

Motie vreemd aam de orde van de dag:

Veilig fietsen op de parallelwegen van de N327

Betreffende het Provinciale Ontwerp Verkeersbesluit N327: Parallelwegen - traject 64-65-66 Leerdam – Geldermalsen - Est, in de gemeente West Betuwe

De gemeenteraad van West Betuwe bijeen op 31 mei 2022

Overwegende dat

- Gedeputeerde Staten van Gelderland van plan is, in het kader van groot onderhoud aan de provinciale weg N327, autoverkeer toe te staan op de parallelwegen tussen Leerdam en Geldermalsen.
- Hierdoor het afsluiten van doorsteken tussen de hoofdrijbaan van de N327 en de parallelweg mogelijk wordt en dit volgens Gedeputeerde Staten de kans op ernstige kop-staart of flankongevallen zal doen afnemen
- Landbouwverkeer en (brom)fietsverkeer reeds zijn toegestaan op die parallelwegen
- Het alternatief om de openstelling van de parallelwegen voor gemotoriseerd verkeer alleen toe te staan voor (bewezen) bestemmingsverkeer niet overwogen lijkt te zijn

Van mening zijnde

- De veiligheid voor zwakkere verkeersdeelnemers in West Betuwe voorop staat
- De N327 een belangrijke ontsluitingsroute is binnen de gemeente West Betuwe
- De parallelwegen langs de N327 belangrijke ontsluitingsroutes zijn voor fietsers, waaronder veel scholieren
- Meer autoverkeer op de parallelwegen voor meer onveiligheid voor met name fietsers zorgt
- Het mengen van gemotoriseerd verkeer met langzaam verkeer zoveel mogelijk voorkomen dient te worden
- De doorsteken een vergroot risico vormen voor de verkeersveiligheid op de hoofdrijbaan
- Het alleen toestaan van (bewezen)bestemmingsverkeer, naast het nu reeds toegestane landbouw- en (brom)fietsverkeer voor minder risico's zorgt voor het langzaam verkeer
- Met dit alternatief het afsluiten van de doorsteken wel doorgang kan vinden

Verzoekt het college

In het belang van de veiligheid van het langzaam verkeer op de parallelwegen van de N327 bij gedeputeerde staten van Gelderland in een zienswijze aan te dringen op nieuw overleg met als doel een beperkte openstelling, naast het reeds toegestane landbouw en langzaam verkeer alleen voor (bewezen) bestemmingsverkeer, van de parallelwegen van de N327 te bewerkstelligen.

Dorpsbelangen

VVD

SGP

D66

Leefbaar Lokaal Belang West Betuwe

Verenigd West Betuwe

GroenLinks

CDA

ChristenUnie

PvdA

Toelichting

Gedeputeerde Staten van Gelderland is van plan, in het kader van groot onderhoud aan de provinciale weg N327, autoverkeer toe te staan op de parallelwegen tussen Leerdam en Geldermalsen. Dit is deels al toegestaan tussen de rotonde bij Deil-Krugerstraat en caravanstalling Den Hollander en op de Parallelweg langs de Bloeiende Betuwe. Door het toestaan van autoverkeer op de parallelwegen kunnen de daardoor overbodig geworden doorsteken in de tussenberm van de weg en de parallelweg, die tussen de verschillende kruispunten/rotondes op de N327 liggen, weggehaald worden. Zo hoeft bestemmingsverkeer (bewoners en bedrijven aan de parallelweg) niet meer af te slaan op de N327. Daarmee vermindert de kans op ernstige kop-staart of flankongevallen.

Per brief heeft de gemeente West-Betuwe al haar zorgen uitgesproken over wat het betekent voor de verkeersveiligheid van met name fietsers als de hoeveelheid gemotoriseerd verkeer op de parallelwegen toeneemt en heeft gevraagd om het ontwerp verkeersbesluit te heroverwegen.

De provincie blijft tot nu toe echter bij haar voornemen om al het gemotoriseerde verkeer op de parallelwegen toe te staan.