

Beantwoording Vragen LLB 15-05-2023

Datum 22-06-2023
Fractie LLB
Onderwerp Vragen na oordeelsvorming 14 juni 2023 beleidsplan licht

Vraag 1

Bij de argumenten word voorgesteld "Bestaande verlichting" alsnog te dimmen. Door te dimmen besparen we energie, gaat de led lamplanger mee en is er eventueel minder lichthinder. Gedimde verlichting valt vaak niet op, omdat alles nog steeds zichtbaar is. Waarom kiezen we dan voor om te dimmen?

Antwoord:

We dimmen omdat we dan energie besparen.

Vraag 2

Geen lichtgevende reclame meer aan de lantaarnpalen en terughoudend met lichtgevende reclameborden. Wat is de reactie van de ondernemers op dit punt?

Antwoord:

Vooralsnog zijn er geen reacties. We gaan met de partijen in gesprek. De reclame kan onverlicht wel gezien worden omdat het licht van de lantaarnpalen erop schijnt.

Vraag 3

Alleen eigen verlichting aansluiten. Men wil in dit beleid dat de woningbouwverenigingen afgesloten worden en dienen en zelf zorg te dragen voor een eigen aansluiting indien zij de achterpaden verlicht willen houden. Wat is de reactie van de woonbouwvereniging hierop?

Antwoord:

We gaan uiteraard in gesprek met de woningbouwverenigingen. Het is nu heel divers per kern geregeld. In de kader van de harmonisatie willen we dit gelijk trekken en ook de kosten daar leggen waar ze thuis horen. Dat gaat gebeuren bij reconstructies/vervangingen. Alles vanzelfsprekend in overleg met elkaar.

Vraag 4

Bijlage factsheets achtergrondinformatie.
Bladzijde 11 is weggevallen.

Antwoord: Onderstaande had hier moeten staan, excuses.

Hoe gaan we voortaan om met licht in het buitengebied

- Voor nieuwe situaties geldt 'Niet verlichten, tenzij'. We kijken waar we maatregelen kunnen nemen

om verkeersveiligheid te waarborgen. Bijvoorbeeld op kruisingen en in scherpe bochten. Denk aan maatregelen die te maken hebben met infrastructuur, passieve of actieve markering. Of alternatieven als belijning en een lichter wegdek.

- We willen lichthinder, lichtvervuiling en onnodig energieverbruik voorkomen. Doel is het donkere landschap te beschermen en verstoring voor de flora en fauna tegengaan.
- Hoofdwegen buiten de kom die verlicht zijn, blijven verlicht. Staat er nu geen verlichting op een hoofdweg dan komt er ook geen verlichting bij.
- Andere wegen verlichten we niet.
- Is het geen hoofdweg buiten de kom en staat er nu reeds verlichting en is er geen sprake van een verkeersonveilige situatie, dan wordt de verlichting verwijderd op moment van een reconstructie, vervanging of anders gedurende de looptijd van dit beleid.
- Hoofdfietsroutes buiten de kom die nu verlicht zijn, blijven verlicht. Wel proberen we deze te voorzien van slimme technieken en in de nacht uit te doen.
- Hoofdfietsroutes buiten de kom die nu niet verlicht zijn, blijven onverlicht. Eventueel passen we alternatieven toe. Staat er nu niks, dan komt er niks. Slechts daar waar de sociale veiligheid hoge urgentie heeft en er echt geen andere routes zijn, kan in overleg bekeken worden of licht met sensoren een mogelijkheid is. Het licht zal in ieder geval in de nachtelijke uren uit zijn.

Bladzijde 15 Hoe gaan we voortaan om met verlichting in het centrumgebied.

Laatste bullet. De zin loopt niet door en er ontbreekt nog iets.

Antwoord:

Excuses, er wordt een nieuwe serie als document gestuurd. Alles heeft u echter ook kunnen lezen op de site aangezien alles digitaal wordt aangeboden. Onderstaand de volledige tekst:

Hoe gaan we voortaan om met verlichting in het centrumgebied

- We plaatsen decoratieve verlichting in plaats van functionele.
- We dimmen de verlichting na 19 uur.
- De verdeling van het licht is zo goed mogelijk waarbij de bestaande afstand van de masten bepalend is.
- We houden de richtlijn NPR13201 niet aan voor de verticale en horizontale lichtsterkte, maar in het centrum staat wel vaak wat meer licht dan in andere delen van de gemeente.
- We kijken goed naar het effect van de straatverlichting op de sfeer en leefbaarheid in het centrum.
- Waar financieel mogelijk en gewenst gebruiken we sensoren zodat het licht in de nacht alleen aan is als mensen de openbare ruimte gebruiken.
- We kiezen een lichtkleur waarmee de gezichtsherkenning goed is en de kleuren ook goed worden weergegeven.

- Op de parkeerterreinen in het centrum is het licht vanaf 19 uur gedimd. Waar geen of weinig gebruik van gemaakt wordt, gaat het licht mogelijk 's nachts of na sluitingstijd uit. Of we passen een sensor toe als er wisselend gebruik van gemaakt wordt.
- Verlichte reclames aan lantaarnpalen gaan we na afloop van de contractperiode niet meer toestaan. Onverlichte reclames mogen op de aangewezen locaties en de lantaarnpaal moet ervoor geschikt zijn.
- Bloembakken, banieren en dergelijke aan de lantaarnpalen zijn niet toegestaan.
- Leddisplays, tv-schermen en dergelijke in etalages mogen geen hinder voor omwonenden veroorzaken en we vragen deze na sluitingstijd uit te zetten. In de avond moet het licht (tot sluitingstijd) gedimd worden.
- Lichtkranten/Led-schermen/digitale billboards en dergelijke mogen niet verblindend zijn en geen flikkerende afbeeldingen, films of tuimelende/wervelende overgangen bevatten. Ook mogen ze alleen geplaatst worden op aangegeven locaties. De verkeersveiligheid mag niet in gevaar komen, het licht moet gedimd worden vanaf 19 uur en uit in de nacht uitgezet worden.
- We hanteren de 'Richtlijn Lichthinder' van de NSVV, de CROW-handreiking 'Reclame langs wegen' en de notitie van Rijkswaterstaat. Nieuwe toekomstige richtlijnen nemen we ook mee in onze besluitvorming. In de gids Ruimtelijke kwaliteit van 2022 is aangegeven waar wel en geen reclame mag komen. Ook de omgevingswet geeft de kaders aan.
- We gaan in gesprek met de ondernemers in het centrumgebied over duurzaamheid, energiebesparing, sfeer en leefbaarheid. We spreken onder andere over dimmen, het licht goed richten en sensoren.
- Mocht het Keurmerk Veilig Ondernemen Centrumgebied er komen (of een ander keurmerk), dan is dit beleidsplan 'Licht in West Betuwe' bepalend voor wat betreft de hoeveelheid verlichting.

Ook de zin op bladzijde 17 loopt niet goed. Er staat nu; We hebben de afgelopen al veel verlichting voorzien van ledverlichting.

Antwoord: dit moet zijn 'de afgelopen jaren'. De conventionele verlichting is de afgelopen jaren vervangen door ledverlichting.

Vraag 5

Bladzijde 26 hoe gaan we om met verlichting bij paardenbakken
LLB dient hiervoor een motie in.

Antwoord: dit is bestaand beleid (vastgelegd in de Gids voor Ruimtelijke Kwaliteit pagina 115) en geen nieuw beleidsuitgangspunt. Het betreft hobbymatige paardenbakken waar wij naar refereren.

Vraag 6

Bladzijde 42 stationsgebied

We gaan in gesprek met ProRail om de overeenkomst open te breken en de energiekosten verhalen of ProRail een eigen aansluiting te laten maken. Heeft men al contact gehad met ProRail? Zo nee, dan is het heel slordig dat zij het uit de stukken moeten lezen. Ten tweede, over welke kosten gaat het?

Antwoord:

Na goedkeuring van de raad van de kaders gaan we met al deze partijen in gesprek. Het is niet onbekend voor ze en dus ook geen verrassing. Wel zijn we één van de weinige gemeenten waar is vastgelegd dat wij als gemeente de energierekening moeten betalen. De exacte kosten gaan we ook dan in beeld brengen aangezien we eerst moeten achterhalen welke aansluitingen waarop zitten. Dit volgt allemaal in het uitvoeringsplan.

Vraag 7

Bladzijde 47 hoe gaan we om met technieken.

We zijn soms koploper, soms volger van nieuwe technieken. Waarmee zijn wij koploper? Wij kunnen dit niet terugvinden.

We hebben nu nog geen techniek als koploper opgepakt. Aangezien we nu volop aan het verduurzamen zijn en met nieuwe beleid bewuster kijken naar wel of geen licht, kunnen we nieuwe ontwikkelingen inzetten. Dat kan inhouden dat we als een van de eerste die techniek toepassen en dus koploper zijn. Er is nu geen ontwikkeling waar dat voor van toepassing is.

Vraag 8

Bladzijde 62 we zijn eigenaar. Hier moet staan: de gemeente is eigenaar.

Antwoord:

Met de afdeling communicatie is afgestemd dat we niet gemeente zeggen maar wij/ons.

Vraag 9

Is er in kaart gebracht hoeveel kosten wij jaarlijks maken m.b.t stroom, onderhoud, reparatie etc.? Kunnen wij hier een overzicht van ontvangen?

Antwoord: we hebben de facturen die we betalen aan alle partijen. Deze zijn inzichtelijk. De kosten nemen echter in rap tempo toe nu de netbeheerderskosten en energietarieven stijgen. Tevens zijn de materiaalprijzen en arbeid ook gestegen. Dit werkt nog door in de kosten voor 2023.

Voor het overzicht van de budgetten en uitgaven verwijzen wij u naar de productenrekening en buraps.

Vraag 10

Hoe sluit dit beleid en visie aan op ons Kernenbeleid en kernagenda's? Verlichting komt in veel kernagenda's terug en dan vragen de inwoners niet om minder verlichting maar om meer. Kunnen wij hier een overzicht van krijgen en hoe kan het zijn dat nieuw beleid hier niet op af word gestemd?

Antwoord:

We kunnen niet overal verlichting plaatsen. We hebben een duurzaamheidsopgave. We geven overal aan dat maatwerk mogelijk is. Echter we gaan wel eerst goed in overleg met betrokkene of het echt nodig is. Want vaak zijn er andere alternatieven. Dit is de afgelopen maanden ook al besproken met veel kernen. Het beleid is er dus wel degelijk op afgestemd.

Van de in totaal ruim 800 gestelde verzoeken in de kernagenda's gaat nog geen 2% over verlichting. Deels gaat het over provinciale wegen, deels over situaties waar verlichting het probleem niet oplost zoals bijvoorbeeld een oprit/afrit die ontbreekt op de dijk. Een klein deel van de verzoeken die nog openstaan betreffen verzoeken vanwege veiligheidsgevoel. In deze situaties helpt verlichting niet om de veiligheid te verbeteren. De rest van de verzoeken is inmiddels opgelost indien het om bijvoorbeeld klassieke verlichting ging of een aangepaste mast bij een pomp.