

Op 13 juni jl. stelde de PvdA-fractie enkele (vervolg)vragen over zware vrachtwagens.

Op 14 februari dit jaar stelde de PvdA vragen over langere en zwaardere vrachtautocombinaties die van de A15 Geldermalsen in willen. In de beantwoording geeft het college aan op de hoogte te zijn van de problematiek, met de provincie in overleg te zijn over de situatie en dat er nog geen concrete planning bekend is. Aanleiding om over deze problematiek opnieuw vragen te stellen is de publicatie van de provincie van het ontwerp verkeersbesluit N327 op 4 mei 2022. Uit dit besluit blijkt dat nog steeds niet duidelijk is wat de plannen zijn met betrekking tot de herinrichting van het knelpunt ter hoogte van rotonde Meersteeg/Randweg/Spoorwegovergang. Uit correspondentie van een van onze leden met de provincie blijkt dat de voorkeur van de provincie uitgaat naar een geregeld kruispunt met verkeerslichten. De provincie geeft aan dat een nadeel van deze oplossing is dat de oostelijke aansluiting dan moet komen te vervallen, dat daar nog geen besluit over is gevallen en dat het nu voorligt bij de gemeente West Betuwe. Aangezien in het besluit van de provincie deze problematiek niet wordt benoemd en meegenomen zal het volgens zegsman van de provincie nog wel enige extra jaren kunnen duren voordat er een oplossing/realisatie van dit knelpunt te verwachten is.

Vraag 1 – Kunt u aangeven wat de stand van zaken is van het overleg met de provincie, aan welke oplossing op dit moment wordt gewerkt, wat de planning daarvan is en wat eventuele financiële consequenties zijn?

In 2020 en 2021 is onderzocht welke maatregelen nodig zijn voor de afwikkeling van het huidige en toekomstige verkeer en welke varianten mogelijk zijn. Zie hiervoor de raadinformatienota's van 29 september 2020 en 28 september 2021. Momenteel zijn we in overleg met de Provincie en ProRail om te zoeken naar de beste variant. Deze moet verkeersveilig zijn, voor een goede verkeersafwikkeling zorgen en het mogelijk maken langere en zwaardere vrachtautocombinaties te laten rijden richting de A15. Tot slot moet de oplossing betaalbaar zijn. Voor de rotonde Meersteeg/Randweg/Spoorwegovergang moeten eerst de uitgangspunten worden geformuleerd en is instemming van betrokken partijen nodig voordat een besluit kan worden genomen over een mogelijke afsluiting van één poot. De financiële consequenties en een planning zijn dus ook nog niet bekend.

Vraag 2 – Aangezien een definitieve oplossing mogelijk nog jaren op zich laat wachten vragen wij opnieuw aandacht voor de daarmee samenhangende problematiek van verkeersoverlast en de voor de volksgezondheid schadelijke uitstoot van stoffen met name na het optrekken bij het kruispunt bij de brandweerkazerne. Welke maatregelen worden wanneer genomen in afwachting van een definitieve oplossing?

Welke maatregelen, in afwachting van de definitieve oplossing, worden genomen is nog niet bekend. Wij zullen hierover in overleg treden met de Provincie.