

## Beantwoording vragen D66, 14 oktober 2022, cameratoezicht Merwede Lingelijn

Datum 27 oktober 2022  
Fractie D66  
Onderwerp Cameratoezicht Merwede Lingelijn

---

Namens de fractie van D66 zou ik graag de volgende technische vragen willen stellen naar aanleiding van het stopzetten van het cameratoezicht langs de Merwede Lingelijn:

De fractie van D66 heeft begrepen dat het cameratoezicht langs de Merwede Lingelijn is stopgezet <https://www.merwedelingelijn.nl/cameratoezicht-langs-de-lijn-naar-nieuwe-fase/>

### Vraag 1

Wat is de reden dat er besloten is om te stoppen met het cameratoezicht?

Antwoord:

In het verleden was de grondslag om op grond van artikel 151c van de Gemeentewet cameratoezicht te plaatsen. Dat betekent dat de camera's aanwezig zijn in het belang van de handhaving van de openbare orde.

Mede omdat de wetgeving is veranderd, was het noodzakelijk om het cameratoezicht te blijven evalueren. Dat is gebeurd. De uitkomst hiervan was dat er geen problemen op het gebied van de handhaving van de openbare orde speelden.

Er zijn op het traject nauwelijks incidenten die onder de noemer openbare orde vallen. De incidenten zijn veelal bekend bij de vervoerder en zien meer toe op incidenten met reizen zonder vervoersbewijs en af en toe een diefstal van een fiets op één de stations. De politiecijfers bevestigen deze constatering. Daarom ontbreekt de wettelijke grondslag om cameratoezicht te handhaven.

### Vraag 2

Is de gemeente West Betuwe betrokken geweest bij deze beslissing?

Antwoord:

Ja. Op 23 juni 2021 heeft de stuurgroep het besluit om te stoppen met het cameratoezicht genomen in de stuurgroep. In de stuurgroep zijn de burgemeesters van de betrokken gemeenten langs de MerwedeLingelijn vertegenwoordigd. Het besluit is voorbereid door de ambtelijke werkgroep waarin de gemeente ook is vertegenwoordigd.

### Vraag 3

Kan er inzicht gegevens worden in het aantal en soort incidenten in 2020, 2021 en 2022 rondom de stations Geldermalsen en Beesd? En zijn deze incidenten dusdanig afgenomen dat het college cameratoezicht niet meer nodig acht?

Antwoord:

### **2019**

Er zijn 14 bijzondere situaties gemeld, waarbij er 9 in de herfst/winter waren. Vernielingen met pogingen daartoe komen het meest voor. Bij het merendeel van de situaties komt de politie snel ter plaatse of worden de beelden naderhand opgevraagd. De bijzonderheden vinden vooral bij het station in Geldermalsen plaats.

Aard van de bijzonderheden:

Vernieling (voorkomen)/ Diefstal	8
Verdachte situatie	2
Openbare orde verstoring	3
Overig	1

### **2020**

Er zijn 26 bijzondere situaties vermeld, 17 daarvan waren in de herfst/winter ('Donkere dagen'). Vernielingen en (mogelijke) diefstallen kwamen het meest voor, kort gevolgd door de verdachte situaties. Bij het merendeel van de situaties komt de politie snel ter plaatse of worden de beelden opgevraagd. De bijzonderheden vinden vooral in Geldermalsen plaats.

Aard van de bijzonderheden:

Vernieling (voorkomen)/ Diefstal	10
Verdachte situatie	9
Openbare orde verstoring	4
Overig	3

### **Vraag 4**

Op de site is aangegeven dat er onderzocht wordt of de bestaande infrastructuur behouden kan blijven om in de toekomst cameratoezicht gericht in te kunnen zetten. Is intussen bekend wat de mogelijkheden hiervoor zijn op de stations binnen onze gemeente?

Antwoord:

Op 8 juni 2022 heeft de stuurgroep besloten tot het verwijderen van gemeentelijke camera's op de stations. Daarbij is aangegeven dat onderzocht kan worden of de infrastructuur die nu gerealiseerd is beschikbaar kan blijven om in de toekomst cameratoezicht in te zetten. Kanttekening daarbij is wel dat de huidige infrastructuur gedateerd is en de technologie zich heel snel ontwikkelt, waardoor de huidige infrastructuur niet geschikt is voor de camera's die mogelijk in de toekomst ingezet kunnen worden.

Ondertussen is nog niet bekend of we de infrastructuur willen/kunnen behouden.