

Bijna alle partijen hebben vragen gesteld over de toenemende verkeersintensiteit en is de belasting van de wegenstructuur / ontsluiting. De vragen zijn als volgt:

1. Er wordt geschreven over een toename van de verkeersintensiteit per etmaal van 350 naar 604. Zitten daar pieken in op de dag? Of is het verspreid over de dag?

Antwoord:

In paragraaf 3.2 (verkeer en parkeren) van de toelichting van het bestemmingsplan wordt uitgebreid ingegaan op de verwachte toename van het aantal verkeersbeweringen (auto's). Daarbij opgemerkt dat hier nadrukkelijk wordt uitgegaan van een worst-case scenario namelijk dat iedereen per auto komt én dat elke activiteit zijn eigen publiek trekt met een navenante toename aan verkeersbeweringen. Dit leidt mogelijk tot een prognose die in de praktijk positiever zal uitpakken. Verwacht mag namelijk worden dat een deel van bezoekers per fiets komt. Ook zal een deel van de bezoekers die gebruik gaat maken van bijvoorbeeld de groepsaccommodatie of andere aanwezige functies ook het restaurant bezoeken (en dus niet twee keer per auto naar de locatie hoeven te gaan).

Als het gaat om de verwachte maximale toename van verkeersbeweringen (zie tabel 2 in paragraaf 3.2) dan zit dat dus overwegend in de nieuwe restaurantfunctie (+ 200 mvt./etm.) en in mindere mate de nieuwe groepsaccommodatie (+ 40 mvt./etm). Beide nieuwe functies leiden niet tot piekmomenten maar zullen zich spreiden over de dag/avond (restaurant meer naar 2^e helft dag/avond).

2. Is het mogelijk om naar de wegenstructuur te kijken (misschien op basis van bovenplanse kosten die ermee gemoeid zijn)? Hoe is in de inspraak met omwonenden de verkeersintensiteit besproken?

Antwoord:

Bij de uitwerking van de plannen is door de ambtelijke organisatie nadrukkelijk ook gekeken naar de bestaande wegenstructuur. De conclusie is dat het aantal verkeersbeweringen kan worden opgevangen door de bestaande infrastructuur. Een en ander is zoals gesteld beschreven in paragraaf 3.2 van het bestemmingsplan. Het bestemmingsplan heeft op twee momenten (als voorontwerp in 2019 en als ontwerp in 2022) ter inzage gelegen. Beide keren zijn geen reacties ontvangen door omwonenden of andere personen.

In de met de initiatiefnemers afgesloten anterieure overeenkomst is overigens aandacht besteed aan de verkeersafwikkeling naar de Hoevenseweg 5 en 6. Onder meer is bepaald dat initiatiefnemers in redelijkheid alles zullen doen om ontvangend/vertrekkend verkeer te laten rijden via de Boutensteinseweg en vervolgens via de Kooiweg of Aalskamperweg naar de Hoevenseweg te laten rijden in plaats van de route via de Klaverweg/Klemweg.

3. Kan er een vrij liggend fietspad gerealiseerd worden aan de Boutensteinseweg? Daar komt de ontsluiting van Boerengoed altijd op uit, terwijl er al veel fietsverkeer is. Als dit niet naar aanleiding van dit bestemmingsplan aangepakt kan worden, hoe zorgen we er dan voor dat, mede met het oog op toekomstige ontwikkelingen (realisatie gemeentewerf), de (fiets)veiligheid van de Boutensteinseweg onze aandacht blijft houden?

Antwoord:

De aanleg van een fietspad maakt geen onderdeel uit van dit bestemmingsplan. De geprognoseerde verkeerstoeename vraagt ook niet om een dergelijke (kostbare) investering door de initiatiefnemer van Boerengoed Enspijk. Investerings in het gemeentelijke wegennet (incl. fietspaden) komen in beeld in het Mobiliteitsprogramma en als zodanig onder de aandacht bij de gemeenteraad.

4. De parkeervoorzieningen worden uitgebreid van 120 naar 300. Kan dat op groene manier ingericht worden, bijvoorbeeld via grastegels? Of wordt het met asfalt volgelegd?

Antwoord: In artikel 4 (Gemengd) onder 4.1 punt e. is vastgelegd hoe de uitbreiding van het parkeerterrein moet worden uitgevoerd (zie onderstaande tekst cursief). Daarin is bepaald dat de uitbreiding in 'gefundeerd gras' moet worden uitgevoerd. Dit onder meer n.a.v. overleg met het waterschap.

"ter plaatse van de aanduiding 'parkeerterrein' uitsluitend een parkeerterrein met minimaal 300 parkeerplaatsen ten behoeve van de inrichting, waarvan maximaal 6.000 m² (nieuw) bestaat uit Netlon gefundeerd gras en 4.000 m² (bestaand) uit overige straatverharding;"