

Art.50 Vragen LLB 30 mei 2023

Datum 30 mei 2023
Fractie LLB
Onderwerp Beleid Laadpalen in West Betuwe

Vraag 1

Heeft West Betuwe een laadpalen beleid, en zo ja waar kunnen we deze terug vinden?

Vraag 2

Welke keuzes heeft West Betuwe gemaakt t.a.v de verschillende laadpaal aanbieders in de gemeente? Soms heeft een kern wel 3 verschillende aanbieders. Welke regels zitten hier aan verbonden als het gaat om storingen, defecten etc.?

Vraag 3

Binnen welk termijn moet een laadpaal gerepareerd worden?

Vraag 4

De kern Herwijnen telt 4 (dubbele) laadpalen in het dorp, waarvan de helft niet werkt, de dubbele paal t.h.v het dorps huis is al sinds 2021 niet in werking is, er schijnt geen stroom op te staan, inwoners worden van het kastje naar de muur gestuurd en ook Ecotap verwijst de klachten door naar de gemeente. Is de gemeente hiervan op de hoogte, waarom werkt deze laadpaal niet, en wanneer gaat deze aangesloten worden?

Vraag 5

De laadpaal aan de Zworrelstraat 81 Herwijnen die tevens niet aan de stroom staat aangesloten is inmiddels omringd door een groene heg, gaat dit nog aangepakt worden?

Vraag 6

De laadpaal op het Dorpsplein aan de achterweg is prompt geplaatst op het terrein waar ook de feesttent jaarlijks staat, en heeft door klachten van omwonenden een nieuwe locatie gekregen aan de Achterweg 28. Ook deze dubbele laadpaal geeft sinds maart 2023 wekelijks storingen. Storingen worden continue aangemeld maar ook op deze locatie blijven er problemen optreden. Wanneer kunnen de inwoners hier gebruik van gaan maken?

Vraag 7

De laadpaal aan de Meerenburg in Herwijnen betreft ook een dubbele laadpaal, hier staat echter maar 1 pijl op het bord voor het gebruik van de rechterzijde. Is dit een bewuste keuze gezien de andere 2 dubbele laadpalen in de kern van Herwijnen buiten gebruik staan?

Vraag 8

Op de plankaart West Betuwe Laadinfrastructuur staan de toekomstige publieke laadpalen vermeld. Hoe gaat de gemeente voorkomen dat deze toekomstige palen op verkeerde plaatsen worden geïnstalleerd zoals in Herwijnen? En hoe wordt de omgeving hierbij betrokken in een vroeg stadium?

Vraag 9

De plankaart heeft in de kern Haaften ook de gemoederen bezig gehouden, de inwoners konden via een oproep van de Dorpstafel in januari 2022 (op verzoek van de gemeente) aangeven op welke toekomstige locaties de inwoners graag een laadpaal zouden willen zien, hier zijn een aantal locaties voor aangewezen, vervolgens is zonder overleg 11 maanden later een laadpaal geplaatst aan de Bernhardstraat. Hoe hoort dit proces normaliter te verlopen? En waarom wordt hier niet over gecommuniceerd?

Vraag 10

De betreffende laadpaal die in november 2022 is geplaatst aan de Bernhardstraat in Haaften is een half jaar later nog steeds niet operationeel. Ook staan er nog geen pijlen onder het laadpaal bord weergegeven. Wanneer is deze laadpaal operationeel en gaat ook het bord aangepast worden?

Toelichting

De fractie van LLB heeft een aantal klachten binnen gekregen inzake de laadpalen in West Betuwe specifiek voor de kern Herwijnen & Haaften, en heeft daarom de volgende schriftelijke vragen die we graag onder artikel 50 willen indienen. Ter verduidelijking sturen we 4 foto's mee.

Foto 1 -Meerenburg 42 Herwijnen- Parkeerbord opladen elektrische voertuigen, daaronder een pijl die in de richting van het laadpunt wijst



Foto 2 -Achterweg 28 Herwijnen- Foto met laadpunt met op de achtergrond een zwarte auto met openstaande deur



Foto 3 - Zworrelstraat 81 Herwijnen - Struik met parkeerbord met aanduiding voor de parkeerrichting voor elektrische voertuigen



Foto 4 Parkeerbord met daaronder een laadpunt voor elektrische voertuigen, daarnaast een stilstaande auto

