

## Beantwoording vragen PvdA 31 oktober 2022

Datum 29 november 2022  
Fractie PvdA  
Onderwerp N327 Verkeersbesluiten Leerdam - Geldermalsen - Est

---

In juni dit jaar heb ik vragen gesteld over de verkeerssituatie met betrekking tot vrachtverkeer over de N327 in Geldermalsen en de overlast die de mensen aan de Lange Akker en de Elzenbos daarvan hebben. De antwoorden op mijn vragen, hierbij in de bijlage, gaven niet veel duidelijkheid. Vandaar hierbij opnieuw een aantal vragen.

### Vragen

Is het college inmiddels in overleg met de provincie over deze problematiek? Wat is de planning en wanneer wordt de raad geïnformeerd over mogelijke oplossingen?

Antwoord:

Het college is nog steeds in overleg over de N327 en de vorderingen in dit project. Zoals al bij de eerdere beantwoording aangegeven is in 2020 en 2021 onderzocht welke maatregelen nodig zijn voor de afwikkeling van het huidige en toekomstige verkeer en welke varianten mogelijk zijn. Zie hiervoor de raadinformatienota's van 29 september 2020 en 28 september 2021. We zijn nog steeds in overleg met de Provincie en ProRail om te zoeken naar de beste variant. Deze moet verkeersveilig zijn, voor een goede verkeersafwikkeling zorgen en het mogelijk maken langere en zwaardere vrachtautocombinaties te laten rijden richting de A15. Tot slot moet de oplossing betaalbaar zijn. Voor de rotonde Meersteeg – Randweg – Spoorwegovergang worden op dit moment de uitgangspunten worden geformuleerd en is instemming van betrokken partijen (o.a. ProRail) nodig voordat een besluit kan worden genomen over een mogelijke afsluiting van één poot. De financiële consequenties en een planning zijn dus ook nog niet bekend.

### Vraag 2

Naast de aanleiding die wij eerder dit jaar hadden over deze situatie, wil ik hierbij ook aandacht vragen voor een mail die we als raadsleden recent hebben ontvangen van een inwoner uit de Elzenbos. Ik stuur deze hierbij mee. Kan het college een reactie geven op de punten waarvoor deze inwoner aandacht vraagt? Is het mogelijk de parkeerplaats ter hoogte van km 5,8 op te heffen?

Antwoord:

Ja, zie antwoorden bij de vragen/opmerkingen van de betreffende bewoner worden hieronder gegeven in de geschreven tekst van de inwoner uit de Elzenbos.

De inwoner uit de Elzenbos schrijft het volgende: Naar aanleiding van de publicatie Kennisgeving N327: Verkeersbesluiten Leerdam - Geldermalsen - Est in Het Kontakt van 11 Oktober 2022, verzoek ik u zorg te dragen voor extra aanpassingen van de N327 tussen de Rijksstraatweg en Laageinde.

Op dit traject moet, conform een uitspraak ten tijde van de voorbereidingen van de bouw van het distributie centrum Albert Heijn, een maximum snelheid van 50 kilometer per uur worden ingevoerd. Als bewoner van Elzenbos ervaar ik met grote regelmaat ernstige geluidsoverlast. Volgende zaken dienen ook ter overweging meegenomen te worden:

**Opmerking**

Er is veel sluipverkeer van de afrit Enspijk van de A2 naar de oprit bij Est van de A15 om files op de A2 en de A15 te voorkomen. Dit sluipverkeer dient zo veel mogelijk te worden ontmoedigd.

**Reactie**

De keuze van weggebruikers welke route men wil rijden, is moeilijk te beïnvloeden. Maar door een betere doorstroming op hoofdwegen ontstaat er minder sluipverkeer op onderliggend wegennet.

**Opmerking**

Er is een parkeerplaats ter hoogte van kilometer 5,8 in de richting van Leerdam. Hier staan regelmatig vrachtwagens met draaiende koelunits. Dit veroorzaakt veel geluidsoverlast, vooral 's-nachts.

**Reactie**

De locatie is speciaal aangewezen voor het parkeren van grote voertuigen. Het draaien van de koelunits is helaas een vervelend gevolg. Dit parkeerterrein ligt in het buitengebied en is de overlast zoveel mogelijk beperkt. Het is een milieutaak van de OmgevingsDienst Rivierenland (ODR) om handhaving van geluid te beoordelen. De gemeente wil deze locatie behouden om overlast van vrachtverkeer in woonwijken tegen te gaan.

**Opmerking**

In de lente, zomer en herfst wordt dit traject regelmatig als test circuit gebruikt door auto's en motoren.

**Reactie**

In het aangepaste ontwerp van de provinciale weg is het principe van Duurzaam Veilig toegepast. Dit betekent dat er zoveel mogelijk wordt getracht maatregelen te treffen die een veilige snelheid nastreven. Aangezien de weg ook een doorstroomfunctie heeft, zien we in de praktijk ook dat er hard gereden wordt door auto's en motoren. Dit is een verantwoordelijkheid van de weggebruiker en is niet geheel tegen te gaan. Wel wordt er overleg gevoerd met de politie over snelheidshandhaving.

**Opmerking**

Vrachtverkeer van en naar het industrieterrein Hoogeweide dient in mijn ogen structureel alleen gebruik te maken van de op en afritten op de A15. Op dit moment gaat een groot deel via de A327 naar de A2 bij Enspijk. Naast de geluidsoverlast heeft dit naar mijn mening ook een negatieve impact op de verkeersveiligheid.

**Reactie**

Dit klopt. Wij participeren in de aanpak van de N327 door de Provincie. Eén van de projecten is de aanpak van het kruispunt Meersteeg/Randweg/Spoorwegovergang (rotonde bij de Albert Heijn) om het mogelijk te maken de lange vrachtwagencombinatie richting de A15 te kunnen laten rijden. Als dit kruispunt wordt gereconstrueerd zal dit een vermindering van het geluid en positieve impact hebben op de verkeersveiligheid.