

Technische vragen ChristenUnie m.b.t. de veiling Fruitmasters (oordeelsvorming 17 januari 2023, agendapunt 5).

De fractie heeft de volgende vragen gesteld:

Het bebouwingspercentage van het gehele terrein wordt veel intensiever bebouwd. Hoe wordt verkeersruimte en parkeren ingevuld?

In de Nota van zienswijzen wordt gemeld dat aanzienlijke aantallen laadpunten op het bedrijfsterrein aanwezig zijn. Dat wordt verder niet concreet gemaakt.

In het regeerakkoord staat over elektrisch vervoer dat ernaar gestreefd wordt dat uiterlijk 2030 alle nieuwe auto's emissieloos zijn.

Kan concreter worden aangegeven over welke aantallen laadpunten het gaat, of dat ook laadpunten voor vrachtauto's betreft, en hoe deze aantallen zich verhouden met het in het regeerakkoord verwoorde beleidsvoornemen.

In de uitsnede van de risicokaart externe veiligheid staan wel Restaurant Eten en Drinken en de Rehobothschool als risico-object aangegeven. Het Ida Gerhardt college is echter niet meegenomen. Ook de in aanbouw zijnde woonvoorziening van Siloah mis ik hierop. Heeft dit invloed op de beoordeling op het punt externe risico's?