zijn, kunnen grijpreddingen uitgevoerd worden en kunnen oppervlaktereddingsteams optreden zonder ondersteuning van een brandweerhulpboot. De keuze is gemaakt brandweerhulpboten te plaatsen dichtbij de grote recreatieplassen waar een oppervlaktereddingsteam mogelijk niet zelfstandig vanaf de walkant ingezet kan worden. Daarnaast kunnen de brandweerhulpboten vanuit deze open recreatieplassen snel de grotere in de vraag genoemde rivieren Maas en de Rijn/Lek bereiken indien dit nodig zou zijn. Op de Waal treden alleen de twee grote blusboten op die in de haven van Nijmegen en Tiel liggen

Vraag 6

18 minuten norm, er staat in het stuk dat er een meldingsplicht is naar deze inwoners/bedrijven. Dit komt voor ons neer op, we redden het niet.

Antwoord

De meldingsplicht is opgenomen in de handreiking, om deze reden wordt dit genoemd in het stuk, maar in onze regio wordt deze wettelijke normtijd voor de tankautospuut nergens overschreden.

Vraag 7

Beuningen ligt niet in de buurt van de betuwelijn waarom is er dan gekozen om juist het onderdeel schuimbluseenheid in Beuningen te plaatsen?

Antwoord

De schuimbluseenheden zijn 15 jaar geleden aangeschaft en regionaal verspreid op basis van aanwezige risico's in de regio. De Betuweroute is daar een voorbeeld van, maar een schuiminzet kan ook worden verwacht bij industrie-objecten of in de transportsector. De drie schuimbluseenheden zijn verspreid met oog op regionale dekking over de hele regio (oost-midden-west). De twee schuimbluseenheden die in het midden en westen van de regio staan verzorgen samen de dekking op de Betuweroute. De derde schuimbluseenheid geeft vanuit Beuningen een goede dekking op de aanwezige industrie en transportroutes in het oostelijk deel van de regio. Daarnaast wordt de schuimbluseenheid met name ingezet als waterwagen. Ook het spreiden van extra slagkracht t.b.v. de bluswatervoorziening is meegenomen in de afweging.