

Vragen van de raad

Gesteld op 4 augustus 2023
Partij VVD
Onderwerp Carpoolplaatsen Enspijk

In de krant is een artikel verschenen over carpoolplaatsen in Enspijk. Graag willen we de volgende vragen beantwoord zien.

Voordat we uw vragen beantwoorden schetsen we graag eerst de voorgeschiedenis en context van het voornemen voor de aanleg van een carpoolplaats in Enspijk.

Realisatie van carpoolplaatsen zijn in het programma MIRT A2 (samenwerking tussen ministerie Infrastructuur en Waterstaat, Rijkswaterstaat, provincies Gelderland en Noord-Brabant, regio Rivierenland en gemeente 's-Hertogenbosch) opgenomen als zogeheten korte termijn maatregelen. Deze maatregelen in combinatie met het breed mobiliteitspakket (maatregelen tussen 2025 en 2030) moeten gezamenlijk 10% minder spitsverkeer op de A2 tussen knooppunten Deil en Vught opleveren. In de verkenning van het programma MIRT A2 (2018-2022) is door Rijkswaterstaat een locatie onderzoek voor carpoolplaatsen uitgevoerd. De locatie afrit 15 Geldermalsen scoort hierin als meest kansrijke locatie. Omdat in onze regio nog geen carpoolplaats is langs de A2, ontsluiting op het onderliggend wegennet goed is en er hierdoor grote potentie is om minder spitsverkeer te kunnen realiseren.

Onderzoek voor een carpoolstrook is opgenomen in het coalitieakkoord 2022-2026 en in de Kernagenda Enspijk.

Gemeente West Betuwe en de Staat hebben een overeenkomst ondertekend waarin is vastgelegd dat de Staat een carpoolplaats bij afrit 15 Geldermalsen financiert, als deze wordt gerealiseerd. De overeenkomst is een voortvloeisel van de bestuurlijke samenwerking in het programma MIRT A2. Een getekende overeenkomst was voor gemeente West Betuwe nodig om budget veilig te stellen, om een carpoolplaats aan te kunnen leggen. Zonder een overeenkomst is er geen project en had er ook geen startbijeenkomst georganiseerd kunnen worden. Het opstarten van zo'n proces vindt alleen plaats als er ook zicht is op dekking, alleen hiermee is de uitvoerbaarheid gewaarborgd. Wij nemen geen contact op met een dorp op zoek naar draagvlak, als volstrekt onduidelijk is of er budget beschikbaar is voor een maatregel.

Vraag 1

Op de ijsbaan in Enspijk wordt ruimte gemaakt voor een carpoolplaats. Is er ook gezocht naar een alternatief? En zo ja, welke is/zijn dit? Zo nee, waarom niet?

Antwoord

Er wordt geen ruimte gemaakt, er is een voornemen uitgesproken en een verkenning voor een carpoolplaats gestart.

In een studie in opdracht van Rijkswaterstaat (Movares, 2020), is afrit 15 Geldermalsen aangewezen als meest kansrijke zoeklocatie voor een carpoolplaats. Binnen dit zoekgebied, nabij de op- en afrit 15, zijn door Movares een aantal mogelijke locaties inzichtelijk gemaakt (zie bijlage).

Twee (bedrijfs)locaties zijn afgevallen omdat dit privéterreinen zijn en duidelijk is geworden dat op die locaties geen carpoolplaats kan komen. Andere locaties zijn minder geschikt omdat ze minder sociaal veilig zijn, minder verkeersveilig ontsloten kunnen worden of privaat eigendom zijn. Locaties in privaat eigendom kosten meer tijd om te verwerven en zijn daarom minder geschikt als korte termijn maatregel (uitvoering uiterlijk gereed in 2025).

De ijsbaan in Enspijk is door de gemeente West Betuwe, in afstemming met het bestuur van de ijsclub, als voorkeurslocatie voor een carpoolplaats aangewezen. Omdat deze locatie vlakbij de op- en afrit 15 van de A2 ligt, goed en verkeersveilig ontsloten kan worden, gemeentelijk eigendom is en sociaal veilig is. Het bestuur van de ijsclub is onder voorwaarden akkoord met het afstaan van een deel van de ijsbaan. Hierdoor zijn de andere locaties nabij op- en afrit 15 ook niet verder onderzocht.

Vraag 2

Kunt u aangeven wanneer de plannen in het openbaar besproken worden met inwoners van Enspijk en overige betrokkenen?

Antwoord

Sinds najaar 2022 zijn diverse contactmomenten geweest met zowel het bestuur van de ijsclub als mooi wonen in Enspijk, om de bewonersparticipatie van het voornemen te bespreken.

Op 27 september 2023 is een informatieavond voor bewoners geweest. De informatieavond is voorbereid met de ijsclub en mooi wonen in Enspijk.

Vraag 3

In het artikel in het AD (2/8/23 van Eric Wijnacker) wordt de vz van de ijsclub geciteerd en wordt aangegeven dat ook het ministerie mee zal betalen aan de aanleg van de carpoolplaatsen. Kunt u aangeven of de inhoud van het artikel juist is en waar dit eventueel afwijkt?

Antwoord

Het artikel is in grote lijnen juist. Er staan een paar feitelijke onjuistheden in het artikel:

- Rijkswaterstaat is niet betrokken bij het bespreken van dit plan na de zomer in Enspijk
- De carpoolplaats in Enspijk is niet "sowieso gepland"
- In de overeenkomst met de Staat is vastgelegd om minimaal 96 carpoolplaatsen te realiseren (spreekwoordelijk is dit natuurlijk tussen de 90 en 100)
- Goede "in- en uitritten" staat in het artikel. De carpoolplaats zal één in- en uitrit hebben voor auto's.

Daarnaast staat het algemene doel van een carpoolplaats benoemd. Het doel is specifieker. Het doel van het korte termijn maatregelen pakket (waar de beoogde carpoolplaats in Enspijk een voorbeeld van is) in combinatie met het breed mobiliteitspakket (maatregelen te realiseren tussen 2026 en 2030) in programma MIRT A2 is om minimaal 10% spitsmijdingen te realiseren.

Qua financiering klopt het dat de Staat (zoals dat formeel juridisch in de overeenkomst staat) de realisatie van de carpoolplaats in Enspijk betaalt. Deze afspraak was voor de gemeente nodig om er

een project van te maken en de 'verkenning' op te kunnen starten. Nu de minister van IenW onlangs heeft besloten alle snelweg verbredingsprojecten verder te pauzeren, wordt dit type project alleen maar belangrijker.

Bijlage 1: overzicht potentiële locaties nabij op- en afrit 15 Geldermalsen zoals opgenomen in studie RWS (uitgevoerd door Movares, 2020).

Toelichting kaart.

In blauw (bedrijfs)locaties die zijn afgevallen.

In geel mogelijke overige locaties. De gemeente West Betuwe heeft in overleg met de ijsclub locatie 15.05 als meest kansrijk aangewezen. De andere gele locaties zijn niet verder onderzocht.

