

## Vragen PvdA 31 oktober 2022

Datum 31 oktober 2022  
Fractie PvdA  
Onderwerp N327 Verkeersbesluiten Leerdam - Geldermalsen - Est

---

In juni dit jaar heb ik vragen gesteld over de verkeerssituatie met betrekking tot vrachtverkeer over de N327 in Geldermalsen en de overlast die de mensen aan de Lange Akker en de Elzenbos daarvan hebben. De antwoorden op mijn vragen, hierbij in de bijlage, gaven niet veel duidelijkheid. Vandaar hierbij opnieuw een aantal vragen.

### Vragen

Is het college inmiddels in overleg met de provincie over deze problematiek? Wat is de planning en wanneer wordt de raad geïnformeerd over mogelijke oplossingen?

### Vraag 2

Naast de aanleiding die wij eerder dit jaar hadden over deze situatie, wil ik hierbij ook aandacht vragen voor een mail die we als raadsleden recent hebben ontvangen van een inwoner uit de Elzenbos. Ik stuur deze hierbij mee. Kan het college een reactie geven op de punten waarvoor deze inwoner aandacht vraagt? Is het mogelijk de parkeerplaats ter hoogte van km 5,8 op te heffen?

Geachte raadsleden, geachte volksvertegenwoordigers,

naar aanleiding van de publicatie Kennisgeving N327: Verkeersbesluiten Leerdam - Geldermalsen - Est in Het Kontakt van 11 Oktober 2022, verzoek ik U zorg te dragen voor extra aanpassingen van de N327 tussen de Rijksstraatweg en Laageinde.

Op dit traject moet, conform een uitspraak ten tijde van de voorbereidingen van de bouw van het distributie centrum Albert Heijn, een maximum snelheid van 50 kilometer per uur worden ingevoerd.

Als bewoner van Elzenbos 35 ervaar ik met grote regelmaat ernstige geluidsoverlast.

Volgende zaken dienen ook ter overweging meegenomen te worden:

- er is veel sluipverkeer van de afrit Enspijk van de A2 naar de oprit bij Est van de A15 om files op de A2 en de A15 te voorkomen. Dit sluipverkeer dient zo veel mogelijk te worden ontmoedigd.
- er is een parkeerplaats ter hoogte van kilometer 5,8 in de richting van Leerdam. Hier staan regelmatig vrachtwagens met draaiende koelunits. Dit veroorzaakt veel geluidsoverlast, vooral 's-nachts.
- in de lente, zomer en herfst wordt dit traject regelmatig als testcircuit gebruikt door auto's en motoren.
- vrachtverkeer van en naar het industrieterrein Hoogeweide dient in mijn ogen structureel alleen gebruik te maken van de op- en afritten op de A15. Op dit moment gaat een groot deel via de A327 naar de A2

bij Enspijk. Naast de geluidsoverlast heeft dit naar mijn mening ook een negatieve impact op de verkeersveiligheid.

Met vriendelijke groet,  
Inwoner, gegevens bekend bij de griffie