

In de oordeelsvormende vergadering van 14 juni jl. is gesproken over de Mirt-A2. Vanuit die vergaderen bleven nog vier vragen onbeantwoord.

Vraag 1 – De indruk bestaat dat er 4 miljoen dubbel begroot staat. Hoe zit het?

In de begroting is 4 miljoen beschikbaar gesteld. U gaat als raad uiteraard over het te investeren bedrag. U heeft het budgetrecht. Of de maatregelen aan een rondweg of aan andere verkeersveilige of leefbaarheidsprojecten wordt uitgegeven, is aan u. U krijgt te zijner tijd nog raadsvoorstellen voorgelegd met voorstellen hoe u de 4 miljoen werkelijk wilt investeren. De indruk is ontstaan dat het bedrag dubbel begroot staat. Dat is niet zo. In de mobiliteitsagenda is een opsomming gegeven van alle budgetten. Ook de reeds bestaande budgetten, waaronder deze investering. Hier wordt de Gebiedsgerichte aanpak Waardenburg, ofwel Rondweg Waardenburg, bedoeld. Het bedrag is niet dubbel begroot.

Vraag 2 – In de eerste bestuursrapportage staat dat er 90.000 euro opgenomen is. Waar wordt dit geld voor besteed?

Om de belangen van onze gemeente in dergelijke grote projecten te kunnen behartigen, is het belangrijk om aan tafel te blijven en mee te sturen. Dit vraagt voldoende ambtelijke en bestuurlijke commitment om andere partners te verleiden en te overtuigen (extra) te investeren in de leefbaarheid van onze kernen. Dit bedrag is nodig om de extra inhuur aan expertise te bekostigen. In de eerste bestuursrapportage 2022 staat dat we de kosten van de projectleiding voor het programma MIRT-A2 van 90.000 euro dekken uit de bestemmingsreserve Rondweg Waardenburg. Dit is in de lijn die is afgesproken want een gedeelte van deze bestemmingsreserve is specifiek bedoeld als voorbereiding (zgn. voorbereidingskrediet).

Vraag 3 – Kunt u een overzicht geven van de Quick Wins?

Voor West Betuwe zijn de volgende quick wins interessant:

- Stationsomgeving verbeteren. Samen met NS en ProRail werkt het programma aan verbetering op het gebied van bereikbaarheid en veiligheid. Samen ontwikkelen zij een (sociaal) veilige locatie met aandacht voor duurzaamheid, omgevingskwaliteit, oriëntatie en aantrekkelijkheid voor toeristen richting het centrum van Geldermalsen. Zo leeft de wens om bij het station de P&R uit te breiden met deelmobiliteit (zoals deelfietsen/ OV-fietsen).
- Mobiliteitsmakelaar. Deze persoon is actief in Rivierenland om bedrijven en medewerkers te stimuleren om reizen in de spits te vermijden.
- Toeritdosering (TDI) Waardenburg: dit is een project van Rijkswaterstaat.
- Verkeerslichten Waardenburg op provinciale weg.
- Carpoolplek. Beesd en Geldermalsen (Enspijk) zijn als kansrijke locaties aangemerkt. Uiteindelijk is voor Geldermalsen een ontwerptekening gemaakt en als haalbaar bestempeld. Verder liggen andere potentiële carpoolplekken langs de A2 buiten onze gemeentegrenzen.

Vraag 4 – In Maasdriel is een rondweg om Velddriel opgenomen. Waarom wordt er geen rondweg voor West Betuwe gefinancierd?

De Zuidelijke Ontsluitingsroute (ZOR) van Velddriel wordt niet gefinancierd met geld vanuit het Rijk. Dit project speelt al (tientallen) jaren en er moeten nog vele stappen gezet worden voordat deze Zuidelijke

Ontsluitingsroute werkelijk gerealiseerd is. Het is een volledig gemeentelijk project, dat aansluit op een provinciale weg. Binnen de ROR van de A2 zal er gekeken worden of er een zgn. meekoppelkans is waarbij de gemeente Maasdriel dit zelf moet bekostigen. De Zuidelijke Ontsluitingsroute draagt bij aan de leefbaarheid en bereikbaarheid. Er is geen zicht op concrete medefinanciering van andere partijen. Vooralsnog staat de gemeente Maasdriel hiervoor zelf aan de lat om deze nieuwe weg te gaan realiseren in 2028/2029.